

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年4月25日

| | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|---|----------------|------------------|------------------|---|--------|---------------------------|-------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備 (防災・安全) | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成22年度～平成26年度 (5年間) | | | 交付対象 | 和歌山県、海南市 | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> 和歌山下津港 (海南地区) の放置艇対策により快適な水域環境や周辺景観の保全を推進することで、港湾利用者と地域住民の安全と安心を確保する。 東南海・南海地震の津波や異常気象時の高潮に備えた防波堤整備 (湯浅広港、由良港) により、背後圏の地域住民の暮らしを守るとともに、船舶の避難場所を確保する。また、臨港道路の橋梁耐震化対策により、大規模地震、津波時に緊急輸送道路や避難路の通行を確保する。さらに被災後の避難場所となる防災拠点緑地を整備する。 県内港湾の老朽化や損傷の著しい港湾施設の改良により、港湾利用者の利便性及び安全性の向上を図る。 | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標 (定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> 和歌山下津港 (海南地区) に係留する放置艇約450隻のうち、港湾施設においてH26年度までに200隻の放置艇を収容する。 湯浅広港において、荒天時の避難船舶 (100～500GTトン級) の受入れ隻数の向上を図る。(H21: 0隻→H26: 7隻) 県内港湾の老朽化や損傷が著しく、修繕や改良の必要な港湾施設104施設のうち、42施設の改良を実施する。 由良港 (避難港) において、荒天時の対象船舶 (100～500GTトン級) の避泊可能隻数を増加させる。(避泊可能隻数 H23現況: 14隻→H35: 18隻) 由良港 (避難港) 背後地において、東海・東南海・南海地震津波による想定浸水区域を減少させる。(2m以上想定浸水区域【堤内地】 H23現況: 41.1ha→H35: 25.8ha) 和歌山下津港臨港道路において、大規模地震、津波時に緊急輸送路や避難路の通行を確保する為、橋梁耐震化対策を実施する。(橋梁耐震化対策 H23現況: 0基→H26: 1基) | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | | | 備考 | |
| | | | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | |
| | | | | (H22当初) | (H24末) | (H26末) | | | | |
| 収容施設整備の推進による、H22年度以降の放置艇収容隻数を算出する。 (放置艇収容隻数の割合) = (放置艇収容隻数 / 現況の放置艇隻数: 450隻) × 100 (%) | | | | 0隻 [0 %] | — | 200隻 [44.4 %] | | | | |
| 避難船舶の年間延べ避難隻数 (港湾統計調査 避泊実績) により調査する。 (年間延べ避難隻数) (隻) | | | | 0隻 | 4隻 | 7隻 | | | | |
| 修繕や改良を実施した港湾施設数を算出する。 (対策実施済み施設数の割合) = (対策実施済み施設数 / 要対策施設数) × 100 (%) | | | | 0 [0 %] | 15施設 [14.4 %] | 42施設 [40.4 %] | | | | |
| 荒天時における対象船舶 (100～500GTトン級) の避泊可能隻数 (対象船舶 (100～500GTトン級) の避泊可能隻数) (隻) | | | | (H23現況) 14隻 | — | 15隻 | | | (H35末) 18隻 | |
| 東海・東南海・南海地震津波 (3連動、H23和歌山県地域防災計画想定地震) による2m以上の想定浸水区域【堤内地】の減少面積 (防波堤整備に伴う、2m以上浸水区域の減少面積) (ha) | | | | (H23現況) 0ha | — | 3.8ha | | | (H35末) 15.3ha | |
| 耐震化対策を実施した橋梁数を算出する。 (対策実施済み橋梁施設数) (橋) | | | | (H23現況) 0橋 | — | 1橋 | | | (H28末) 3橋 | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 9,172百万円 | A | 8,979百万円 | B | 8百万円 | C | 185百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 2.02% |

事後評価 (中間評価)

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| ○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価 (中間評価) の実施体制 | 事後評価 (中間評価) の実施時期 |
| 和歌山県において評価を実施 | 事業完了後 公表の方法 和歌山県ホームページで公表 |

1. 交付対象事業の進捗状況 (○: 計画期間中に完成 △: 計画期間終了後に完成見込み (備考欄に完成予定時期を記入) —: その他 (備考欄へ具体的に記入 (中止、未実施等))

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|------|------|-----|------|------|----------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-------|----------------|------|----|
| A 港湾事業 (海岸事業) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積・水深等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | |
| 【放置艇対策】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A-2 | 港湾 | 内地 | 海南市 | 直接 | — | 特重 | 建設 | 小型船係留施設の建設 (-2.0m物揚場、泊地) | 水深D=-2.0m、延長L=540m、面積0.2h | 和歌山下津港・海南地区 | | | | | 403.1 | △ | H27 | |
| 1-A-3 | 港湾 | 内地 | 海南市 | 直接 | — | 特重 | 建設 | 小型船係留施設の建設 (-2.0m物揚場、泊地) | 水深D=-2.0m、延長L=310m、面積0.5h | 和歌山下津港・海南地区 | | | | | 235.2 | ○ | | |
| 1-A-4 | 港湾 | 内地 | 海南市 | 直接 | — | 特重 | 建設 | 小型船係留施設の建設 (-2.0m物揚場、泊地) | 水深D=-2.0m、延長L=180m、面積0.4h | 和歌山下津港・海南地区 | | | | | 137.7 | — | 未実施 | |
| 1-A-5 | 港湾 | 内地 | 海南市 | 直接 | — | 特重 | 建設 | 小型船係留施設の建設 (-2.0m物揚場、泊地) | 水深D=-2.0m、延長L=140m、面積0.2h | 和歌山下津港・海南地区 | | | | | 106.0 | — | 未実施 | |
| 【大規模地震等の災害に備えた施設整備】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A-73 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 建設 | 防波堤北 (避難港) | 延長 L=350m | 由良港・由良町 | | | | | 640.0 | △ | H35 | |
| 1-A-74 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 建設 | 防波堤南 (避難港) | 延長 L=100m | 由良港・日高町 | | | | | | | | |
| 1-A-75 | 海岸 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 建設 | 防波堤北 (津波) 由良港海岸港湾海岸整備 (津波) | 延長 L=350m | 由良港・由良町 | | | | | 160.0 | △ | H35 | |
| 1-A-76 | 海岸 | 一般 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 建設 | 防波堤南 (津波) 由良港海岸港湾海岸整備 (津波) | 延長 L=100m | 由良港・日高町 | | | | | | | | |
| 1-A-11 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 建設 | 防波堤北 | 延長 L=450m | 湯浅広港・湯浅地区 | | | | | 400.3 | ○ | | |
| 1-A-12 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 建設 | 防波堤南 | 延長 L=400m | 湯浅広港・広地区 | | | | | 140.0 | ○ | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|------|----|---|----|------|------------------------------------|---|-----------|-------|---|-----|
| 1-A-96 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 防波堤補強【湯浅第二防波堤】 | 延長 L=60m | 湯浅広港・湯浅地区 | 63.0 | ○ | |
| 1-A-97 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-3.5m)改良【物揚場】 | 延長 L=70m | 湯浅広港・湯浅地区 | 40.0 | ○ | |
| 1-A-43 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 臨港道路舗装補修【臨港道路】 | 延長 L=763m | 湯浅広港・湯浅地区 | 33.5 | — | 未実施 |
| 1-A-44 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地護岸改良【湯浅道路護岸】 | 延長 L=100m | 湯浅広港・湯浅地区 | 60.5 | — | 未実施 |
| 1-A-45 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地(-2.0m) (1)(2)浚渫【(-2.0m泊地)】 | 水深 D= -2.0m 浚渫 9,000m ³ | 湯浅広港・湯浅地区 | 54.0 | — | 未実施 |
| 1-A-46 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地(-3.0m) 浚渫【湯浅泊地】 | 水深 D= -3.0m 浚渫 12,000m ³ | 湯浅広港・湯浅地区 | 72.0 | — | 未実施 |
| 1-A-47 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地(-0.5~-2.0m) 浚渫【弁天堀小型船泊地】 | 水深 D=-0.5~-2.0m 浚渫 4,200m ³ | 湯浅広港・湯浅地区 | 25.0 | — | 未実施 |
| 1-A-48 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m) 改良【-2.0m物揚場】 | 水深 D= -2.0m、延長 L=136m | 湯浅広港・広地区 | 30.0 | ○ | |
| 1-A-49 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 臨港道路舗装補修【臨港道路】 | 延長 L=600m | 湯浅広港・湯浅地区 | 12.0 | ○ | |
| 1-A-50 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 重要 | 改良 | 物揚場(-1.5m) 改良【第二係船護岸】 | 延長 L=214m | 日高港・西川地区 | 13.5 | ○ | |
| 1-A-51 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 重要 | 改良 | 物揚場(-3.5m) 改良【第一物揚護岸】 | 延長 L=154m | 日高港・西川地区 | 11.5 | ○ | |
| 1-A-123 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 重要 | 改良 | 物揚場(-3.5m) 改良【第一物揚場】 | 延長 L=40m | 日高港・西川地区 | 9.0 | △ | H28 |
| 1-A-52 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m) 改良【由良物揚護岸】 | 水深 D= -2.0m、延長 L= 80m | 由良港・網代地区 | 70.0 | — | 未実施 |
| 1-A-53 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 東防波堤改良【東防波堤】 | 延長 L= 55m | 由良港・神谷地区 | 50.0 | ○ | |
| 1-A-54 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m) 改良【神谷物揚場・(-2m)神谷物揚場】 | 水深 D= -2.0m、延長 L=180m | 由良港・神谷地区 | 45.0 | — | 未実施 |
| 1-A-55 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m) 改良【神谷物揚場・(-2m)神谷物揚場(2)】 | 水深 D= -2.0m、延長 L=250m | 由良港・神谷地区 | 18.0 | — | 未実施 |
| 1-A-56 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 護岸(防波) 改良【由良第一護岸】 | 延長 L=100m | 由良港・江の駒地区 | 30.0 | — | 未実施 |
| 1-A-57 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 岸壁(-4.5m) 改良【磯間第1号岸壁】 | 水深 D= -4.5m、延長 L=120m | 文里港・文里地区 | 12.0 | — | 未実施 |
| 1-A-58 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m) 改良【磯間物揚場(-2.0m)】 | 水深 D= -2.0m、延長 L=207m | 文里港・文里地区 | 24.0 | ○ | |
| 1-A-59 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 棧橋(-5.5m) 改良【文里第一棧橋】 | 水深 D= -5.5m、延長 L=100m | 文里港・文里地区 | 150.0 | ○ | |
| 1-A-60 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(2)(-2.0m) 改良【文里第三物揚場】 | 水深 D= -2.0m、延長 L= 44m | 文里港・文里地区 | 3.0 | ○ | |
| 1-A-98 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 防波堤改良【外東防波堤】 | 延長 L=98m | 文里港・文里地区 | 120.0 | △ | H28 |
| 1-A-111 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-4.0m) 改良【第二物揚場】 | 延長 L=114m | 文里港・文里地区 | 28.0 | — | 未実施 |
| 1-A-112 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 護岸改良【第三護岸】 | 延長 L=328m | 文里港・文里地区 | 17.0 | — | 未実施 |
| 1-A-113 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 護岸改良【第四護岸】 | 延長 L=175m | 文里港・文里地区 | 10.0 | — | 未実施 |
| 1-A-143 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 棧橋(-4.5m) 改良【文里第二棧橋】 | 水深 D= -4.5m、延長 L=50m | 文里港・文里地区 | 70.0 | ○ | |
| 1-A-61 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-4.0m) 改良【-4.0m物揚場】 | 水深 D= -4.0m、延長 L=100m | 文里港・新庄地区 | 18.0 | — | 未実施 |
| 1-A-62 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 航路・泊地(-4.0~-9.0m) 浚渫【港内小型船泊地】 | 水深 D=-4.0~-9.0m、浚渫 73,000m ³ | 文里港・新庄地区 | 90.0 | — | 未実施 |
| 1-A-63 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 岸壁(-4.5m) 改良【-4.5m岸壁】 | 水深 D= -4.5m、延長 L=120m | 日置港・日置地区 | 24.0 | — | 未実施 |
| 1-A-64 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m) 改良【-2.0m物揚場(4)】 | 水深 D= -2.0m、延長 L=196m | 日置港・日置地区 | 27.0 | — | 未実施 |
| 1-A-65 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-3.0m) 改良【物揚場(-3.0m)】 | 水深 D= -3.0m、延長 L=40m | 日置港・日置地区 | 99.0 | △ | H31 |
| 1-A-66 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 航路(-4.5m) 浚渫【第一航路】 | 水深 D= -4.5m、浚渫 40,000m ³ | 日置港・日置地区 | 38.2 | — | 未実施 |
| 1-A-67 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 航路(-3.5m) 浚渫【第二航路】 | 水深 D= -3.5m、浚渫 28,000m ³ | 日置港・日置地区 | 37.2 | — | 未実施 |
| 1-A-68 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地(-2.0m~-4.0m) 浚渫【港湾泊地】 | 水深 D=-2.0~-4.0m、浚渫 40,000m ³ | 日置港・日置地区 | 69.0 | — | 未実施 |
| 1-A-69 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地(-2.0m) 浚渫【小型船泊地】 | 水深 D= -2.0m、浚渫 3,000m ³ | 日置港・日置地区 | 6.0 | — | 未実施 |
| 1-A-108 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 防波堤改良【防波堤】 | 延長 L=170m | 日置港・日置地区 | 232.0 | ○ | |
| 1-A-100 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地(-1.8m) 浚渫【西向泊地】 | 水深 D= -1.8m、浚渫 11,500m ³ | 古座港・西向地区 | 58.0 | △ | H28 |
| 1-A-101 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 泊地(-1.8m) 浚渫【古座泊地】 | 水深 D= -1.8m、浚渫 16,500m ³ | 古座港・古座地区 | 83.0 | — | 未実施 |
| 1-A-102 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 航路(-1.8m) 浚渫【古座川航路(2)】 | 水深 D= -1.8m、浚渫 18,000m ³ | 古座港・西向地区 | 90.0 | ○ | |
| 1-A-103 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 航路(-2.0~-4.0m) 浚渫【古座川航路(1)】 | 水深 D=-2.0~-4.0m、浚渫 3,000m ³ | 古座港・古座地区 | 15.0 | — | 未実施 |
| 1-A-144 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 物揚場(-2.0m) 改良【古座物揚場】 | 水深 D= -2.0m、延長 L=237m | 古座港・古座地区 | 40.0 | — | 未実施 |
| 1-A-145 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 係船岸(-1.0m) 改良【古座第二係船岸】 | 水深 D= -1.0m、延長 L=65m | 古座港・古座地区 | 40.0 | △ | H28 |
| 1-A-114 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 船揚場改良 | 延長 L=70m | 袋港・袋地区 | 12.0 | ○ | |
| 1-A-70 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 臨港道路舗装補修【新宮港臨港線】 | 延長 L=1,100m | 新宮港・三輪崎地区 | 118.0 | — | 未実施 |
| 1-A-71 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 係船護岸エプロン打ち替え【泊渠係船護岸】 | 水深 D=-3m、延長 L=185m | 新宮港・三輪崎地区 | 60.0 | ○ | |
| 1-A-99 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 岸壁エプロン打ち替え【三輪崎第1、2号岸壁】 | 延長 L=145m | 新宮港・三輪崎地区 | 39.0 | ○ | |
| 1-A-72 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 改良 | 岸壁(-9.0m) 防舷材取替【旅客船岸壁】 | 防舷材 7基 | 新宮港・宇久井地区 | 27.0 | — | 未実施 |
| 1-A-15 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 特重 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 8 2施設 | 和歌山下津港 | 41.0 | ○ | |
| 1-A-16 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 重要 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 2 4施設 | 日高港 | 12.0 | ○ | |
| 1-A-17 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 3 施設 | 大川港 | 1.5 | ○ | |
| 1-A-18 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 2 8施設 | 加太港 | 14.0 | ○ | |
| 1-A-19 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 2 8施設 | 湯浅広港 | 14.0 | ○ | |
| 1-A-20 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 4 2施設 | 由良港 | 21.0 | ○ | |
| 1-A-21 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 2 3施設 | 文里港 | 11.5 | ○ | |
| 1-A-22 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 1 2施設 | 日置港 | 6.0 | ○ | |
| 1-A-23 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 7 施設 | 袋港 | 3.5 | ○ | |
| 1-A-24 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 7 施設 | 大島港 | 3.5 | ○ | |
| 1-A-25 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 5 施設 | 古座港 | 2.5 | ○ | |
| 1-A-26 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 6 施設 | 浦神港 | 3.0 | ○ | |
| 1-A-27 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 5 施設 | 勝浦港 | 2.5 | ○ | |
| 1-A-28 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 1 4施設 | 宇久井港 | 7.0 | ○ | |
| 1-A-29 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | — | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 1 5施設 | 新宮港 | 7.5 | ○ | |

| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 8, 979. 4 | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|-----|------------|----------------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|-----|--|--|--|--|
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 | | | | |
| | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | | | | | |
| 1-B-1 | 航路 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 建設 | 航路標識設置 | 航路標識 1基 | 湯浅広港・広地区 | | | | | | 2 | — | 未実施 | | | | |
| 1-B-2 | 航路 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 建設 | 航路標識設置 | 航路標識 3基 | 新宮港・三輪崎地区 | | | | | | 6 | — | 未実施 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 8 | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |
| 1-B-1 | 港湾事業(1-A-12)と一体的に実施することにより、航行の安全を確保し、船舶の運航率の増進を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-B-2 | 港湾事業(1-A-72)と一体的に実施することにより、航行の安全を確保し、船舶の運航率の増進を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 進捗状況 | 備考 | | | | |
| | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | | | | | | |
| 1-C-1 | 施設整備 | 内地 | 海南市 | 直接 | - | 情報板整備 | 観光案内情報板の整備 | 観光拠点に4箇所整備 | 和歌山下津港・海南地区 | | | | | | 1 | — | 未実施 | | | | |
| 1-C-2 | 施設整備 | 内地 | 海南市 | 直接 | - | 駐車場整備 | 駐車場整備事業(海南地区①) | 小型船係留施設の駐車場整備事業 | 和歌山下津港・海南地区 | | | | | | 36 | △ | H27 | | | | |
| 1-C-3 | 施設整備 | 内地 | 海南市 | 直接 | - | 駐車場整備 | 駐車場整備事業(海南地区②) | 小型船係留施設の駐車場整備事業 | 和歌山下津港・海南地区 | | | | | | 24 | ○ | | | | | |
| 1-C-4 | 施設整備 | 内地 | 海南市 | 直接 | - | 駐車場整備 | 駐車場整備事業(冷水地区) | 小型船係留施設の駐車場整備事業 | 和歌山下津港・冷水地区 | | | | | | 12 | — | 未実施 | | | | |
| 1-C-5 | 施設整備 | 内地 | 海南市 | 直接 | - | 駐車場整備 | 駐車場整備事業(下津地区) | 小型船係留施設の駐車場整備事業 | 和歌山下津港・下津地区 | | | | | | 12 | — | 未実施 | | | | |
| 1-C-10 | 施設整備・観測 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 港湾施設利用向上調査 | 波高計設置・観測 | 波高計 1基・観測 | 新宮港・三輪崎地区 | | | | | | 40 | ○ | | | | | |
| 1-C-31 | 計画・調査 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 点検・調査 | 防災拠点港の性能確認 | 耐震強化岸壁 耐震性照査 | 新宮港 | | | | | | 30 | ○ | | | | | |
| 1-C-12 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 特重 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 3 0 1 施設 | 和歌山下津港 | | | | | 8 | ○ | | | | | |
| 1-C-13 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 重要 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 3 2 施設 | 日高港 | | | | | 2 | ○ | | | | | |
| 1-C-14 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 4 施設 | 大川港 | | | | | 0.5 | ○ | | | | | |
| 1-C-15 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 2 5 施設 | 加太港 | | | | | 3 | ○ | | | | | |
| 1-C-16 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 3 3 施設 | 湯浅広港 | | | | | 3 | ○ | | | | | |
| 1-C-17 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 3 0 施設 | 由良港 | | | | | 4 | ○ | | | | | |
| 1-C-18 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 2 8 施設 | 文里港 | | | | | 2 | ○ | | | | | |
| 1-C-19 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 3 0 施設 | 日置港 | | | | | 1 | ○ | | | | | |
| 1-C-20 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 8 施設 | 袋港 | | | | | 0.5 | ○ | | | | | |
| 1-C-21 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 9 施設 | 大島港 | | | | | 0.5 | ○ | | | | | |
| 1-C-22 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 1 2 施設 | 古座港 | | | | | 0.5 | ○ | | | | | |
| 1-C-23 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 1 3 施設 | 浦神港 | | | | | 1 | ○ | | | | | |
| 1-C-24 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 6 施設 | 勝浦港 | | | | | 0.5 | ○ | | | | | |
| 1-C-25 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 8 施設 | 宇久井港 | | | | | 2 | ○ | | | | | |
| 1-C-26 | 港湾 | 内地 | 和歌山県 | 直接 | - | 地方 | 維持管理 | 維持管理計画策定事業 | 港湾施設 2 1 施設 | 新宮港 | | | | | 1.5 | ○ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 185 | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |
| 1-C-1 | 港湾事業(1-A-2~1-A-5)と一体的に、和歌山下津港を拠点とした情報提供施設を整備することで、港湾利用者に対し海南市及び和歌山下津港についてPRを行う。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-2 | 港湾事業(1-A-2)と一体的に実施することにより、係留施設の利便性を高め、また、プレジャーボート利用時の違法駐車を防止し、周辺環境の維持を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-3 | 港湾事業(1-A-3)と一体的に実施することにより、係留施設の利便性を高め、また、プレジャーボート利用時の違法駐車を防止し、周辺環境の維持を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-4 | 港湾事業(1-A-4)と一体的に実施することにより、係留施設の利便性を高め、また、プレジャーボート利用時の違法駐車を防止し、周辺環境の維持を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-5 | 港湾事業(1-A-5)と一体的に実施することにより、係留施設の利便性を高め、また、プレジャーボート利用時の違法駐車を防止し、周辺環境の維持を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-10 | 港湾事業(1-A-71、72、99)と一体的に整備することにより、新宮港内の係留施設の利便性を高める。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-31 | 港湾事業(1-A-13)と一体的に実施する事により、地震・津波の災害に強い港湾施設を形成する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-12 | 港湾事業(1-A-15)と一体的に策定することにより、和歌山下津港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-13 | 港湾事業(1-A-16)と一体的に策定することにより、日高港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-14 | 港湾事業(1-A-17)と一体的に策定することにより、大川港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-15 | 港湾事業(1-A-18)と一体的に策定することにより、加太港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-16 | 港湾事業(1-A-19)と一体的に策定することにより、湯浅広港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-17 | 港湾事業(1-A-20)と一体的に策定することにより、由良港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-18 | 港湾事業(1-A-21)と一体的に策定することにより、文里港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-19 | 港湾事業(1-A-22)と一体的に策定することにより、日置港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-20 | 港湾事業(1-A-23)と一体的に策定することにより、袋港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-21 | 港湾事業(1-A-24)と一体的に策定することにより、大島港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-22 | 港湾事業(1-A-25)と一体的に策定することにより、古座港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-23 | 港湾事業(1-A-26)と一体的に策定することにより、浦神港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-24 | 港湾事業(1-A-27)と一体的に策定することにより、勝浦港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-25 | 港湾事業(1-A-28)と一体的に策定することにより、宇久井港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-26 | 港湾事業(1-A-29)と一体的に策定することにより、新宮港全体の維持管理が可能となり、計画的な予防保全を実施し、LCCの縮減を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|----------------------|--|--------------------------|--|-------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----------|
| 計画の名称 | | 快適で安全な港湾環境の整備（地域活性化） | | | | | | | | | | | |
| 事業種別 | | 交付対象 | | 要素となる事業名 (事業箇所) | | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 1-A-14 | 港湾 | 和歌山県 | | (臨) 紀の川右岸線 | | 和歌山下津港・本港地区 | | | | | | 484.0 | 防災・安全移行元 |
| 1-A-1 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (-2.0m物揚場、泊地) | | 和歌山下津港・内港地区 | | | | | | 524.0 | |
| 1-A-79 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 和歌山下津港・有田地区 | | | | | | 500.0 | |
| 1-A-115 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 和歌山下津港・下津地区 | | | | | | 70.0 | |
| 1-A-80 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 加太港・加太地区 | | | | | | 55.0 | |
| 1-A-6 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 日高港・塩屋地区 | | | | | | 5.0 | |
| 1-A-7 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 日高港・西川地区 | | | | | | 85.0 | |
| 1-A-8 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 日高港・西川地区 | | | | | | 19.0 | |
| 1-A-9 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 日高港・西川地区 | | | | | | 56.0 | |
| 1-A-10 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 日高港・塩屋地区 | | | | | | 6.0 | |
| 1-A-116 | 港湾 | 和歌山県 | | 小型船係留施設の建設 (小型船係留施設、泊地) | | 和歌山下津港・冷水地区 | | | | | | 40.0 | |
| 1-C-7 | 施設整備 | 和歌山県 | | 臨港道路整備事業 (青岸地区) | | 和歌山下津港・青岸地区 | | | | | | 90 | 防災・安全移行元 |
| 1-C-6 | 施設整備 | 和歌山県 | | 駐車場整備事業 | | 日高港・西川地区 | | | | | | 4 | |
| 1-C-8 | 施設整備 | 和歌山県 | | 駐車場整備事業 (内港地区) | | 和歌山下津港・内港地区 | | | | | | 70 | |
| 1-C-11 | 施設整備 | 和歌山県 | | 駐車場整備事業 (有田地区) | | 和歌山下津港・有田地区 | | | | | | 100.0 | |
| 1-C-29 | 施設整備 | 和歌山県 | | 駐車場整備事業 (下津地区) | | 和歌山下津港・下津地区 | | | | | | 30.0 | |
| 1-C-30 | 施設整備 | 和歌山県 | | 駐車場整備事業 (加太地区) | | 加太港・加太地区 | | | | | | 30.0 | |
| 1-C-35 | 施設整備 | 和歌山県 | | 駐車場整備事業 (冷水地区) | | 和歌山下津港・冷水地区 | | | | | | 10.0 | |
| 1-C-9 | 計画策定 | 和歌山県 | | 放置艇収容計画策定事業 | | 和歌山下津港 | | | | | | 40 | |
| 1-C-27 | 計画策定 | 和歌山県 | | 放置艇収容計画策定事業 | | 日高港 | | | | | | 10 | |
| 1-C-28 | 計画策定 | 和歌山県 | | 放置艇収容計画策定事業 | | 加太港 | | | | | | 5 | |
| | | | | | | | 合計 | | | | | 2,233 | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | |
|--------------------------------|---|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | <ul style="list-style-type: none"> 和歌山下津港(海南地区)の放置艇対策については、供用は70隻にとどまっているものの、順調に事業を推進している。 防波堤整備(湯浅広港、由良港)については、湯浅広港の整備を完了させた。また、由良港においても事業を順調に推進している。 県内港湾の老朽化対策については、順調に事業を推進している。 |
|--------------------------------|---|

| II 定量的指標の達成状況 | 指標① (H22年度以降の放置艇収容隻数) | 最終目標値 | 200 隻 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 地元やプレジャーボート所有者との調整に日数を要したため |
|--|-----------------------|---------------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| | | 最終実績値 | 70 隻 35% | | |
| 指標② (避難船舶の年間延べ避難隻数(港湾統計調査 避泊実績)により調査する。) | 最終目標値 | 7 隻 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 防波堤整備により港内の静穏度は確保できたが、避難船舶の増加には至っていない | |
| | 最終実績値 | 0 隻 0% | | | |
| 指標③ (修繕や改良を実施した港湾施設数) | 最終目標値 | 42 施設 | 目標値と実績値に差が出た要因 | 早期に事業着手等により、目標を上回る港湾施設を修繕できた | |
| | 最終実績値 | 47 施設 112% | | | |

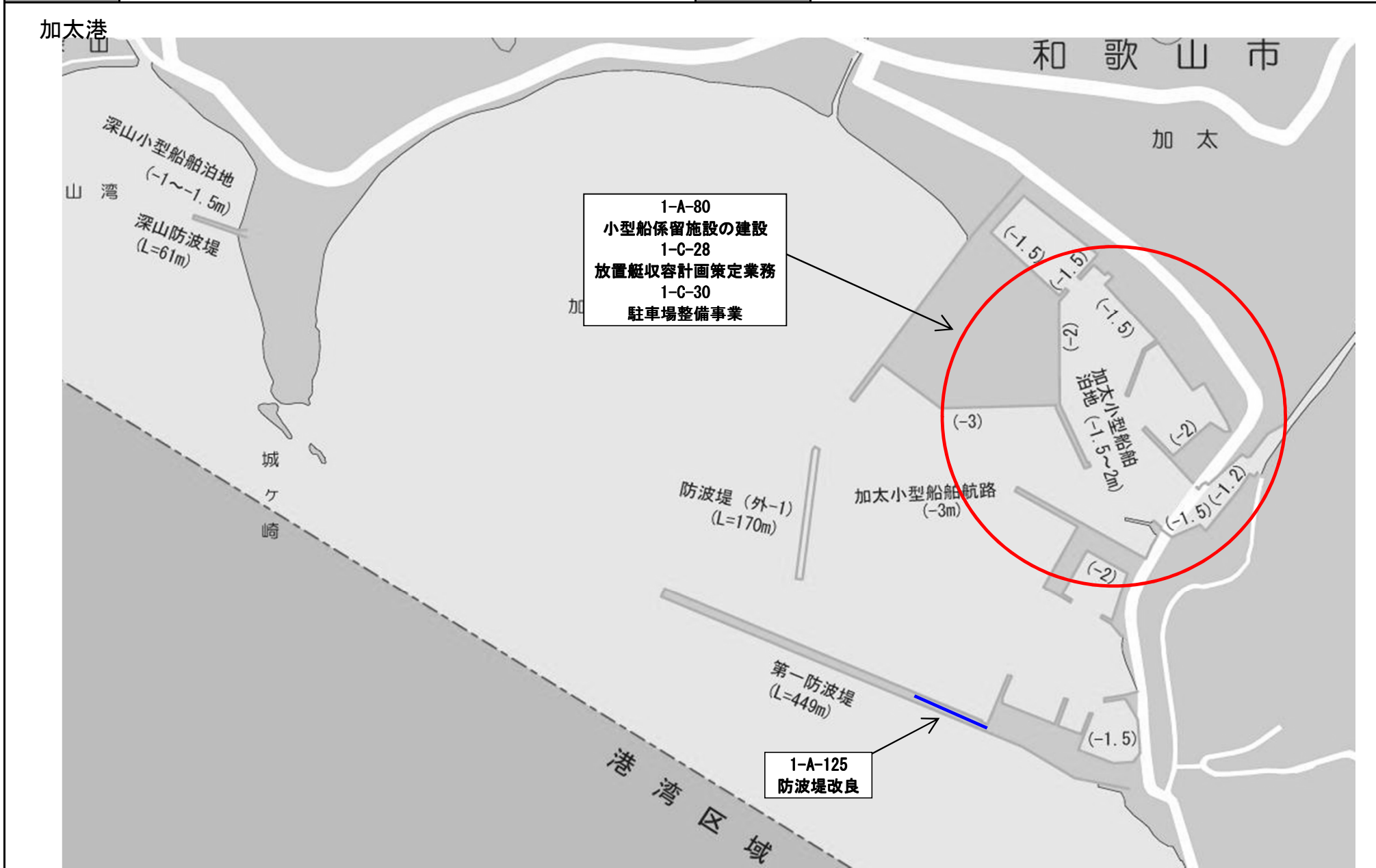
Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現 湯浅広港においては防波堤整備により港内静穏度が向上し、取扱貨物量がH27/H21で1.3倍となっている。
(必要に応じて記述)

3. 特記事項（今後の方針等）

由良港防波堤及び橋梁耐震化の事後評価については、次期整備計画においても事業中であるため事後評価は次回以降行う。
なお、効果促進事業においては、小型船舶係留施設における駐車場整備を基幹事業とともに実施することにより利便性を高めた。加えて新宮港における波高観測及び耐震性照査の実施により利便性や災害時における施設の変状を確認した。
さらに県内港湾施設における維持管理計画策定事業の実施によりLCCの縮減を図った。

社会資本総合整備計画図

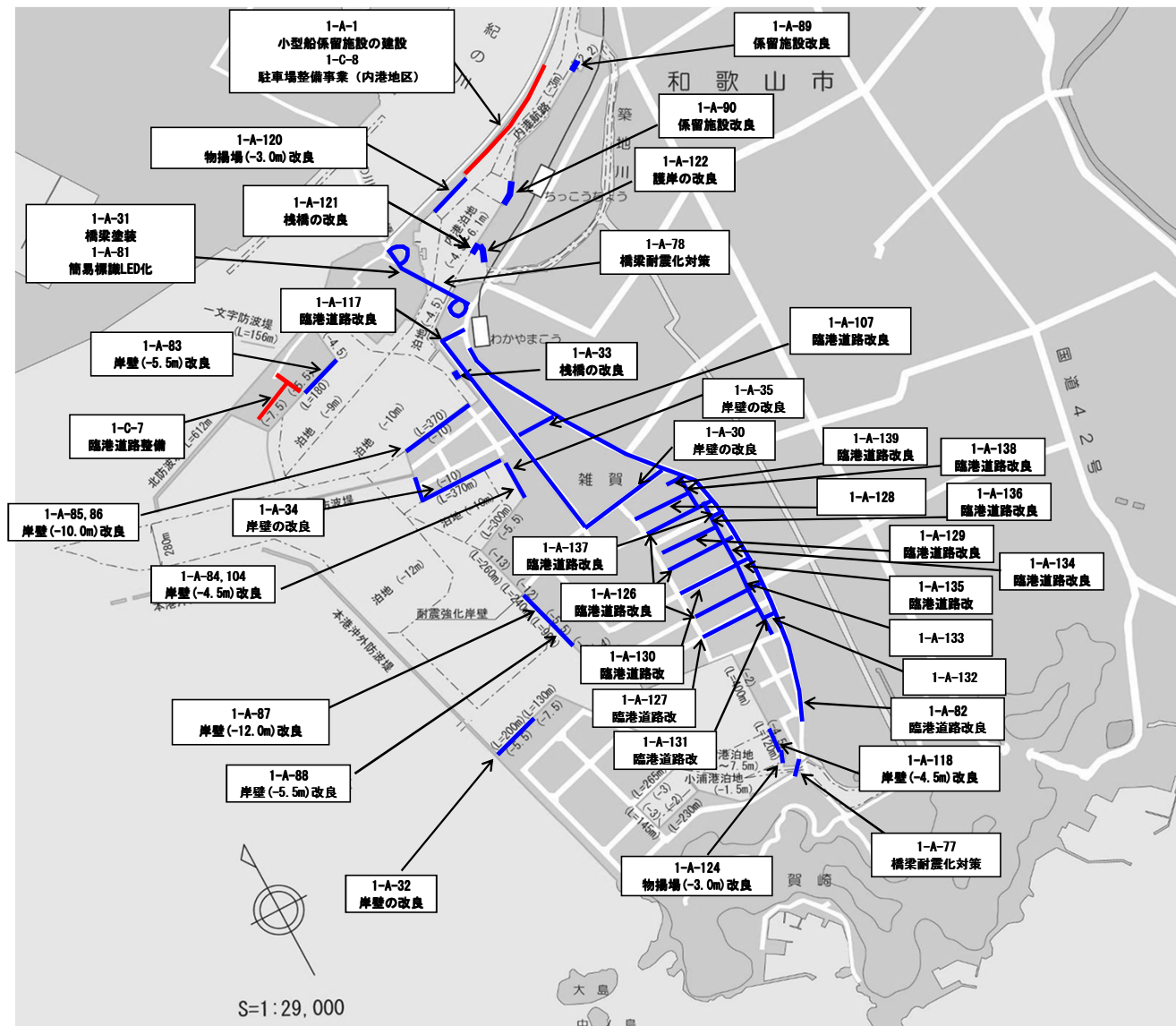
| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |



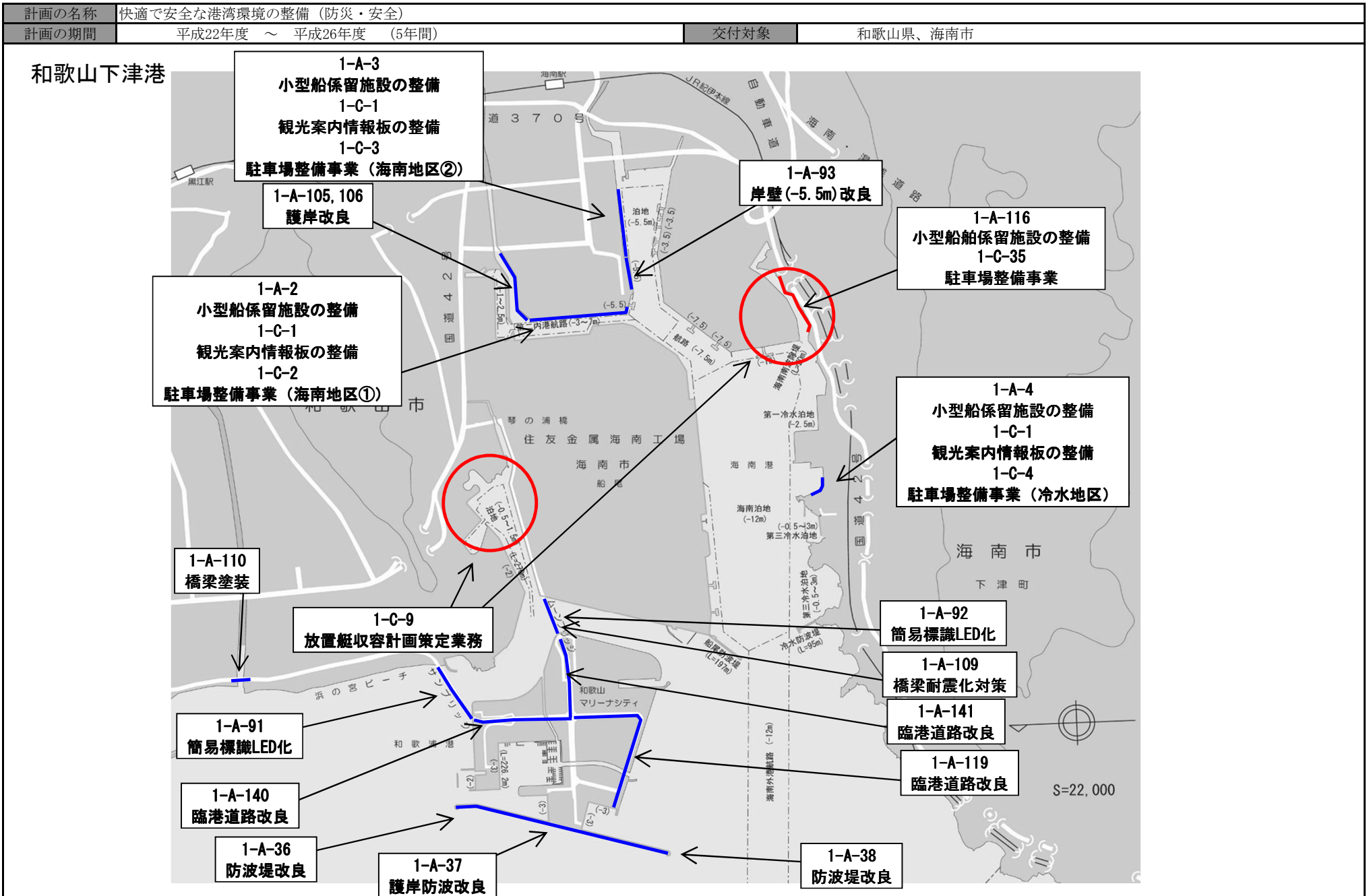
社会資本総合整備計画図

| | | |
|-------|-----------------------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備 (防災・安全) | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間) | 交付対象 |
| | | 和歌山県、海南市 |

和歌山下津港



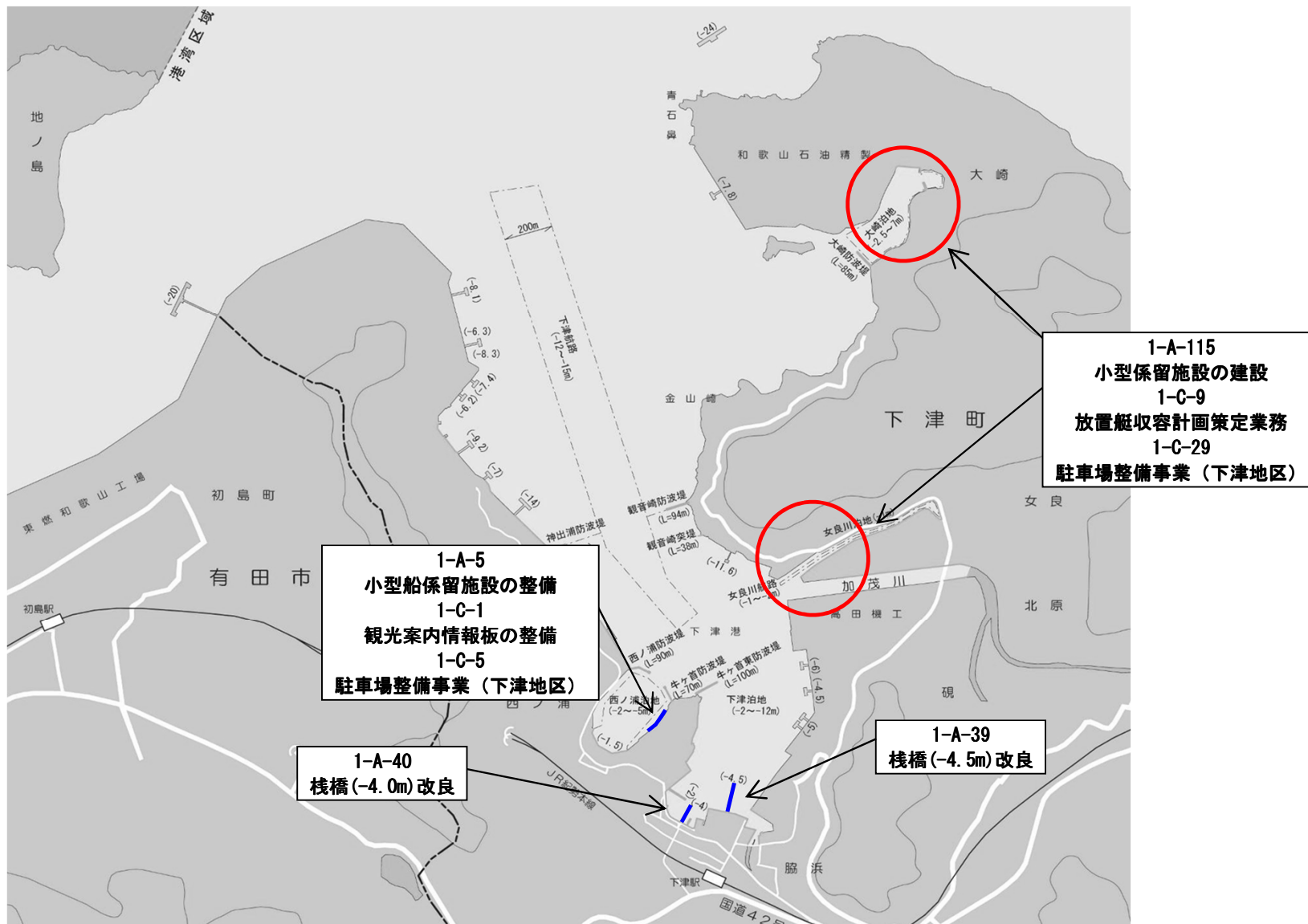
社会資本総合整備計画図



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

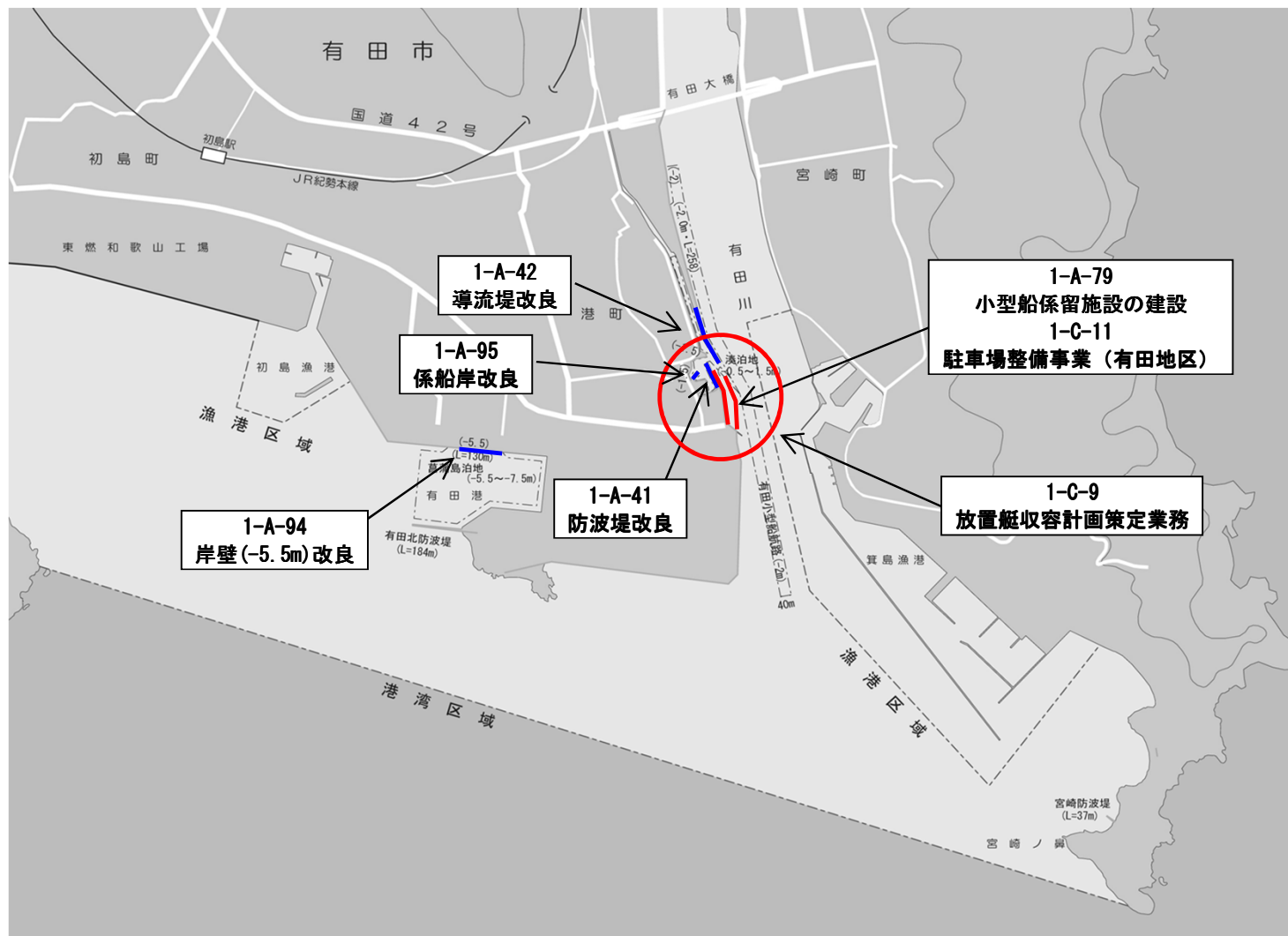
和歌山下津港



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

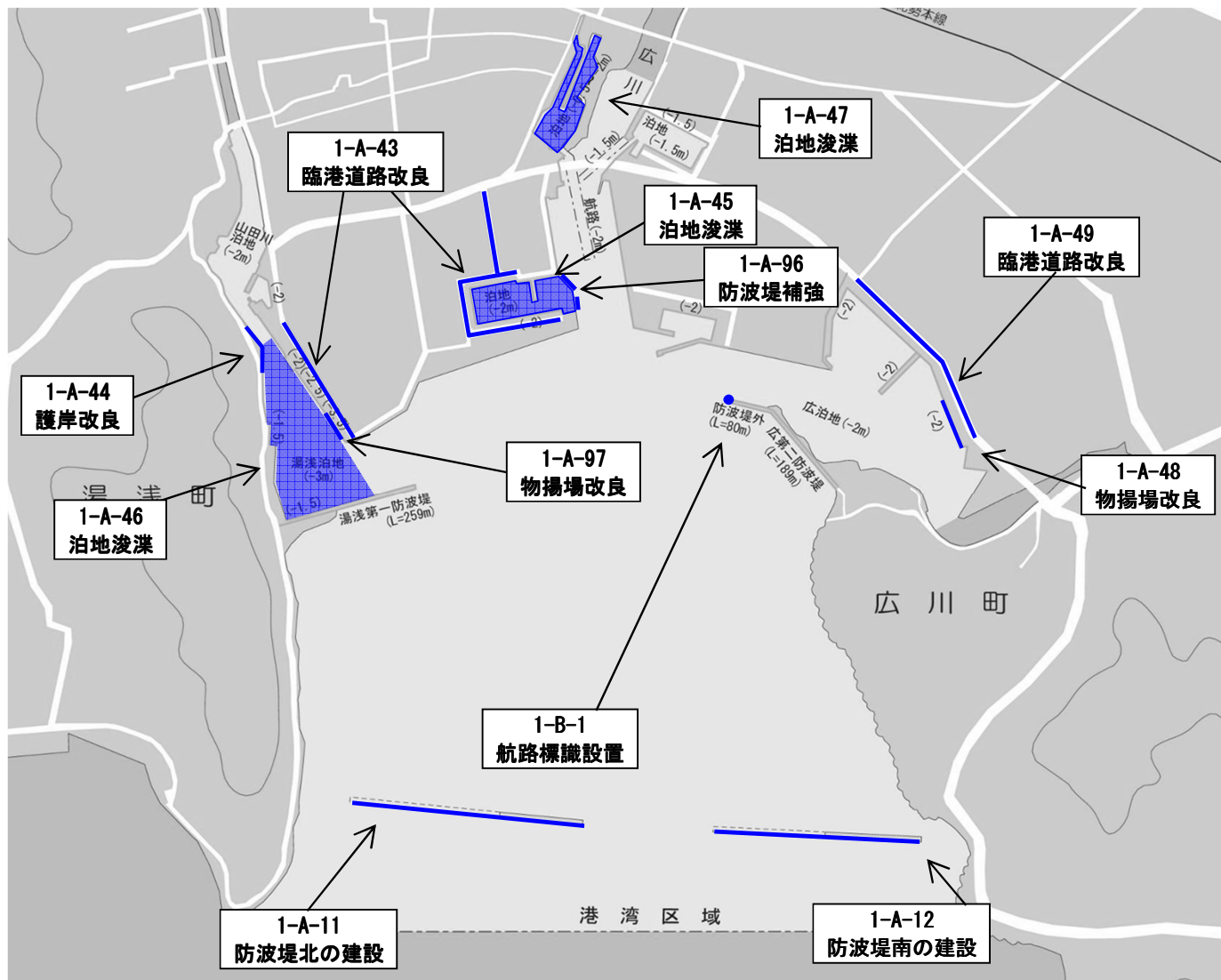
和歌山下津港



社会資本総合整備計画図

| | | |
|-------|----------------------|---------------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 和歌山県、海南市 |

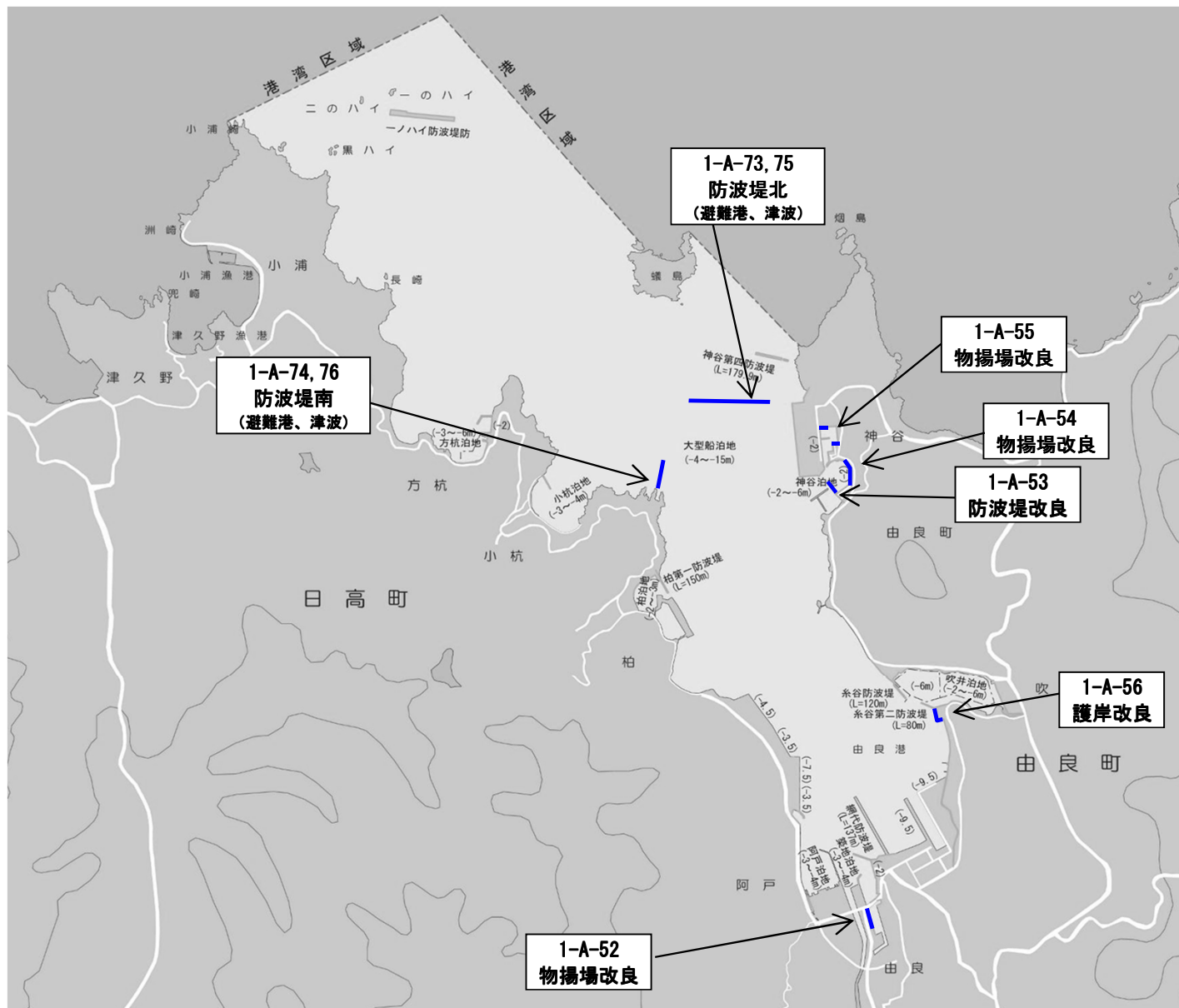
湯浅広港



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

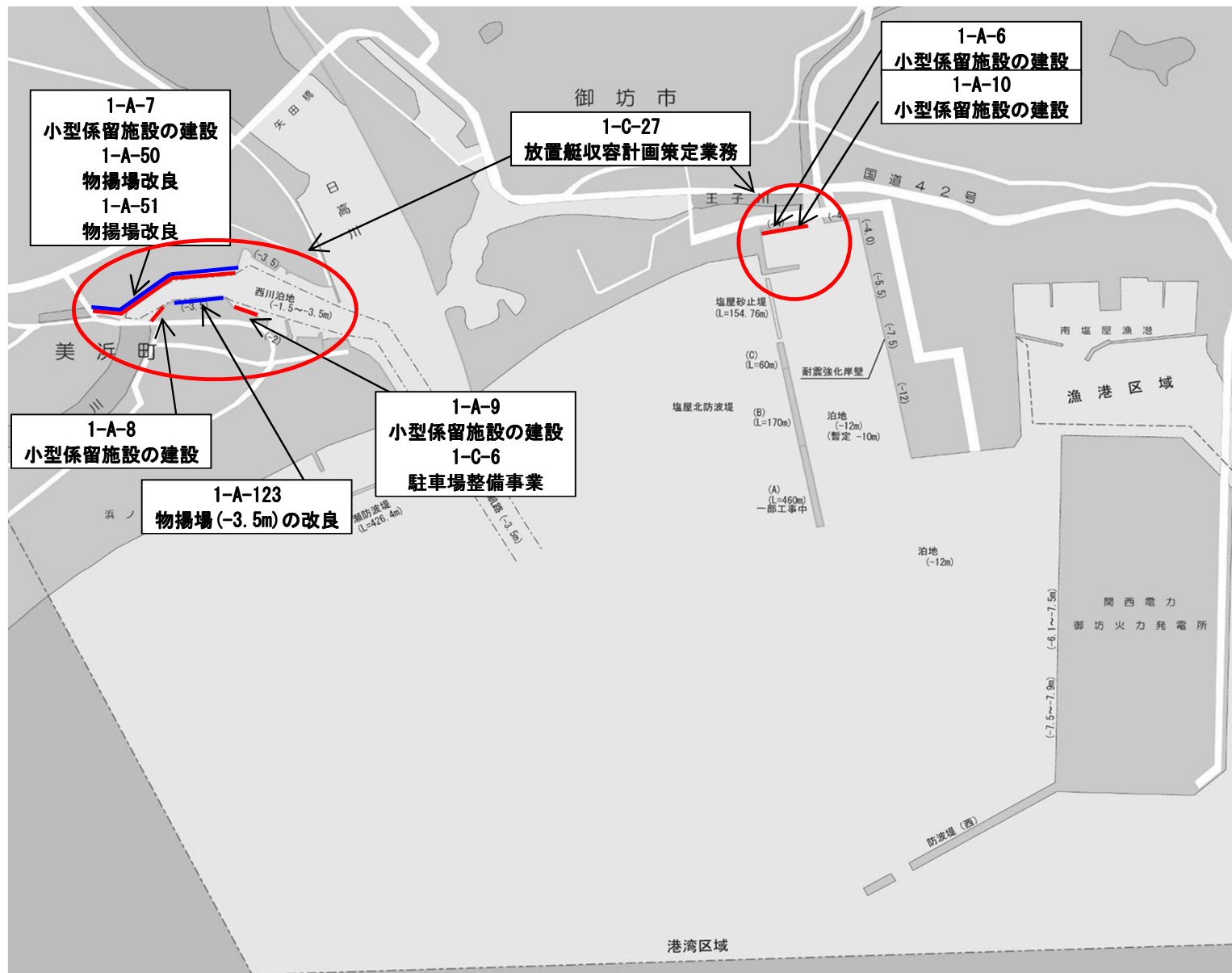
由良港



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

日高港



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

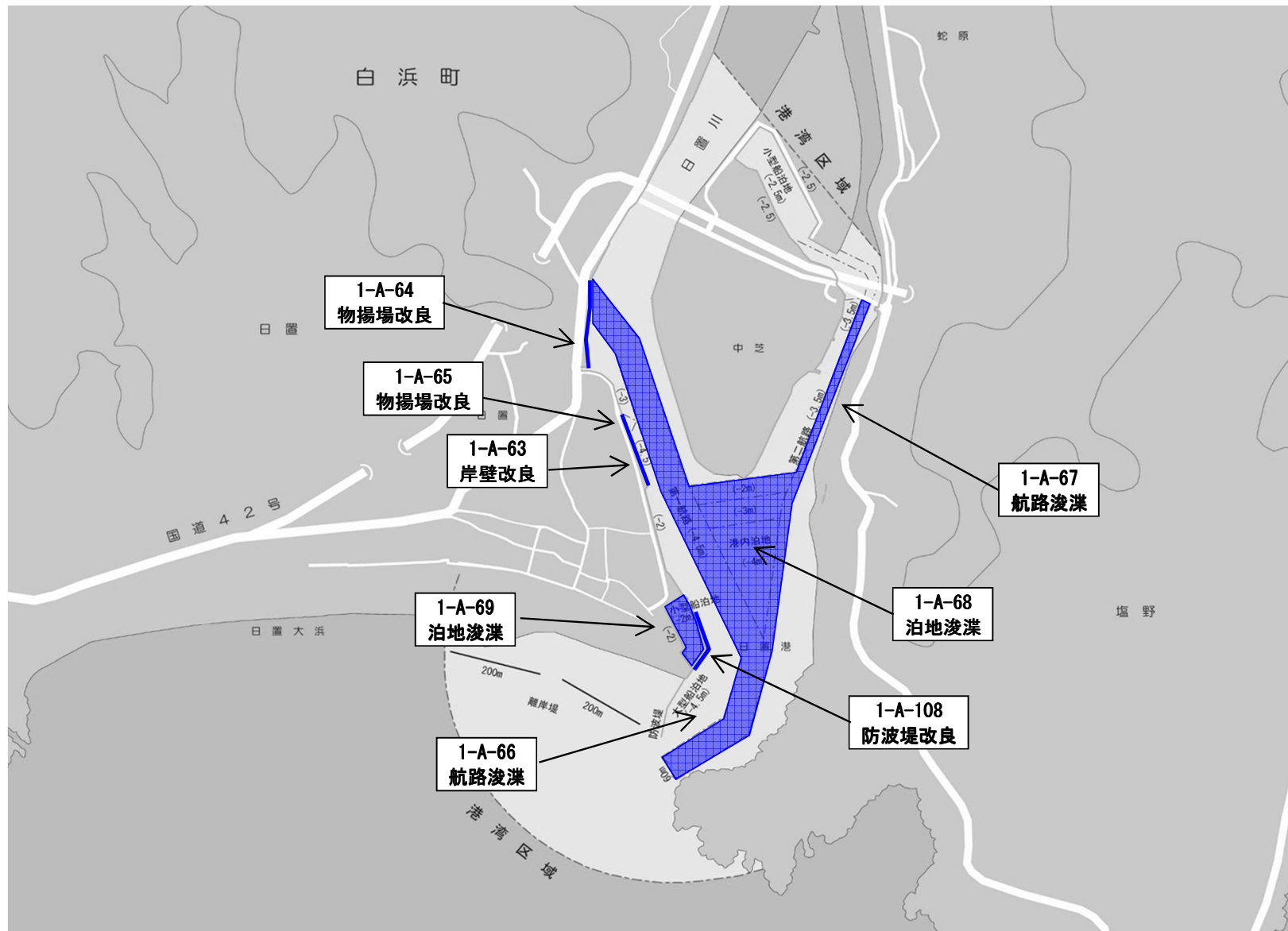
文里港



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

日置港



整備概要資料①

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

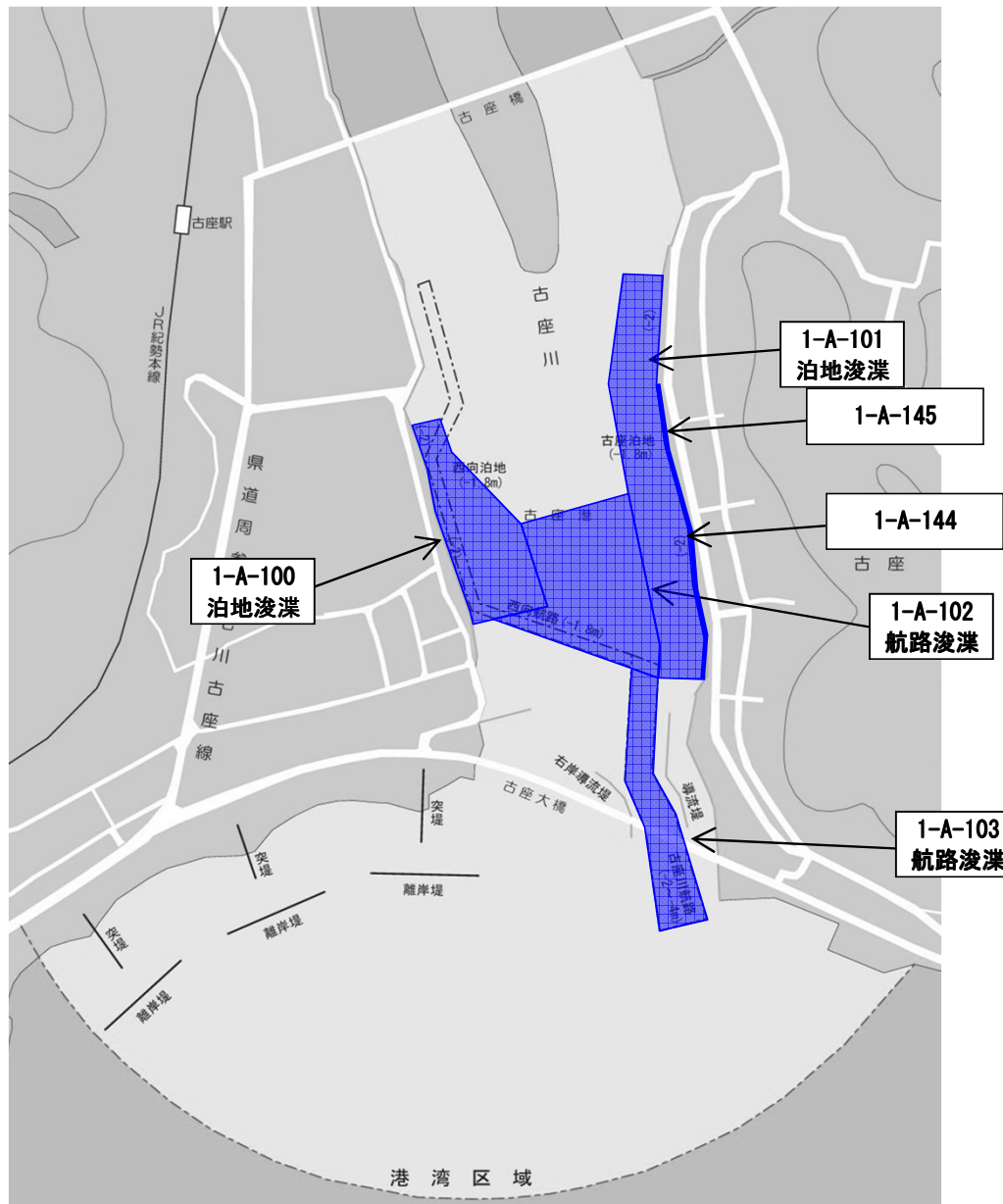
袋港



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

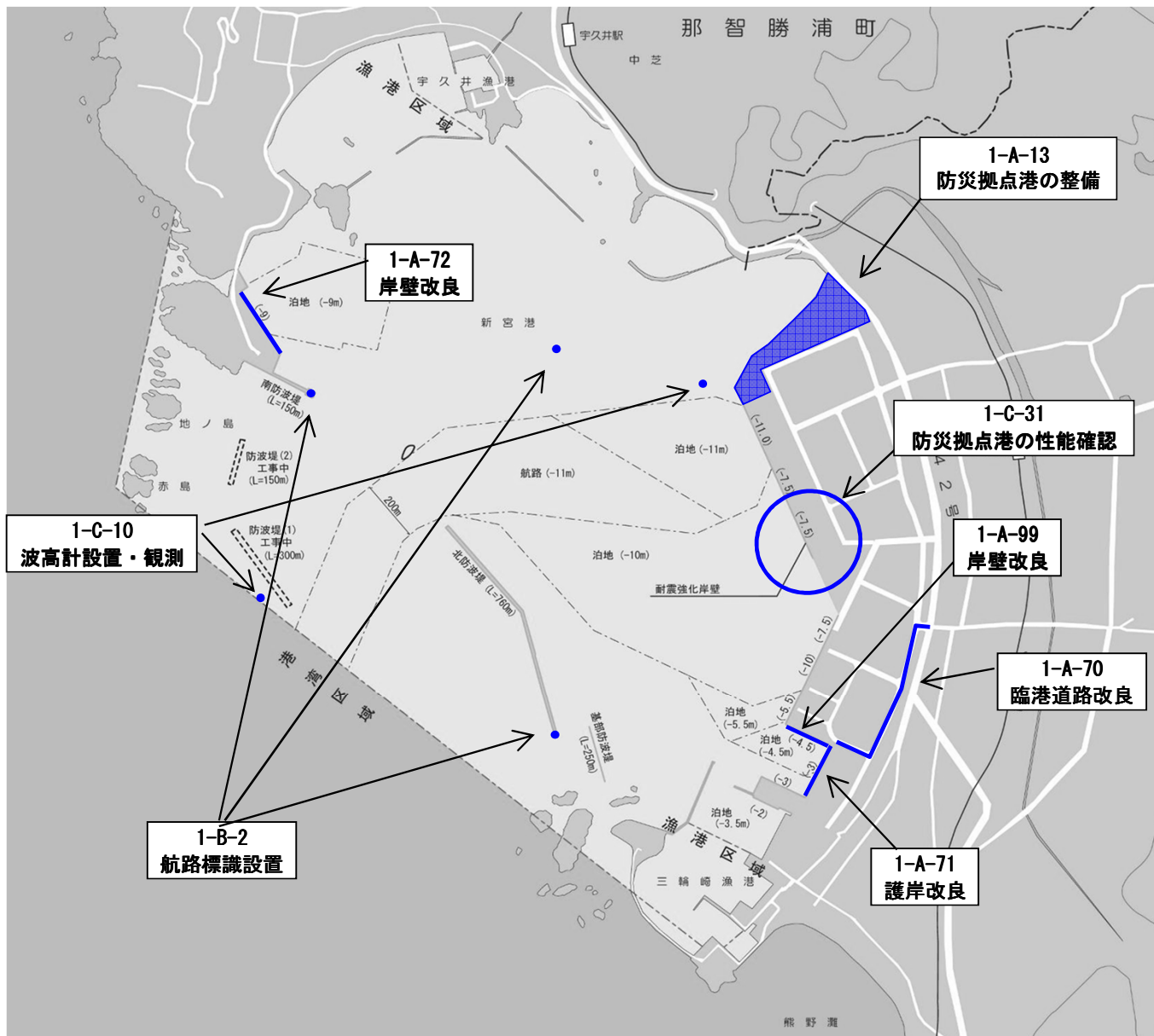
古座港



社会資本総合整備計画図

| | | |
|-------|----------------------|---------------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 和歌山県、海南市 |

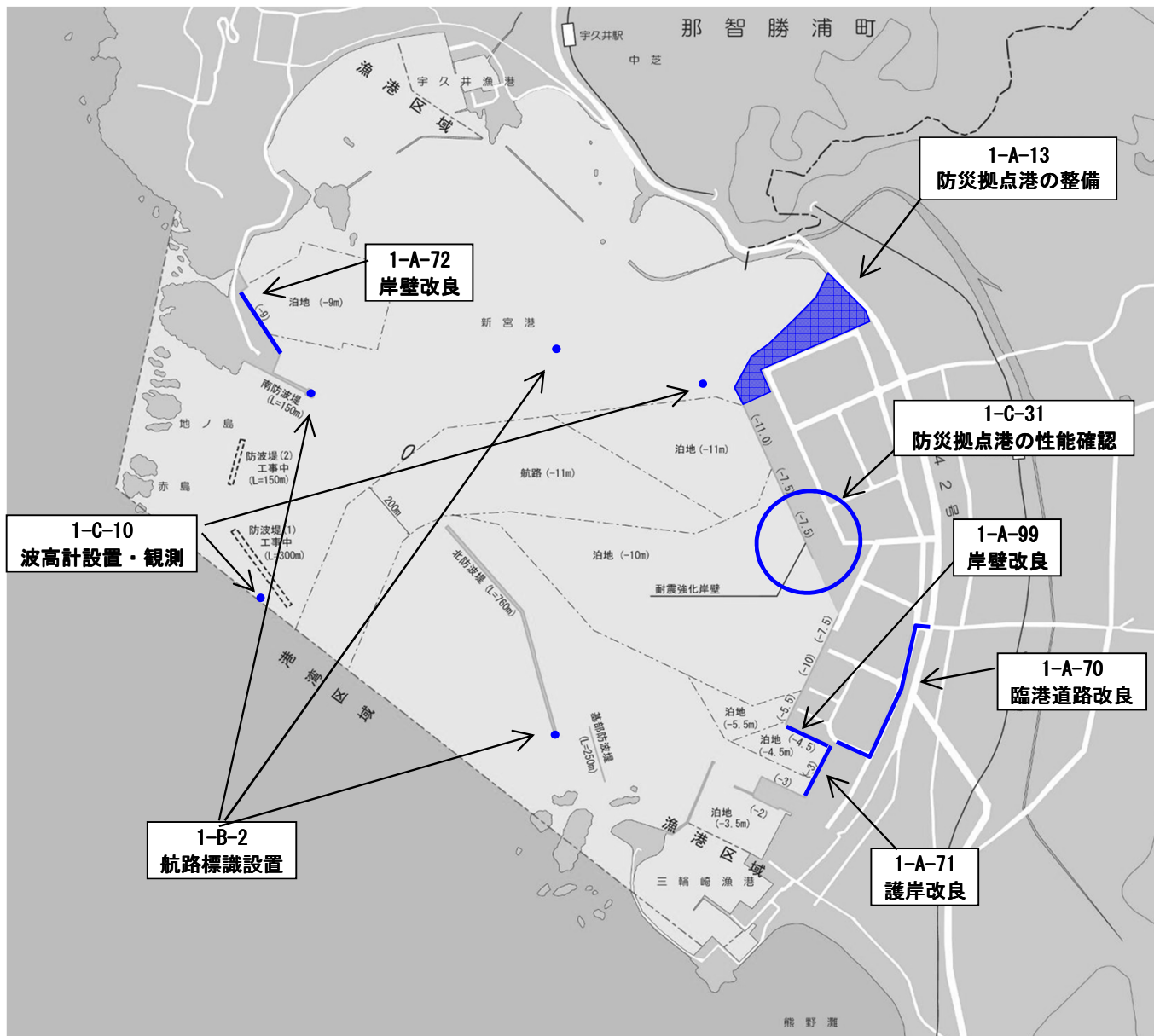
新宮港



社会資本総合整備計画図

| | | | |
|-------|----------------------|------|----------|
| 計画の名称 | 快適で安全な港湾環境の整備（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | 交付対象 | 和歌山県、海南市 |

新宮港



社会資本総合整備計画図

