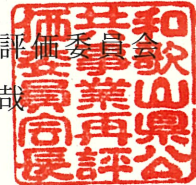




和再評委第3号
令和7年1月22日

和歌山県知事 岸本周平様

和歌山県公共事業再評価委員会
会長 西直哉



令和6年度和歌山県公共事業の再評価について（答申）

令和6年10月21日付け検第142号により諮問のありました公共事業の再評価について、下記のとおり答申します。

記

本委員会は、諮問のあった22事業について慎重な審議の結果、本委員会に提出された資料又それらに関する説明の範囲において、事業主体の対応方針（案）は妥当であると判断します。

なお、今後の事業推進にあたっては、各委員の様々な意見を踏まえ以下の意見を付します。

意見

【案件番号9番】

- ①引き続きコスト縮減に努めていただきたい。
- ②当初の事業費(205億円)に対する上昇額(+208億円)が大きいため、毎年の再評価委員会で状況報告いただきたい。
- ③さらにコストが上昇する場合、もしくはコスト削減が出来ない場合は、個別区間の事業のあり方を再考することも選択肢として考えていただきたい。



令和6年度和歌山県公共事業再評価委員会対象事業一覧表



番号	事業主体	箇所名(路線・河川・地区名) 事業名	事業箇所	全体延長 (ha・km)	全体事業費(百万円)	事業採択年度(経過年数)	事業期間	再評価の実施理由				評価の視点							事業主体の対応方針(案)	委員会の評価							
								事業採択後5年間経過継続	事業採択後10年間経過継続	再評価後5年間経過	その他社会情勢等の変化	事業の進捗状況及び評価	社会経済情勢等の変化	事業の投資効果	コスト削減や代替案等の可能性	環境への影響	安全性	利便性又は快適性			その他各事業所が定めた視点						
12	和歌山県	御坊中津線 道路改良事業	日高川町	2.4km	3,700	H27 (10年)	H27~R11	○				55%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当	
13	和歌山県	千穂王子ヶ浜線 公共街路事業	新宮市	0.5km	4,630	R2 (5年)	R2~R8		○			76%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当	
14	和歌山県	大規模特定河川事業 (住吉川、相谷川)	岩出市	3.1km	8,029	H26 (11年)	H26~R15		○			50%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当	
15	和歌山県	広域河川改修事業 総合流域防災事業 (有田川)	有田市 有田川町	15.7km	14,560	H27 (10年)	H27~R16	○				34%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当	
16	和歌山県	広域河川改修事業 (日高川、江川、西川、下 川、芥川、堂閉川)	御坊市 美浜町 日高川町	27.4km	40,501	H27 (10年)	H27~R16	○				34%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当
17	和歌山県	大規模特定河川事業 総合流域防災事業 (南部川、古川)	みなべ町	8.8km	5,019	H17 (20年)	H17~R16		○			59%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当
18	和歌山県	永瀧谷川通常砂防事業	九度山町	砂防堰堤 1基	418	R2 (5年)	R2~R10	○				8%	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当
19	和歌山県	井之谷川通常砂防事業	みなべ町	砂防堰堤 1基	226	R2 (5年)	R2~R11	○				9%	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当
20	和歌山県	畑地区地すべり対策事業	有田市	176.58ha	254	H27 (10年)	H27~R9	○				74%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当
21	和歌山県	市駅湊線(河西橋) 架替事業	和歌山市	0.473km	7,123	H27 (10年)	H27~R8		○			91%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当
22	みなべ町	町道名の内線	みなべ町	1.2km	1,587	H27 (10年)	H27~R8	○				63%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	そのま 継続	妥 当



評価基準

項目	評価	○	△	×
評価の視点	事業の進捗状況	順調	普通	遅れている
	社会経済情勢等の変化	変化無し	大きな変化無し	著しい変化有り
	事業の投資効果	大きい	普通	小さい
	コスト縮減や代替案立案等の可能性	現計画が最良	大きな見直しの必要なし 実施段階で対応可	現計画の見直しの余地有り
	環境への影響	小さい	普通	大であり、対策を要する
	安全性	大きい	普通	小さい
	利便性又は快適性	大きい	普通	小さい