

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年03月06日

計画の名称	1 0 地域間アクセス向上による連携強化											
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	和歌山県, 和歌山市, 九度山町, 由良町, 日高川町, 古座川町, みなべ町, すさみ町, 海南市											
計画の目標	人口減少の時代に合った地域づくりを進めるため、地域間及び点在する集落から日常生活サービスが享受できる地域（生活拠点）への円滑な移動に資する道路整備を実施し、地域連携による生活圏の確保を目指す。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	43,680	A	43,660	B	0	C	0	D	20	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28)	中間目標値 (H30)	最終目標値 (H32)
1	地域間など移動時間短縮率（％） 【道路整備により短縮される移動時間を時間・人口で評価する】 道路整備により短縮される移動時間を時間・人口で評価する 【地域間の連携境界率（％） = { [要素事業現道の所要時間（分） - 要素事業供用後の所要時間（分）] × 当該市町村人口（人）} / [要素事業現道の所要時間（分） × 当該市町村人口（人）]	0%	34%	74%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)424号 木津2バイパス(10-A-1)	バイパス L=0.3km	海南市						95	-	
	A01-002	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)371号 龍神殿原工区(10-A-2)	バイパス L=1.8km	田辺市						900	-	
	A01-003	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	新設	(2)坂田磯の浦線(10-A-3)	道路新設(L=1.0km)	和歌山市						1,368	-	
	A01-004	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	新設	(他)木本西庄線(10-A-4)	道路新設(L=0.2km)	和歌山市						192	-	
	A01-005	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	新設	(他)南港山東線アクセス道路(仮)(10-A-5)	道路新設(L=0.4km)	和歌山市						561	-	
	A01-006	道路	一般	九度山町	直接	九度山町	市町村道	改築	(他)105号線(10-A-6)	現道拡幅(L=0.3km)	九度山町						223	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	由良町	直接	由良町	市町村道	改築	(他)3-123号線(10-A-7)	現道拡幅(L=2.0km)	由良町						1,950	-	
	A01-008	道路	一般	日高川町	直接	日高川町	市町村道	改築	(他)小熊矢田線(10-A-8)	現道拡幅(L=0.7km)	日高川町						77	-	
	A01-009	道路	一般	古座川町	直接	古座川町	市町村道	改築	(1)大柳高瀬線(10-A-9)	現道拡幅(L=0.8km)	古座川町						221	-	
	A01-010	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府県道	改築	(一)三田海南線(10-A-10)	バイパス L=1.3km	和歌山市						2,870	-	
	A01-011	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府県道	改築	(一)紀伊停車場田井ノ瀬線(10-A-11)	バイパス L=0.7km	和歌山市						1,390	-	
	A01-012	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府県道	改築	(一)山田岸上線(10-A-12)	バイパス L=0.5km	橋本市						34	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)371号(橋本~高野 拡幅)(10-A-13)	現道拡幅 L=2.0km	橋本市~高野町						400	-	
	A01-014	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村 道	改築	(他)野崎149号線ほか( 10-A-14)	現道拡幅(L=0.9km)	和歌山市						221	-	
	A01-015	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村 道	新設	小倉186号線(仮)(10-A -15)	道路新設(L=0.15km)	和歌山市						48	-	
	A01-016	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)370号 阪井パイパ ス(10-A-17)	バイパス L=2.6km	海南市						731	-	
	A01-017	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)370号 木津パイパ ス(10-A-18)	バイパス L=0.8km	海南市						153	-	
	A01-018	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)泉佐野打田線 重 行~打田工区(10-A-19)	現道拡幅 L=2.9km	紀の川市						50	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)日置川大塔線 矢 田(10-A-20)	現道拡幅 L=0.3km	白浜町						400	-	
	A01-020	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(一)秋月海南線 小瀬 田~且来(10-A-21)	現道拡幅 L=0.7km	和歌山市~海南 市						900	-	
	A01-021	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)480号(紀の川市工 区)(10-A-22)	現道拡幅 L=0.4km	紀の川市						300	-	
	A01-022	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村 道	改築	(1)市駅和佐線 栗栖 ~出島工区(10-A-23)	バイパス、現道拡幅(L=0.25 km)	和歌山市						1,450	-	
	A01-023	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村 道	改築	(他)貴志4号線(10-A- 24)	現道拡幅(L=0.2km)	和歌山市						95	-	
	A01-024	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村 道	改築	(1)加納新日線(10-A- 25)	現道拡幅(L=0.1km)	和歌山市						64	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	日高川町	直接	日高川町	市町村道	改築	(2)大又岡本線(10-A-26)	現道拡幅(L=2.0km)	日高川町						600	-	
	A01-026	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(他)松江木本線(10-A-27)	現道拡幅(L=0.2km)	和歌山市						200	-	
	A01-027	道路	一般	みなべ町	直接	みなべ町	市町村道	改築	(他)みなべ新橋線(10-A-28)	現道拡幅(L=0.5km)	みなべ町						300	-	
	A01-028	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府県道	改築	(一)奥佐々阪井線 九品寺~木津工区(10-A-29)	バイパス(L=0.7km)	海南市						480	-	
	A01-029	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府県道	改築	(主)泉佐野打田線 重行~打田工区(10-A-30)	現道拡幅(L=2.9km)	紀の川市						3,150	-	
	A01-030	道路	一般	すさみ町	直接	すさみ町	市町村道	新設	(1)江住井谷線ほか1線(10-A-31)	道路新設(L=0.5km)	すさみ町						87	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-031	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(一)三田海南線外一線 冬野～井田(10-A32)	バイパス整備 L=2.9km	和歌山市～海南 市						11,500	2.14	-	
	A01-032	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山市	都道府 県道	改築	(主)有田湯浅線 栖原 (10-A33)	現道拡幅 L=1.5km	湯浅町							500		-
	A01-033	街路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	S街路	改築	(都)岡田大野中線 岡 田(10-A34)	バイパス整備 L=0.7km	海南市							3,500	2.14	-
	A01-034	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)371号 向副～南工 区(10-A-36)	現道拡幅 L=0.5km	橋本市～高野町							400		-
	A01-035	道路	一般	海南市	直接	海南市	市町村 道	新設	(他)下小南連絡線(10- A-37)	道路新設(L=0.2km)	海南市							250		-
	A01-036	街路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	S街路	改築	(都)市駅和佐線 鳴神 (10-A38)	現道拡幅、バイパス整備 L= 1.2km	和歌山市							1,800		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	街路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	S街路	改築	(都)今福神前線(10-A3 9)	現道拡幅 L=1.0km	和歌山市						6,200	-	
											小計						43,660		
											合計						43,660		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
円滑化地籍整備事業	D17-001	地籍整備	一般	和歌山県	間接	和歌山市	-	-	和歌山市 社会資本整備円滑化地籍整備事業	面積 0.21km <sup>2</sup>	和歌山市						20	-	
(2) 坂田磯の浦線、(他) 木本西庄線の事業に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。																			
											小計						20		
											合計						20		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30		
配分額 (a)	2,361	706	2,325		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	2,361	706	2,325		
前年度からの繰越額 (d)	0	1,082	135		
支払済額 (e)	1,279	1,653	1,179		
翌年度繰越額 (f)	1,082	135	1,281		
うち未契約繰越額(g)	25	6	73		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.05	0.33	2.96		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 10 地域間アクセス向上による連携強化

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 計画の目標が「活力創出基盤整備」「街路事業」として適切なものとなっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業内容は、計画の目標を達成する上適切なものとなっている。	
II. 計画の効果・効率性 1) 基幹事業	○
II. 計画の効果・効率性 2) 効果促進事業	
II. 計画の効果・効率性 目標と指数・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指数・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指数・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものになっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の附帯性など、事業の熟度が十分である。	○

