

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年02月26日

計画の名称	12 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流アクセスの向上（重点）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	和歌山県,和歌山市,岩出市												
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき、重要物流道路の代替路・補完路や、災害時にも地域の輸送を支える道路の整備を行うことで、平常時・災害時を問わない地域の交通物流アクセスの向上を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	28,031	A	28,031	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	地域間輸送道路の移動時間短縮率[%] 地域間輸送道路の整備効果を、本整備計画にて県が事業を行い供用した区間の移動時間の短縮率を評価する。 地域間輸送道路の移動時間短縮率[%] = (要素事業の現道での所要時間[分] - 要素事業供用による所要時間[分]) / 要素事業の現道での所要時間[分]	R2.3	R6.3	R7.3
		0%	21%	24%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)有田湯浅線 栖原	現道拡幅(L=0.3km)	湯浅町						500	-	
	A01-002	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)御坊美山線 藤田 町藤井	現道拡幅(L=1.0km)	御坊市						1,500	1.49	-
	A01-003	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)御坊由良線 阿尾	現道拡幅(L=0.7km)	日高町						850	-	
A01-004	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)すさみ古座線 周 参見~小河内	バイパス(L=0.7km)	すさみ町						2,000	-		
A01-005	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	交安	(主)すさみ古座線 西 向	踏切対策(L=0.4km)	串本町						3,000	-		
A01-006	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(一)二見御幸辻停車場 線 隅田町平野~隅田町 山内	現道拡幅(L=2.0km)	橋本市						2,400	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	新設	(2)坂田磯の浦線ほか1 路線	道路新設(L=1.2km)	和歌山市						1,461	-	
	A01-008	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(1)市駅和佐線 栗栖 ~ 出島工区	バイパス、現道拡幅(L=0.25 km)	和歌山市						1,750	-	
	A01-009	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(他)黒谷黒岩線	現道拡幅(L=0.1km)	和歌山市						100	-	
	A01-010	街路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	S街路	改築	(都)市駅和佐線 鳴神	バイパス、現道拡幅(L=1.2k m)	和歌山市						14,170	-	
	A01-011	道路	一般	岩出市	直接	岩出市	市町村道	新設	(他)金屋荊本線 金屋 西	道路新設(L=0.3km)	岩出市						300	-	
												小計						28,031	
												合計						28,031	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 12 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流アクセスの向上（重点）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 計画の目標が「活力創出基盤整備」「街路事業」として適切なものとなっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業内容は、計画の目標を達成する上適切なものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指数・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指数・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指数・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている	○
II. 計画の効果・効率性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものになっている	○
III. 計画の実現可能性 計画の附帯性など、事業の熟度が十分である	○
III. 計画の実現可能性 継続的な事業の展開が見込まれる。	○