

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年02月26日

計画の名称	13 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流アクセスの向上											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	和歌山県, 和歌山市, 有田市, 田辺市, 新宮市, 海南市, 岩出市, 九度山町, 由良町, 日高川町, 古座川町, みなべ町, すさみ町, 串本町											
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき、災害時にも地域の輸送を支える道路の整備を行うことで、平常時・災害時を問わない地域の交通物流アクセスの向上を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	58,868	A	58,868	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	地域間輸送道路の移動時間短縮率[%] 地域間輸送道路の整備効果を、本整備計画にて事業を行い供用した区間の移動時間の短縮率を評価する。 地域間輸送道路の移動時間短縮率[%] = (要素事業の現道での所要時間[分] - 要素事業供用による所要時間[分]) / 要素事業の現道での所要時間[分]	R2.3	R6.3	R7.3
		0%	2%	52%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)371号 向副~南工 区	現道拡幅(L=0.5km)	橋本市~高野町						400	-	
	A01-002	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)480号 紀の川市工 区	現道拡幅(L=0.4km)	紀の川市						300	-	
	A01-003	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(一)秋月海南線 多田 ~且来	現道拡幅(L=1.4km)	海南市						2,000	-	
	A01-004	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(主)上富田南部線 中 万呂	現道拡幅(L=1.0km)	田辺市						1,200	4.12	-
	A01-005	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(一)白浜久木線 庄川 ~久木	現道拡幅(L=4.7km)	白浜町						4,900	-	
	A01-006	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	改築	(一)芳養清川線 中芳 養~上芳養	現道拡幅(L=0.9km)	田辺市						1,100	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	街路	一般	田辺市	直接	田辺市	S街路	改築	(都)外環状線 文里1丁目~文里2丁目	バイパス(L=0.5km)	田辺市						450	-	
	A01-015	街路	一般	新宮市	直接	新宮市	S街路	改築	(都)千穂王子々浜線 徐福2丁目~丸山	現道拡幅(L=0.5km)	新宮市						1,250	-	
	A01-016	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	交安	(他)青少年国際交流センター進入路	道路新設(L=0.6km)	和歌山市						461	-	
	A01-017	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(他)貴志4号線	現道拡幅(L=0.2km)	和歌山市						95	-	
	A01-018	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(1)加納新日線	現道拡幅(L=0.1km)	和歌山市						64	-	
	A01-019	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	改築	(他)松江木本線	現道拡幅(L=0.2km)	和歌山市						200	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	新設	(他)南港山東線アクセス道路	道路新設(L=0.35km)	和歌山市						561	-	
	A01-021	道路	一般	海南省	直接	海南省	市町村道	新設	(他)下小南連絡線	道路新設(L=0.2km)	海南省						250	-	
	A01-022	道路	一般	岩出市	直接	岩出市	市町村道	新設	(他)金屋荊本線	道路新設(L=1.6km)	岩出市						2,600	-	
	A01-023	道路	一般	九度山町	直接	九度山町	市町村道	改築	(他)105号線	現道拡幅(L=0.3km)	九度山町						223	-	
	A01-024	道路	一般	由良町	直接	由良町	市町村道	改築	(他)3-123号線	現道拡幅(L=2.0km)	由良町						1,950	-	
	A01-025	道路	一般	日高川町	直接	日高川町	市町村道	改築	(他)小熊矢田線	現道拡幅(L=0.7km)	日高川町						77	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	古座川町	直接	古座川町	市町村道	改築	(1)大柳高瀬線	現道拡幅(L=0.8km)	古座川町						160	-	
	A01-027	道路	一般	日高川町	直接	日高川町	市町村道	改築	(2)大又岡本線	現道拡幅(L=2.0km)	日高川町						600	-	
	A01-028	道路	一般	みなべ町	直接	みなべ町	市町村道	改築	(他)みなべ新橋線	現道拡幅(L=0.5km)	みなべ町						300	-	
	A01-029	道路	一般	すさみ町	直接	すさみ町	市町村道	新設	(1)江住井谷線ほか1線	道路新設(L=0.5km)	すさみ町						87	-	
	A01-030	道路	一般	串本町	直接	串本町	市町村道	新設	(他)サンゴ台中央線	道路新設(L=1.6km)	串本町						977	-	
	A01-031	道路	一般	有田市	直接	有田市	市町村道	新設	(他)逢井アクセス道路	道路新設(L=0.97km)	有田市						575	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-032	道路	一般	和歌山市	直接	和歌山市	市町村道	新設	(2)坂田磯の浦線ほか1 路線	道路新設(L=1.2km)	和歌山市						2,058	-	
											小計						58,868		
											合計						58,868		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 13 国土強靱化地域計画に基づく交通・物流アクセスの向上

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 計画の目標が「活力創出基盤整備」「街路事業」として適切なものとなっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業内容は、計画の目標を達成する上適切なものとなっている。 1) 基幹事業	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指数・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指数・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指数・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものになっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の附帯性など、事業の熟度が十分である	○
III. 計画の実現可能性 継続的な事業の展開が見込まれる。	○