社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和02年03月06日

江太貝	《 中総古笠惟計四 社会具本定備総古文刊並	→和02年03月00日
計画の名称	2 工業団地へのアクセス向上による地域活性化支援	
計画の期間	平成 3 1 年度 ~ 令和 0 5 年度 (5年間) 重点配分対象の	該当
交付対象	和歌山県,串本町	
計画の目標	和歌山県を南北につなぐ阪和自動車道や関西大環状道路を形成する京奈和自動車道等の高速道路の整備に伴い、沿線地域の企業立地件数が増加している。	
	さらなる地域の産業振興のため、工業団地へのアクセス道路を整備することで物流の効率化をはかり地場産業・経済の成長基盤の強化を目指す。	
全体事業費	費(百万円) 合計(A+B+C+D) 3,197 A 3,197 B 0 C 0 D 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) 0 %
•		

	計画の成果目標(定量的指標)						
番号		定量的指標の現況値及び目標値					
留写	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値			
		(H30末)	(H33末)	(H35末)			
1	工業団地へのアクセス時間短縮率(%)〔工業団地へのアクセス利便性向上効果を工業団地へのアクセス時間の短縮率で評価する。〕						
	工業団地への利便性向上効果を高速道路ICへのアクセス時間の短縮率で評価する。	0%	7%	25%			
	[工業団地へのアクセス時間短縮率(%)] = { 「要素事業の現道での所要時間(分)] - 「要素事業供用による所要時間(分)]}/ [要素事業の現道での所						
	要時間(分)]						

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む -

基幹事業(大) 番号		費用 個別施設計 策定状況
一体的に実施することにより期待される効果	977	
道路事業	977	
県道 線 隅田町山内(2-A50)	977	-
A01-002 道路 一般 串本町 直接 串本町 市町村 新設 サンゴ台中央線(2-A2) 道路新設(L=1.6km) 串本町 道 小計		
		-
ji		-
小計	3,197	
	3,197	
	3,197	
수計 		
	3,197	
		1
		1

1

案件番号: 0000159220

交付金の執行状況

(単位:百万円)

		 	 (十位・ロ/ハコ)
	H31		
配分額 (a)	0		
計画別流用増 減額 (b)	0		
交付額 (c=a+b)	0		
前年度からの繰越額 (d)	0		
支払済額 (e)	0		
翌年度繰越額 (f)	0		
うち未契約繰越額(g)	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場			
合その理由			

事前評価チェックシート

計画の名称: 2 工業団地へのアクセス向上による地域活性化支援

事前評価	チェック欄
1. 目標の妥当性 上位計画との整合性が確保されている。	0
I. 目標の妥当性 計画の目標が「活力創出基盤整備」「街路事業」として適切なものとなっている。	0
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	0
I. 目標の妥当性 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	0
II. 計画の効果・効率性 事業内容は、計画の目標を達成する上適切なものとなっている。	0
II. 計画の効果・効率性1)基幹事業	0
II. 計画の効果・効率性 2)効果促進事業	
II. 計画の効果・効率性 目標と指数・数値目標の整合性が確保されている。	0
. 計画の効果・効率性 指数・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	0
II. 計画の効果・効率性 指数・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	0
II. 計画の効果・効率性 ハードとソフトの連携等を図る計画である。	0
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	0
II. 計画の効果・効率性 1)十分な事業効果が確認されている。	0
	0
III.計画の実現可能性 計画の附帯性など、事業の熟度が十分である。	
	0

案件番号:0000159220

事 前 評 価	チェック欄
III.計画の実現可能性 継続的な事業の展開が見込まれる。	0
	T
	<u> </u>
	<u> </u>
	<u> </u>
	<u> </u>
	<u> </u>
	T
	<u> </u>
	<u> </u>
	<u> </u>