

計画の名称	ナショナルサイクルルートと連携し京奈和自転車道を始めたとした広域的なサイクリングルートを巡る自転車周遊による広域観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和08年度～令和12年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	和歌山県											
計画の目標	滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県では、関西広域地方計画の広域連携プロジェクトである『第9章 人々を魅了する関西プロジェクト』推進のため、4府県の豊富で個性豊かな歴史や伝統等の文化資産を保全または創出し、継承していくとともに、関西において、日本を代表するナショナルサイクルルートに指定されている「ピワイチ」や「太平洋岸自転車道」をはじめとした広域的なサイクルツーリズムの活性化を推進している。 その一環として、これらを相互に結ぶ「京奈和自転車道」をはじめとするルートから観光拠点に至る自転車周遊ルートの整備を進め、自転車ネットワークを拡大することで、自転車によるアクティビティや自然・文化体験を通じたロングステイなど、ニューツーリズムの創出・普及を推進し、持続可能な観光の実現と地方誘客促進を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,070	A	1,070	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6	R10	R12
1	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】滋賀県大津・甲賀地域、京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数を6,148万人（R6）から6,455万人（R12）に増加（307万人（5.0%）） 【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】観光入込客数を6,148万人（R6）から6,455万人（R12）に増加（307万人（5.0%）の増加） （観光入込客数の増加割合）=（評価時点の年間観光入込客数 - R6の年間観光入込客数）/（R6の年間観光入込客数）	6148万人	6302万人	6455万人
2	【和歌山県 単独目標】和歌山県紀北地域（和歌山市、海南市、岩出市、紀の川市、橋本市、かつらぎ町、九度山町、高野町）における観光入込客数を1,508万人（R6）から1,583万人（R12）に増加 【和歌山県 単独目標】和歌山県紀北地域における観光入込客数を1,508万人（R6）から1,583万人（R12）に増加（75万人（5.0%）の増加） （観光入込客数の増加割合）=（評価時点の年間観光入込客数 - R6の年間観光入込客数）/（R6の年間観光入込客数）	1508万人	万人	1583万人
3	【和歌山県 単独目標】太平洋岸自転車道（和歌山市内）における自転車交通量を144台/日（R7）から190台/日（R12）に増加 【和歌山県 単独目標】太平洋岸自転車道における自転車交通量を144台/日（R7）から190台/日（R12）に増加（46台/日（32%）の増加） （自転車交通量の増加割合）=（評価時点の自転車交通量 - R7の自転車交通量）/（R7自転車交通量）	144台/日	台/日	190台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、1.9%となる。 その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R08	R09	R10	R11	R12				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	国道	改築	(国)480号 花坂~大門 工区	自転車通行空間整備(局部改良) L=0.6km	高野町						900	-		
	A11-002	道路	一般	和歌山県	直接	和歌山県	都道府 県道	修繕	(主)粉河加太線 狐島工 区外	自転車通行空間整備(路面表 示整備) L=17.8km	和歌山市						100	-		
	A11-003	港湾	一般	和歌山県	直接	和歌山県	拠点港 湾	改良	臨港道路一号臨港道路 西 浜工区外	自転車通行空間整備(路面表 示整備) L=9.2km	和歌山下津港・ 和歌山港区外						50	-		
	和歌山下津港・和歌山港区外とは、和歌山港区、和歌山北港区、和歌浦海南港区																			
	A11-004	提案	一般	和歌山県	直接	和歌山県	-	支援事 業	自転車案内表示・標識整 備事業	サイン整備 200箇所	和歌山市外						20	-		
	和歌山市外とは、和歌山市、海南市、岩出市、紀の川市、橋本市、かつらぎ町、九度山町、高野町																			
												小計						1,070		
											合計						1,070			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R08				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)



(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)

計画の名称	ナショナルサイクルルートと連携し京奈和自転車道を始めとした広域的なサイクリングルートを巡る自転車周遊による広域観光活性化計画 (重点③)		
計画の期間	令和8年度 ~ 令和12年度 (5年間)	交付対象	和歌山県 (滋賀県、京都府、奈良県と連携)



- 太平洋岸自転車道
- 京奈和自転車道
- 関西広域サイクリングルート  
(京奈和自転車道と重複していない区間)
- ⬠ 拠点施設