

和歌山県公共工事入札監視委員会第91回定例会議 議事概要

開催日及び場所	令和6年11月28日(木) 13:30~15:00 和歌山県自治会館 304会議室	
出席委員氏名	沖 本 易 子 (委員長) 永 瀬 節 治 (副委員長) 田 上 順 子 辻 原 治 柳 川 正 剛 岩 橋 靖 子	
審議対象期間	令和6年7月1日 ~ 令和6年9月30日	
抽出案件	総件数 2 件	議事 ○入札及び契約手続の実績状況等の報告 ○抽出工事に係る競争参加資格の認定の経緯等審議 ○意見交換会
一般競争入札	1 件	
条件付き 一般競争入札	2 件	
通常指名競争入札	1 件	
随意契約	1 件	
委員からの意見・ 質問、それに対する 回答	意見・質問 別紙のとおり	回 答 別紙のとおり
委員会による建議 の内容	なし	

意見・質問	回 答
<p>【条件付き一般競争入札】 ○有田川砂防設備災害復旧工事</p> <p>1. A委員 砂防設備のブロックが流出するなどの被害ということだが、被災前の状態で砂防設備があったことで、ある程度は豪雨の被害を防げたということか。</p> <p>2. B委員 災害が起きたのが令和5年9月で、発注に至るまで時間が経っているが、緊急性はそれほどなかったということか。</p>	<p>(発注機関：伊都振興局建設部)</p> <p>1. そのとおり。</p> <p>2. 出水に伴う被災ということ、災害復旧事業として実施するため、測量・設計を行い、国に対する事業採択の申請をし、災害査定を受検している。全体額が大きく国との協議に時間がかかり、正式に採択されたのが令和6年5月、その後実施設計を経て入札手続きとなった。伊都建設部管内において、県と市町あわせて約200件の豪雨被害があり、それを各機関で順次設計して発注を行っているところ。</p>
<p>【条件付き一般競争入札】 ○熊野白浜リゾート空港滑走路改良工事</p> <p>1. C委員 具体的な技術提案として、アスファルト舗装の品質向上や確実な施工、航空機の安全運航を求めているが内容は。 また、空港のアスファルト舗装工事はどの時間帯で行うのか。</p>	<p>(発注機関：西牟婁振興局建設部)</p> <p>1. アスファルト舗装の品質向上については、アスファルト舗装の品質向上に資する施工方法の工夫を評価している。 航空機の安全運航については、離発着時における航空機の安全運航に資する施工方法の工夫に着目して評価している。 定期便の飛行機が離着陸する時間帯、それ以外にもヘリコプターの離着陸や一般の飛行機の離着陸、ヘリコプターの訓練等にも使われているため、昼間の工事は全くできない状況である。空港内の立ち入りは、夜間は8時30分以降可能で、明け方は7時まで退出するルールとなっている。工事後の清掃も義</p>

意見・質問	回 答
<p>前回、空港のアスファルト舗装を総合的に行ったのは何年前か。</p> <p>2. B委員 昨年度発注工事と落札者は同じか。</p>	<p>務づけられているので、実際施工できるのは夜9時から朝6時30分ぐらい。</p> <p>約12年前、平成22年から平成24年の3か年で舗装の全面工事を行っているので、その間10年ほど。機材の大型化に伴って傷むのが早かったのではと思われる。明確ではないが、安全運航上は今後も10年サイクルぐらいと考えている。</p> <p>2. 共同企業体の代表幹事は同じだが、構成員がちがう。</p>
<p>【意見交換会】 下記について意見交換を行った。</p> <p style="text-align: center;">記</p> <p>1. 公共工事動向について 2. 第三次・担い手3法の改正概要等について</p>	