

第一次的高速道路ネットワーク形成に向けての 政策提言()

平成23年11月22日

第一次的高速道路ネットワークの早期連結を目指す10県知事会議

山形県知事

吉村美栄子

徳島県知事

飯泉嘉門

福井県知事

西川一誠

愛媛県知事

中村時広

和歌山県知事

仁坂吉伸

高知県知事

尾崎正直

鳥取県知事

平井伸治

大分県知事

広瀬勝貞

島根県知事

溝口善兵衛

宮崎県知事

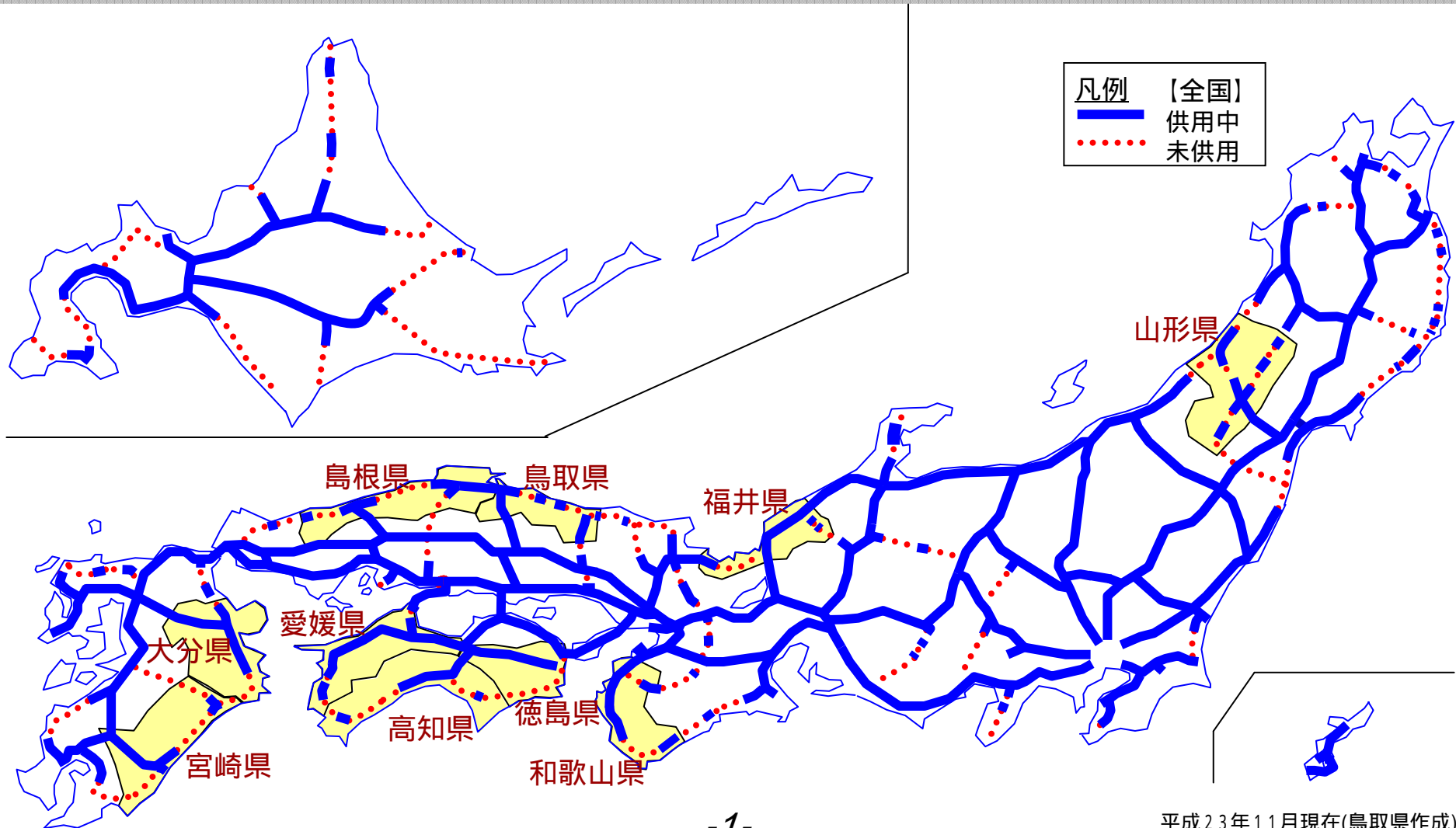
河野俊嗣

第一次的高速道路ネットワーク

第一次的高速道路ネットワークとは

国の骨格を形成するために最も早く整備されるべき基幹的な高速道路ネットワーク

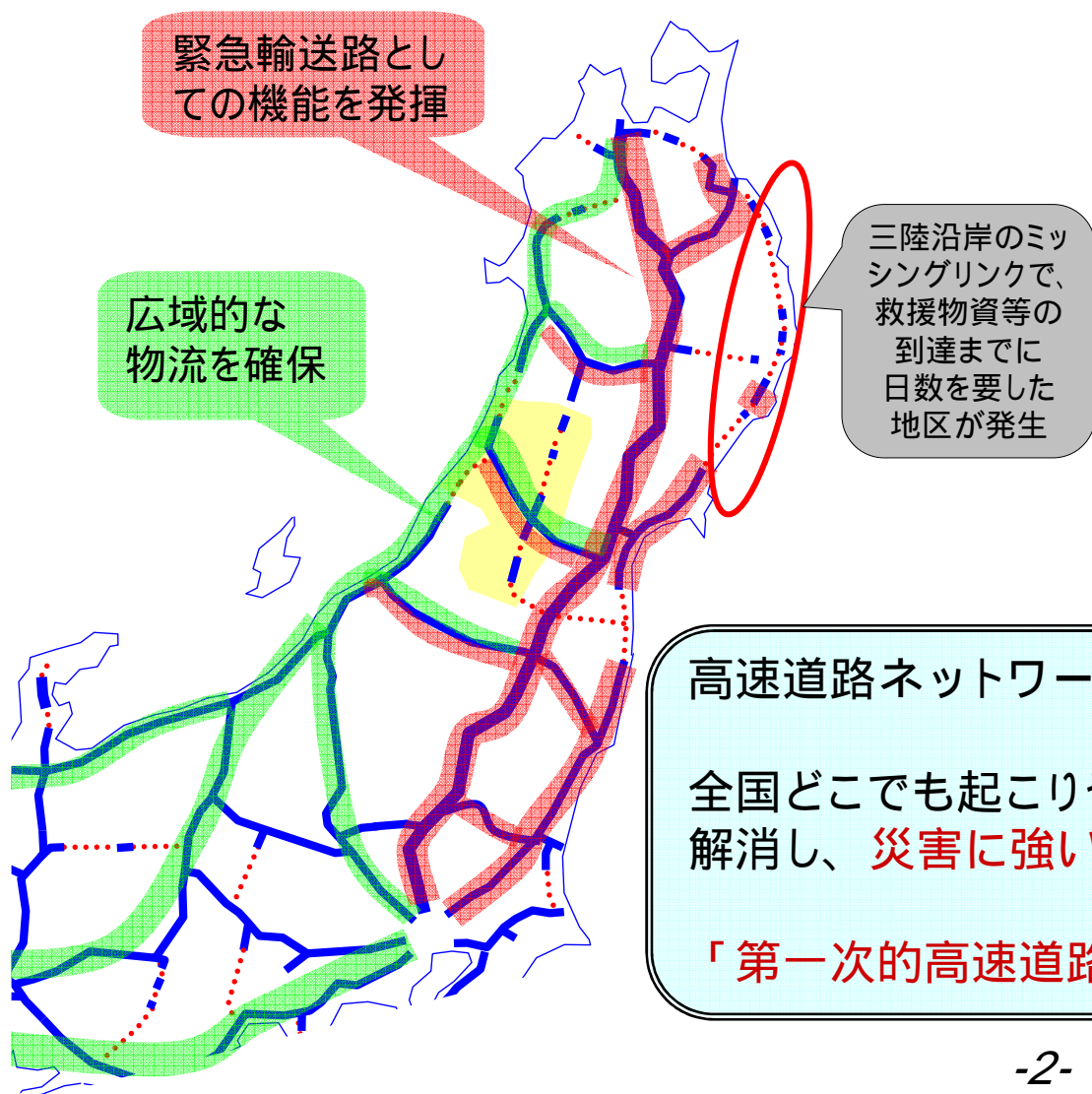
- ・高規格幹線道路のうち、第二東名・新名神・大都市の環状道路を除く。
- ・高規格幹線道路網の欠落箇所をつなぐ地域高規格道路(三陸北縦貫自動車道、鳥取豊岡宮津自動車道、阿南安芸自動車道)を含む。



【東日本大震災】「命の道」安心・安全なインフラとして効果を発揮

高速道路のネットワーク機能の重要性を補完(分担)し、命を繋ぐ機能を発揮！

高速道路が避難場所・避難経路・防潮堤としての機能を発揮！



津波で流された瓦礫の市街地への浸入を防御
230人が道路に避難

高速道路ネットワークの**重要性・有効性**があらためて認識。

全国どこでも起こりうる大規模災害に備え、ミッシングリンクを解消し、**災害に強い安全・安心な社会づくり**が急務

「**第一次的高速道路ネットワーク**」の**早期連結**が必要不可欠!!

地方の成長戦略を担う高速道路のネットワーク

日本全体で震災を支え、元気な日本を復活!!

環日本海交流・貿易の拠点となる重要港湾を高速道路ネットワークで連結! (山形県・福井県・鳥取県・島根県)

<山形県酒田港>
「リサイクルポート」の強みを活かして企業誘致を展開!



<福井県敦賀港>
東アジアとの貨物取引は着実に増加!



<鳥取県境港>
釜山と結ぶRORO併用国際定期コンテナ就航



<島根県浜田港>
「ロシア貿易促進プロジェクト」によるポートセールス展開!



次世代電気自動車を先んじて開発! (鳥取県)



共同研究で作られた試作機1号
1充電での航続距離330km達成

先行開発によりノウハウを蓄積し、新たなサプライヤーとして成長

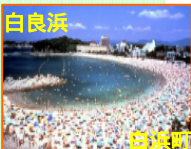
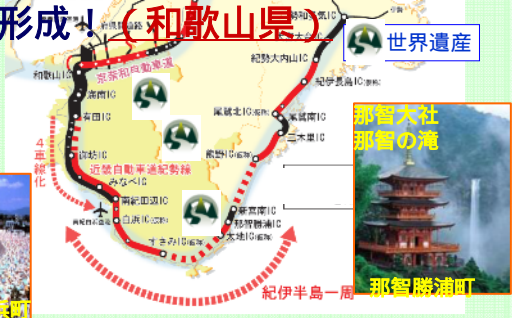
東九州メディカルバレー構想 (大分県・宮崎県)

継目のない人工透析用カテーテル
世界初の技術
国内シェア60%



(人工透析用留置カテーテル)

紀伊半島一周高速道路で広域観光ルートを形成! (和歌山県)



北東アジアとの連携

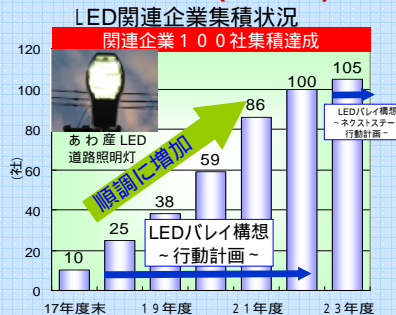
新しい産業の育成・雇用の拡大

元気な日本の再生!

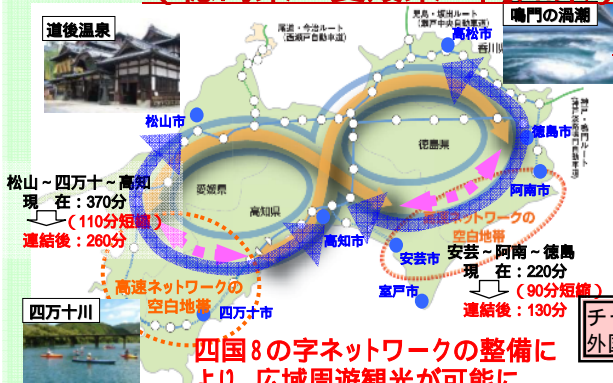
観光・交流の促進

生活・防災環境の向上

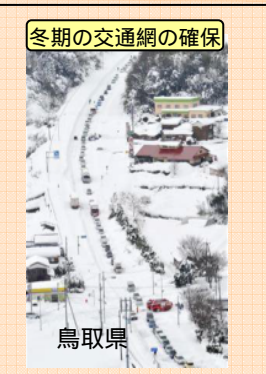
世界のLED産業集積拠点としての成長を! (徳島県)



広域観光ネットワークを構築 (徳島県・愛媛県・高知県)



潜在的魅力を活かした広域観光! (山形県)



四国8の字ネットワークの整備により、広域周遊観光が可能に

チャーター便誘致による外国人観光客数倍増を!

政策提言

東日本大震災から得た高速道路ネットワークの重要性・有効性を教訓に、今後、高い確率で起こりうる東海・東南海・南海地震などを始め全国どこでも起こりうる大規模災害において、一人でも多くの人命を守るために、「第一次的高速道路ネットワーク」の早期連結が国家としての重要課題となっている。

また地方の成長戦略を実現し「元気な日本」を再生させるため、産業や観光振興における競争力を確保し、地域経済の自立的発展を図るためにも、地域にとって必要最低限のインフラである「第一次的高速道路ネットワーク」の早期連結が必要不可欠である。よってここに以下のとおり政策提言を行う。

「第一次的高速道路ネットワークの早期連結」を実現するため、整備目標を定め、国家戦略として、国が責任をもって実施すること。

「第一次的高速道路ネットワークの早期連結」に必要な予算を確実に確保すること。

平成24年度予算は、「日本再生重点化措置」を活用するなど、「全国ミッシングリンクの整備」への重点配分を行うこと。

成長戦略による「元気な日本再生」

災害に強い安全・安心社会の実現