

道路空間の整備計画案の比較検討表(第2回委員会資料)

参考資料1

比較案	現況	基本案
計画概要		側道を廃止し、歩道を拡げ『ゆとり空間』とする案
イメージ図		
横断面図		
平面図	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯 	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 ■ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 ■ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木 (けやき、いちよう) ■ : 停車帯
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ①けやき並木が良好な景観を形成 ②側道を利用することで、沿道利用や荷捌きが便利 	<ul style="list-style-type: none"> ①『ゆとり空間』設置により、自転車歩行者を分離し、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出 ②交差点での交通事故防止 (横断距離の短縮・側道の廃止)
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ①側道に起因する事故が多発 ②憩い空間の確保が困難 	<ul style="list-style-type: none"> ①沿道施設から遠くなり、荷下さばき等沿道利用者へのサービスの低下 ②停車帯スペース等によるけやきの移植・撤去が必要

比較案	代替案第1案	代替案第2案
計画概要	現況の駅前～北ノ新地交差点間と同様の断面構成とする案	道路中央部に植樹帯と遊歩道を設ける案
イメージ図	<p>(一般部) 歩道 4.0 植樹帯 1.5 歩道 2.3 歩道(停車帯スペース含む) 2.5 路肩 1.0 本線(バス優先レーン) 3.0 本線(バス優先レーン以外) 9.5 中央分離帯 2.4</p> <p>(バス停部) 歩道 5.8 バスベイ 2.0 路肩 0.5 バスベイ 3.0</p>	<p>(一般部) 歩道 4.0 植樹帯 1.5 歩道(停車帯スペース含む) 2.5 路肩 0.5 本線(バス優先レーン) 3.0 本線(バス優先レーン以外2車線) 6.5 植樹帯 3.0 歩道部 8.0 植樹帯 3.0</p> <p>(バス停部) 歩道 3.0 バスベイ 2.0 路肩 0.5 バスベイ 3.0</p>
横断面図	<p>50.0m</p> <p>10.3 13.5 13.5 10.3</p>	<p>50.0m</p> <p>8.0 10.0 14.0 10.0 8.0</p>
平面図	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 □ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 □ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木(けやき、いちよう) ■ : 停車帯 	<p>凡例</p> <ul style="list-style-type: none"> □ : 車道部 □ : 歩道部 ■ : 植樹帯 ■ : バス停 □ : バス優先レーン ■ : 自転車部 ● : 樹木(けやき、いちよう) ■ : 停車帯
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ①交差点での交通事故防止(横断距離の短縮・側道の廃止) ②基本案に劣るが、イベント利用可能な空間を創出 	<ul style="list-style-type: none"> ①通り中央部への遊歩道の設置により、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出 ②交差点での交通事故防止(横断距離の短縮・側道の廃止)
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ①街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要 ②自転車道の設置スペースが無く、自転車と歩行者を分離するスペースが確保できない 	<ul style="list-style-type: none"> ①通り中央部に遊歩道の連続性を確保するため、一部交差点において交差道路の横断が遮断される ②本線と側道との間の、街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要 ③歩行者と自転車の分離ができない

比較案	代替案第3案																														
計画概要	側道を狭め、駐車スペースと歩道にする案																														
イメージ図	<p>イメージ図は、道路の断面を3Dで示しています。左側には歩道（一般部）と植樹帯があり、中央には側道、分譲帯、本線（バス優先レーン）と中央分譲帯があります。右側には歩道（バス停車部）と植樹帯があります。各部分の幅は以下の通りです。</p> <table border="1"> <tr> <th>区画</th> <th>幅 (m)</th> </tr> <tr> <td>歩道 (一般部)</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>植樹帯</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>歩道 (停車部バス含む)</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>分譲帯</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>本線 (バス優先レーン)</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>本線 (バス優先レーン以外2車線)</td> <td>6.5</td> </tr> <tr> <td>中央分譲帯</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>歩道 (バス停車部)</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>植樹帯</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>バスベイ (滞留幅員)</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>バスベイ</td> <td>3.0</td> </tr> </table>	区画	幅 (m)	歩道 (一般部)	4.0	植樹帯	1.5	歩道 (停車部バス含む)	2.5	側道	3.5	分譲帯	2.3	本線 (バス優先レーン)	3.0	本線 (バス優先レーン以外2車線)	6.5	中央分譲帯	2.4	歩道 (バス停車部)	4.0	植樹帯	1.3	側道	3.5	バスベイ (滞留幅員)	2.0	バスベイ	3.0		
区画	幅 (m)																														
歩道 (一般部)	4.0																														
植樹帯	1.5																														
歩道 (停車部バス含む)	2.5																														
側道	3.5																														
分譲帯	2.3																														
本線 (バス優先レーン)	3.0																														
本線 (バス優先レーン以外2車線)	6.5																														
中央分譲帯	2.4																														
歩道 (バス停車部)	4.0																														
植樹帯	1.3																														
側道	3.5																														
バスベイ (滞留幅員)	2.0																														
バスベイ	3.0																														
横断面	<p>横断面図は、道路の断面を2Dで示しています。全幅は50.0mです。左側には歩道、植樹帯、側道、バス優先レーン、車線、車線、車線、車線、バス優先レーン、側道、歩道（停車スペース含む）があります。右側には歩道、植樹帯、側道、歩道（停車スペース含む）があります。各部分の幅は以下の通りです。</p> <table border="1"> <tr> <th>区画</th> <th>幅 (m)</th> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>植樹帯</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>バス優先レーン</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>車線</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>車線</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>車線</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>車線</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>バス優先レーン</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>側道</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>歩道 (停車スペース含む)</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>植樹帯</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>4.0</td> </tr> </table>	区画	幅 (m)	歩道	4.0	植樹帯	1.5	側道	2.5	バス優先レーン	2.5	車線	2.3	車線	3.0	車線	3.0	車線	3.0	バス優先レーン	3.0	側道	2.3	歩道 (停車スペース含む)	2.5	歩道	2.5	植樹帯	1.5	歩道	4.0
区画	幅 (m)																														
歩道	4.0																														
植樹帯	1.5																														
側道	2.5																														
バス優先レーン	2.5																														
車線	2.3																														
車線	3.0																														
車線	3.0																														
車線	3.0																														
バス優先レーン	3.0																														
側道	2.3																														
歩道 (停車スペース含む)	2.5																														
歩道	2.5																														
植樹帯	1.5																														
歩道	4.0																														
平面図	<p>平面図は、道路の断面を2Dで示しています。凡例は以下の通りです。</p> <table border="1"> <tr> <td>□ : 車道部</td> <td>■ : 歩道部</td> <td>■ : 植樹帯</td> <td>■ : バス停</td> </tr> <tr> <td>■ : バス優先レーン</td> <td>■ : 自転車部</td> <td>● : 樹木 (けやき、いちよう)</td> <td>■ : 停車帯</td> </tr> </table>	□ : 車道部	■ : 歩道部	■ : 植樹帯	■ : バス停	■ : バス優先レーン	■ : 自転車部	● : 樹木 (けやき、いちよう)	■ : 停車帯																						
□ : 車道部	■ : 歩道部	■ : 植樹帯	■ : バス停																												
■ : バス優先レーン	■ : 自転車部	● : 樹木 (けやき、いちよう)	■ : 停車帯																												
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ①けやきの保全が可能 ②側道を利用し、自転車歩行者を分離 																														
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ①歩道においてイベントへの有効利用可能な空間が少ない ②交通事故防止のため、交差点での別途対策が必要 																														