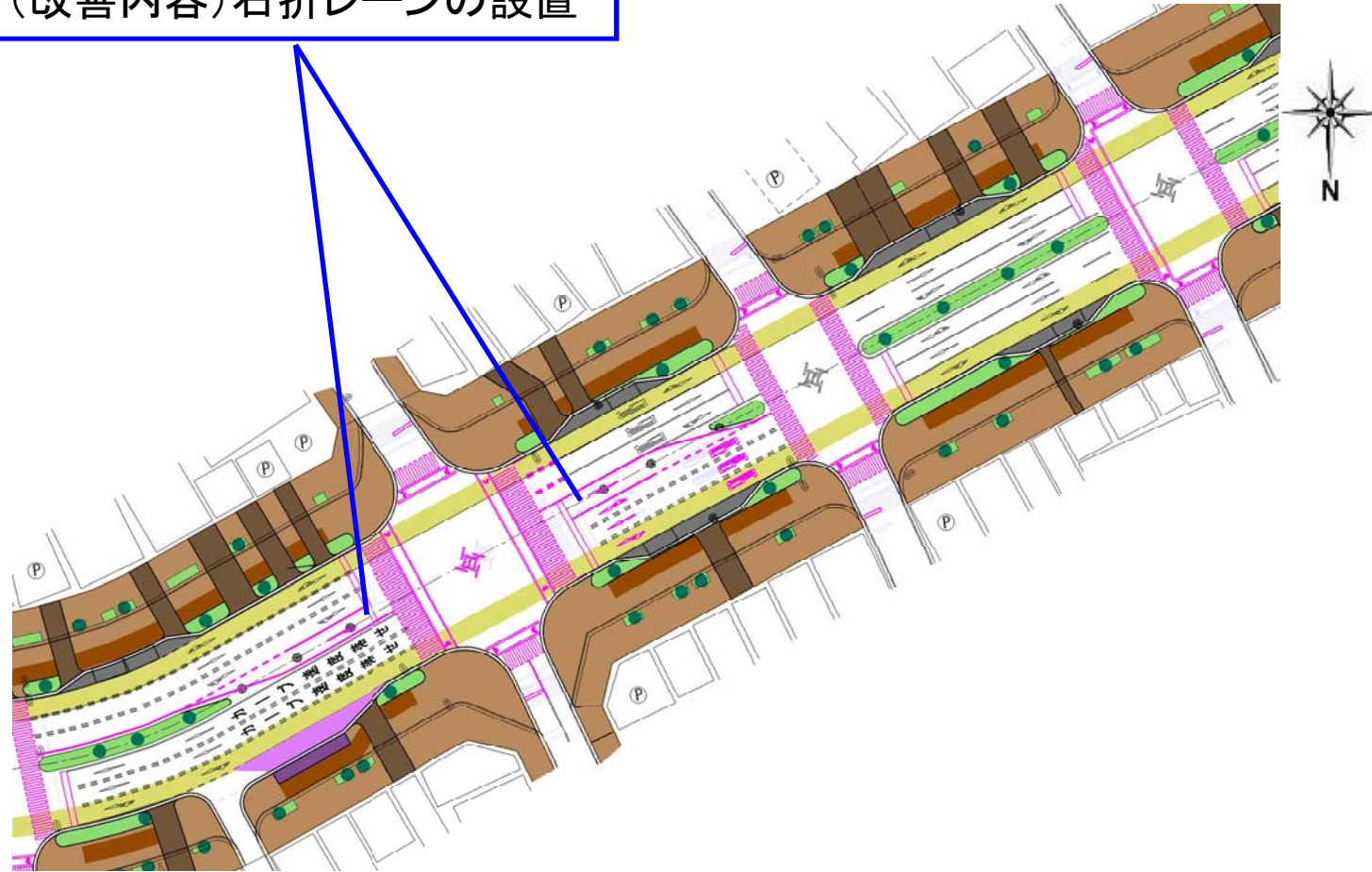


具体的な整備計画イメージ案

整備計画案のイメージについて

(改善内容)右折レーンの設置



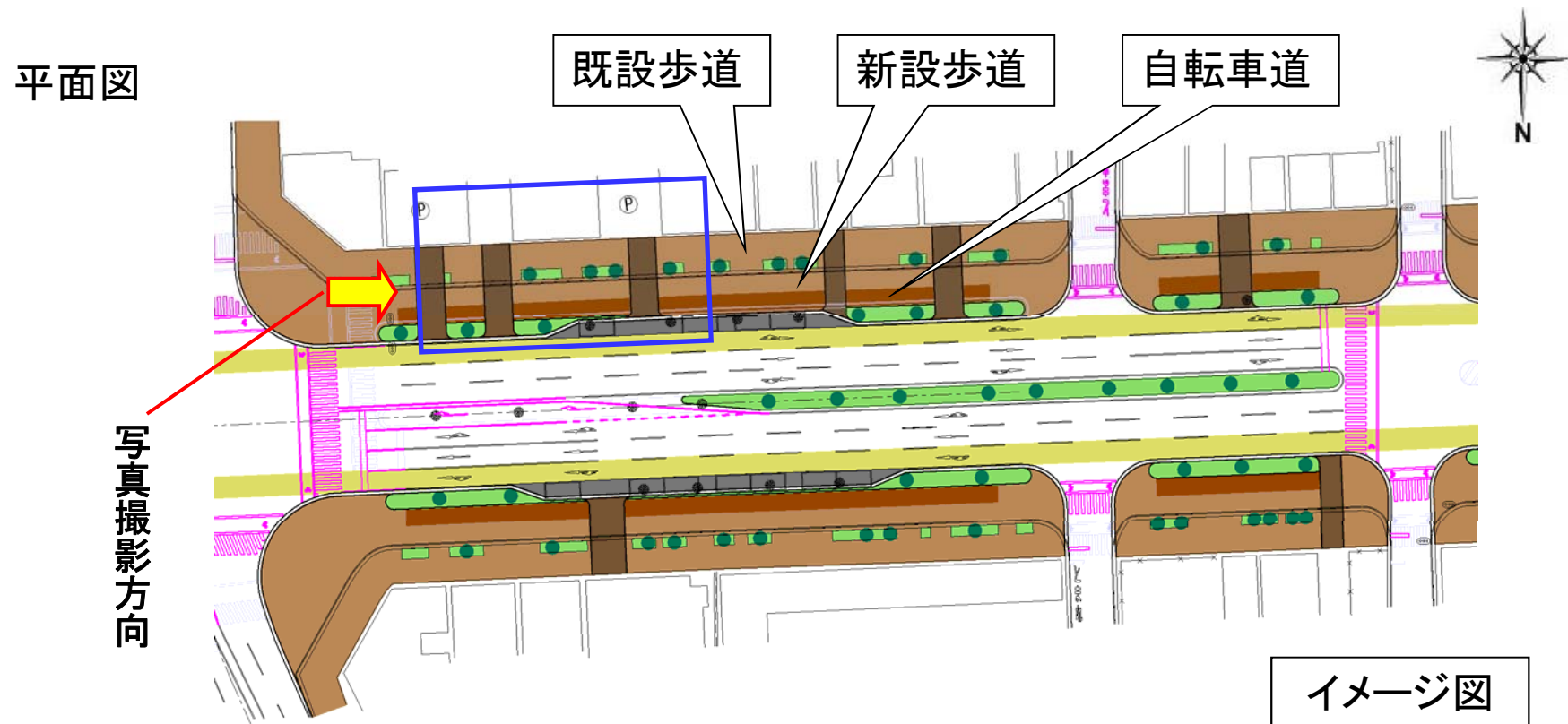
凡例

: 歩道部	: 乗入部	: 自転車道部	: バス停
: 車道部	: 停車帯	: バスベイ	: バス優先レーン
: 植樹帯	: 樹木 (けやき、いちよう)		

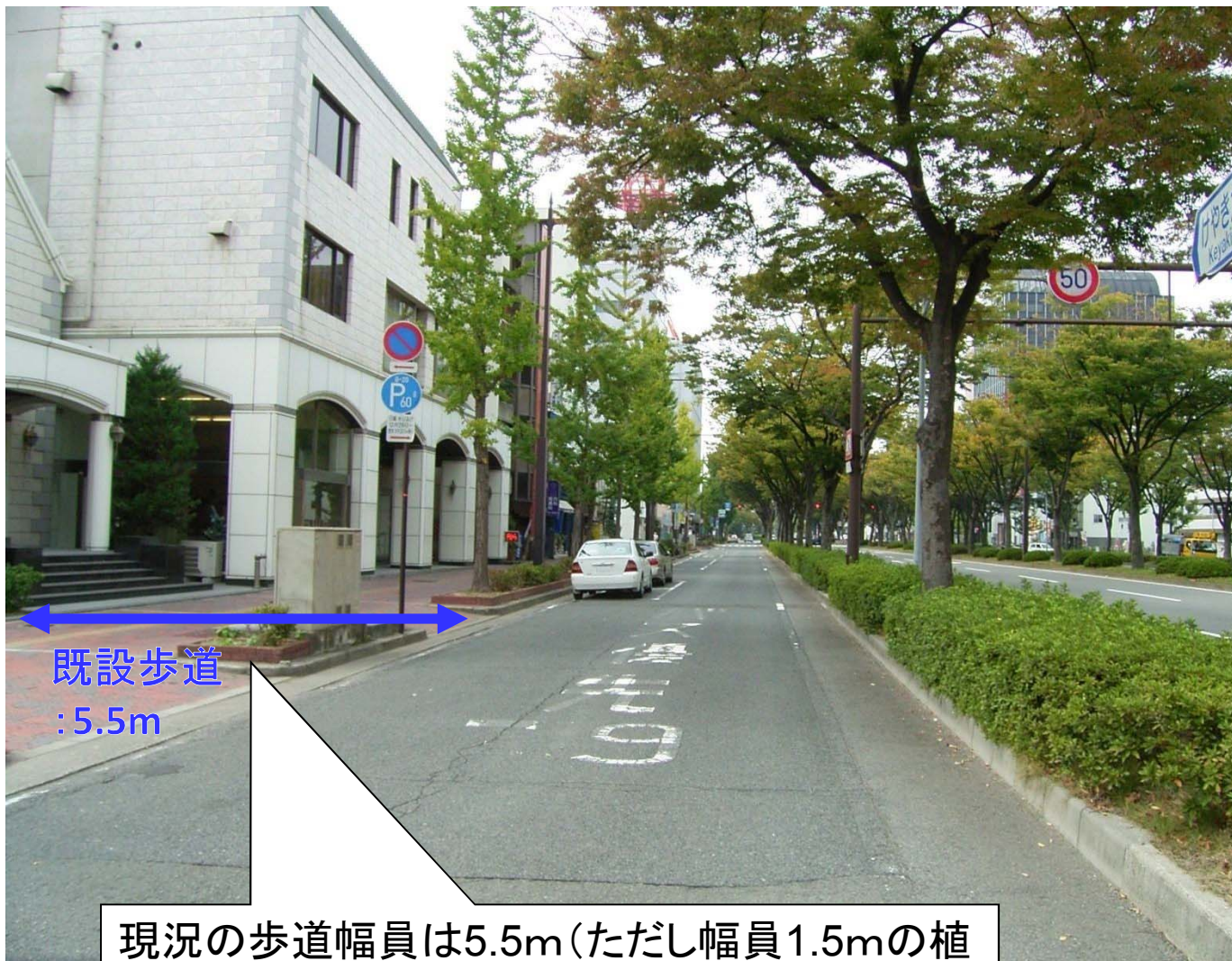
イメージ図

1. 歩行者と自転車の分離(概要)

歩行者と自転車とを分離して、より安全・快適に通行できるように、歩道幅員(植樹帯含む)を現在の5.5mから13.8mに広げ、歩道と自転車道を設置します。

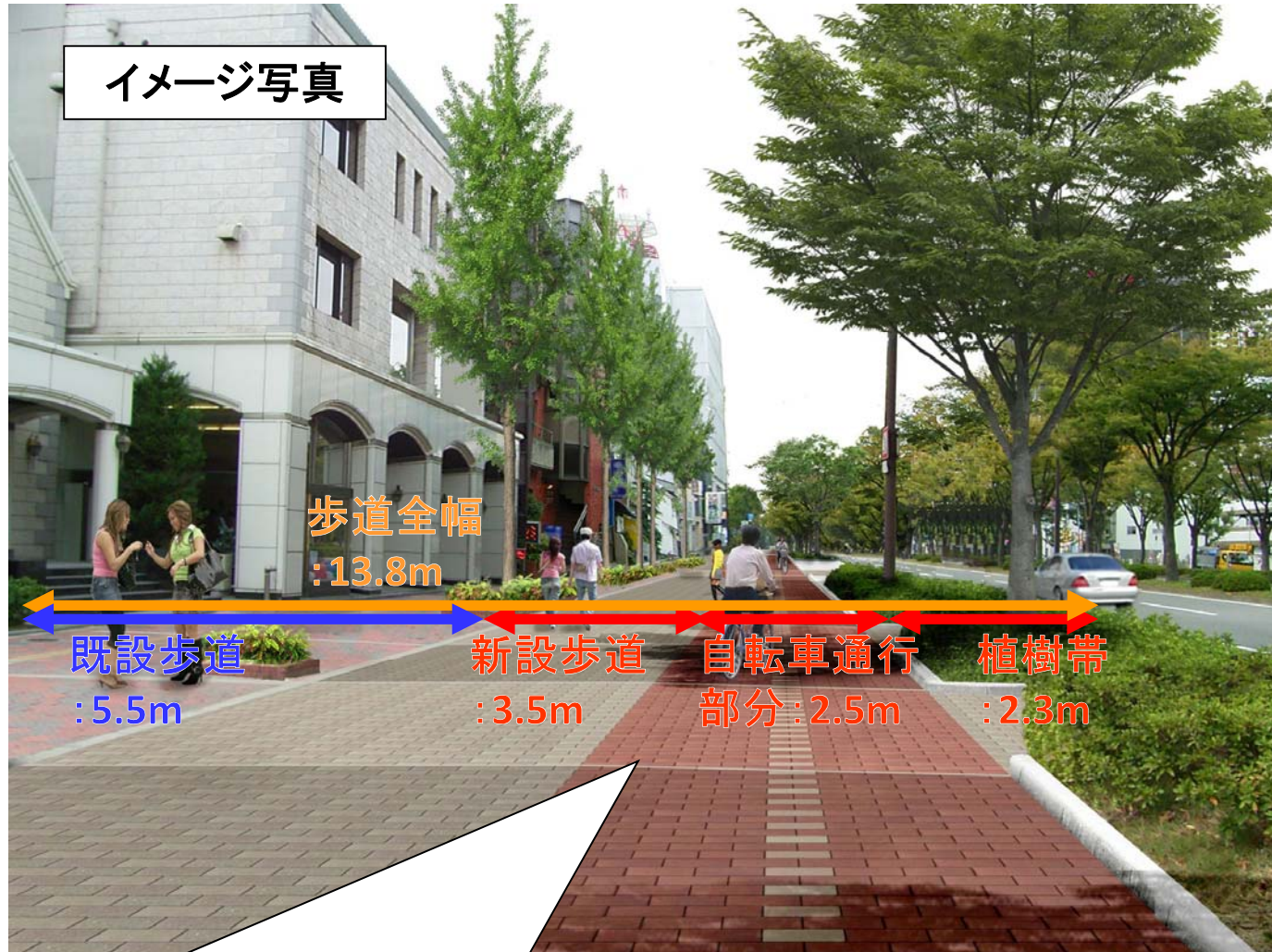


1. 歩行者と自転車の分離(現況写真)



現況の歩道幅員は5.5m(ただし幅員1.5mの植樹帯を含む)です。歩道上で歩行者・自転車の危険なすれ違いが見られます。

1. 歩行者と自転車の分離(将来イメージ)

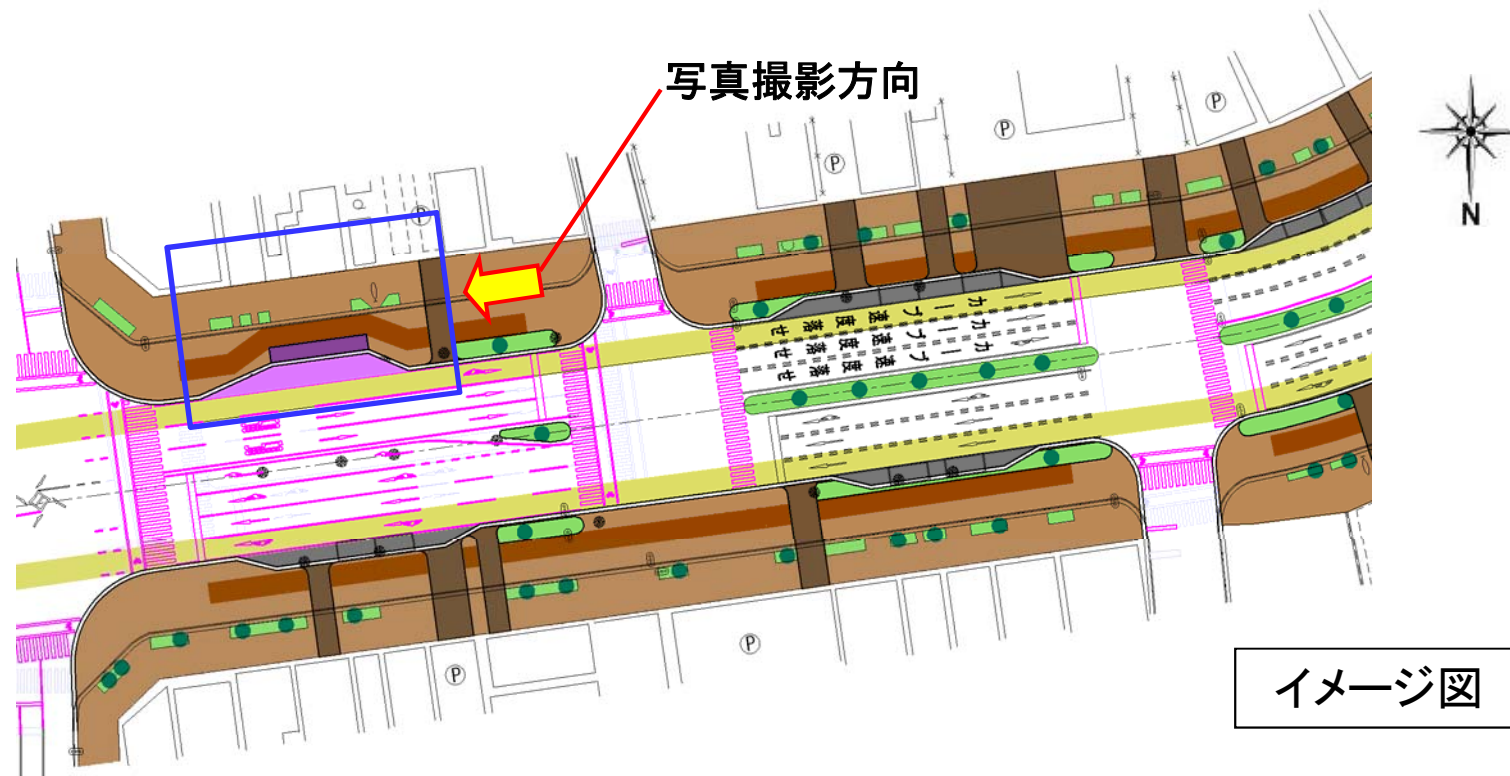


歩行者と自転車とを分離して、より安全・快適に通行できるように、歩道幅員を現在の5.5mから13.8mに拡げ、歩道と自転車道を設置します。

2. バスの利便性の向上(概要)

- ・バスの定時性確保のために、歩道側車線をバス優先レーンとします。
- ・バス利用者のために、バス停に 屋根とベンチを設置するスペースを確保します。

平面図



2. バスの利便性の向上(現況写真)



現況では、側道がバス優先レーンです。

このバス停には屋根もベンチもありません。

2. バスの利便性の向上(将来イメージ)

イメージ写真



歩道側車線をバス優先レーンとします。

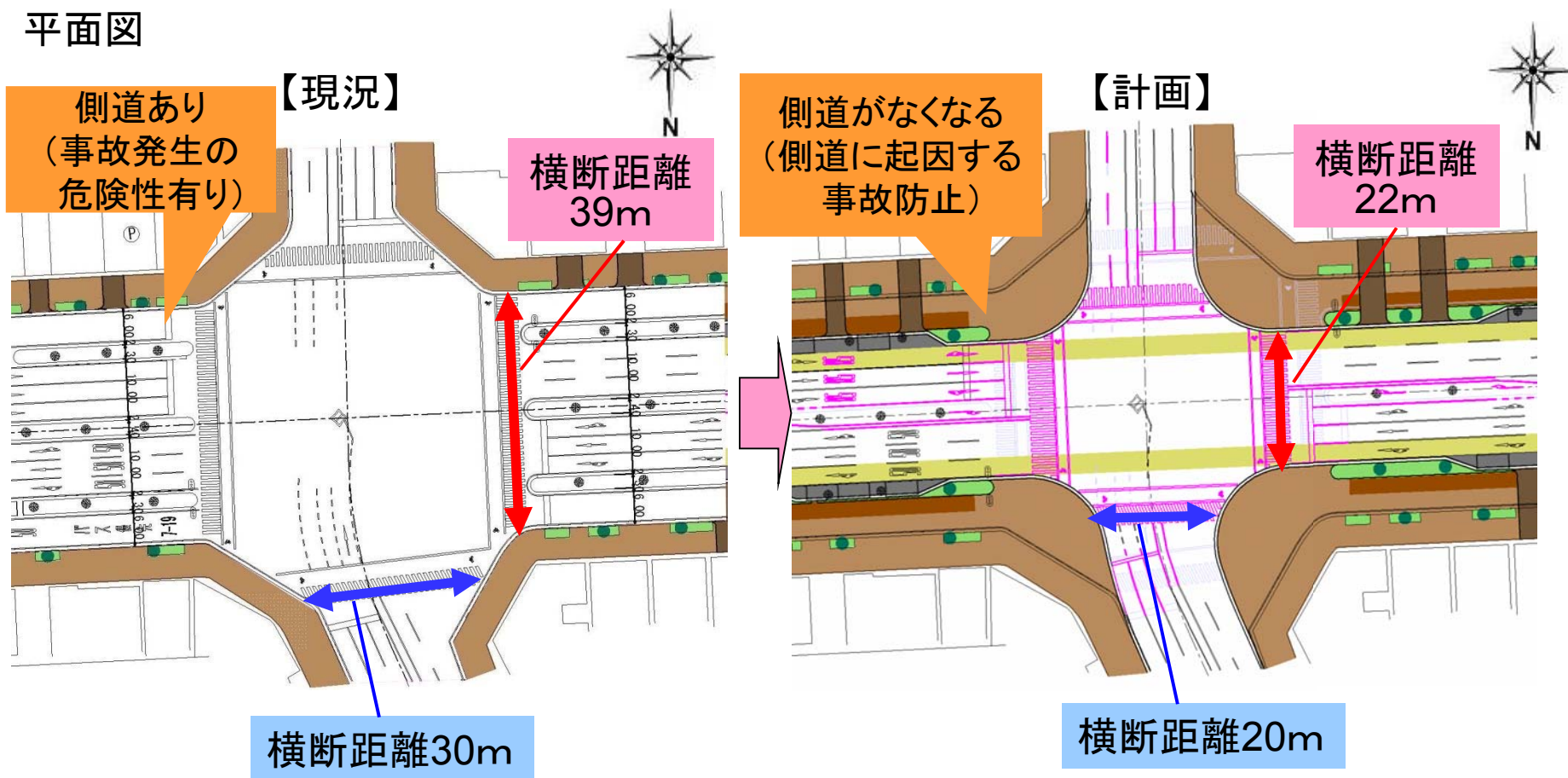
バス停のイメージです。

バス停付近でも、自転車と歩行者の分離で快適に走行できます。

3. 交差点部の安全性の向上(概要)

交差点をコンパクト化し、交差点を横断する高齢者の安全確保を図ります。

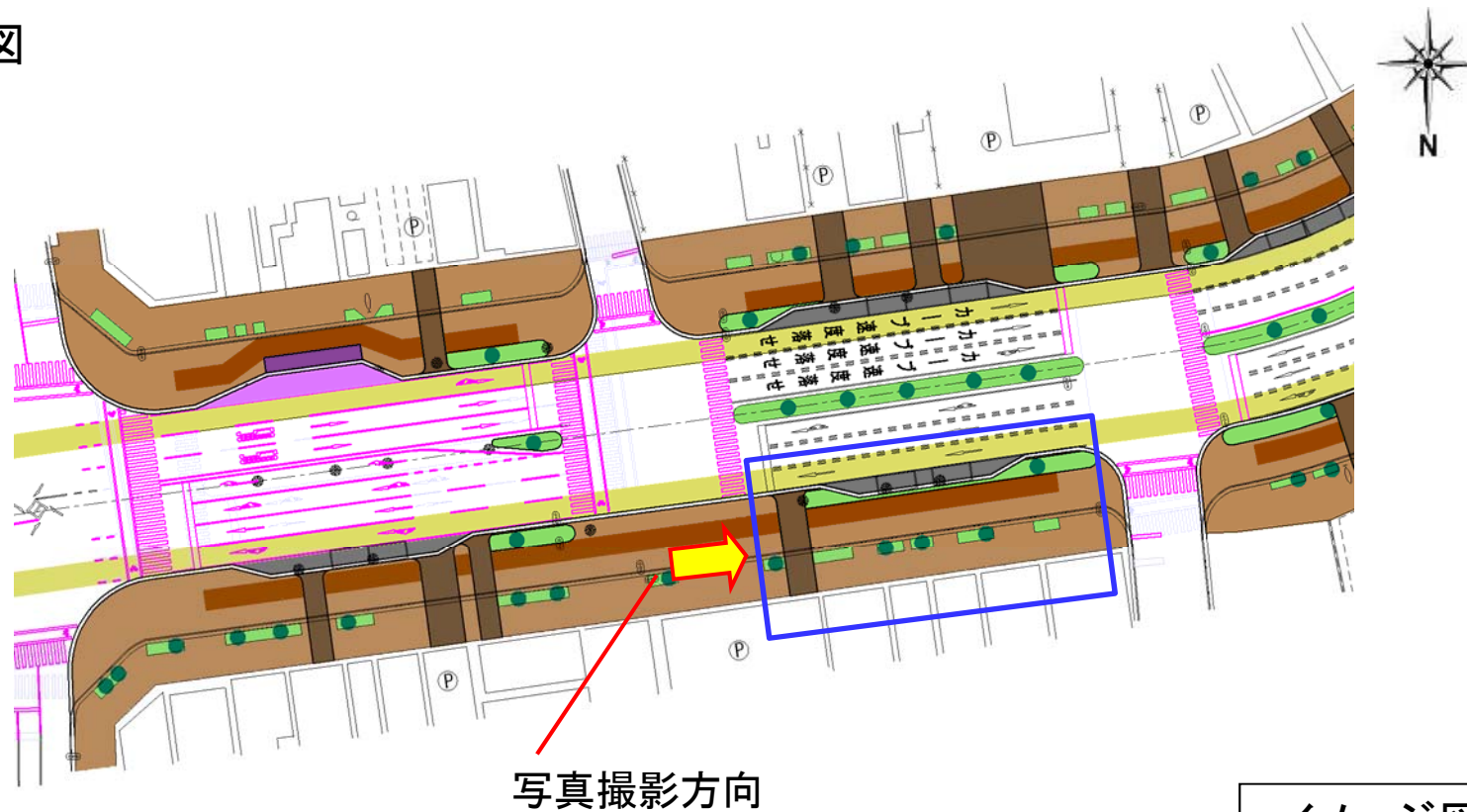
平面図



4. 駐停車機能の確保(概要)

現状の駐停車機能を極力確保するため、駐停車スペースを設置します。

平面図



写真撮影方向

イメージ図

4. 駐停車機能の確保(現況写真)



現況では、側道が駐停車
スペースとなっています。

4. 駐停車機能の確保(将来イメージ)

イメージ写真

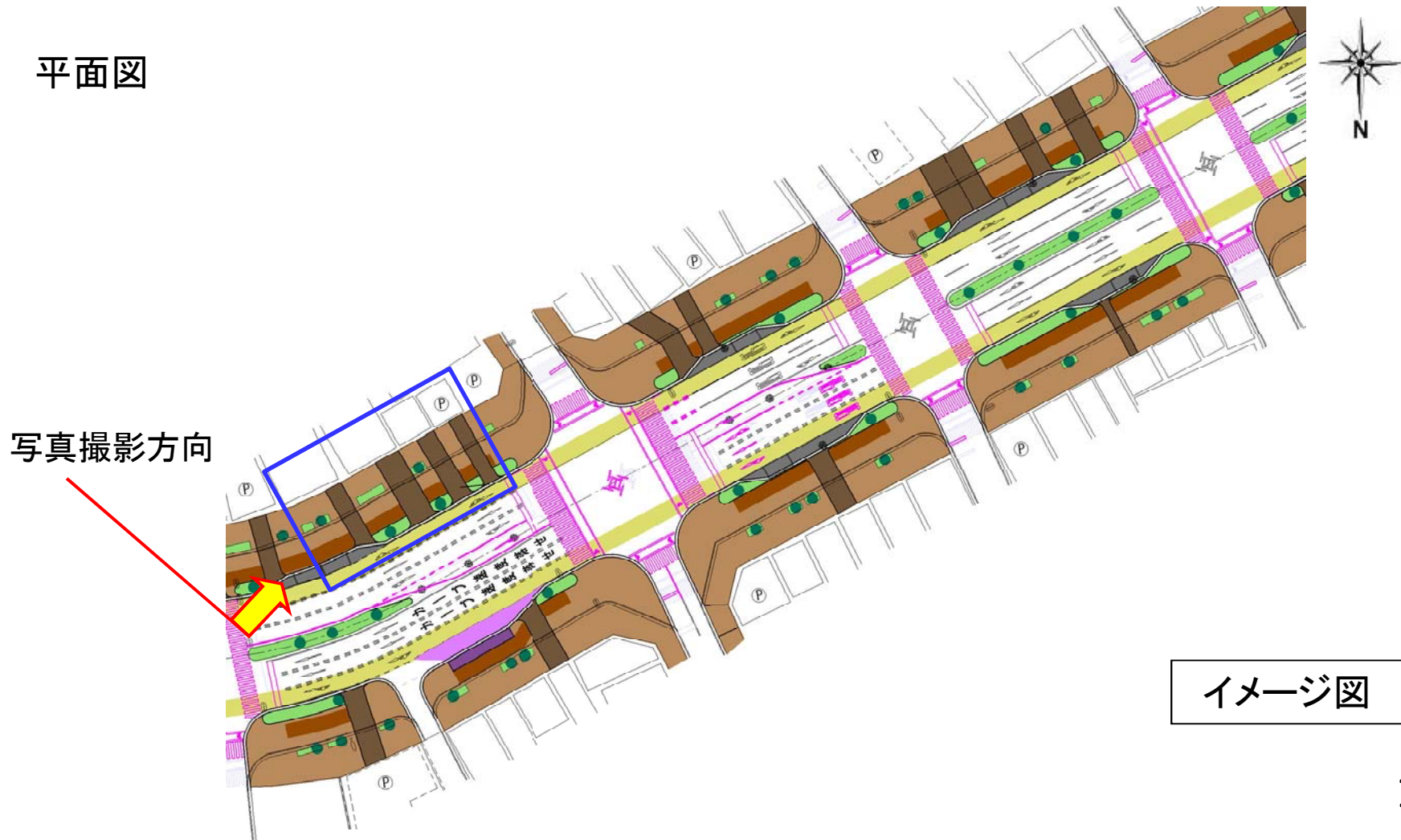


駐停車スペースを確保します。

5. 乗り入れ部の整備(概要)

沿道施設出入り車両と歩行者との事故防止のために、舗装の色を変えるなど、乗り入れ部と分かるよう工夫します。

平面図



5. 乗り入れ部の整備（現況写真）



現況でも、乗り入れ部とすぐ判るように、色を変えるなど工夫がしてあります。

現況では、沿道施設利用車は側道で出入りしています。

5. 乗り入れ部の整備(将来イメージ)

イメージ写真



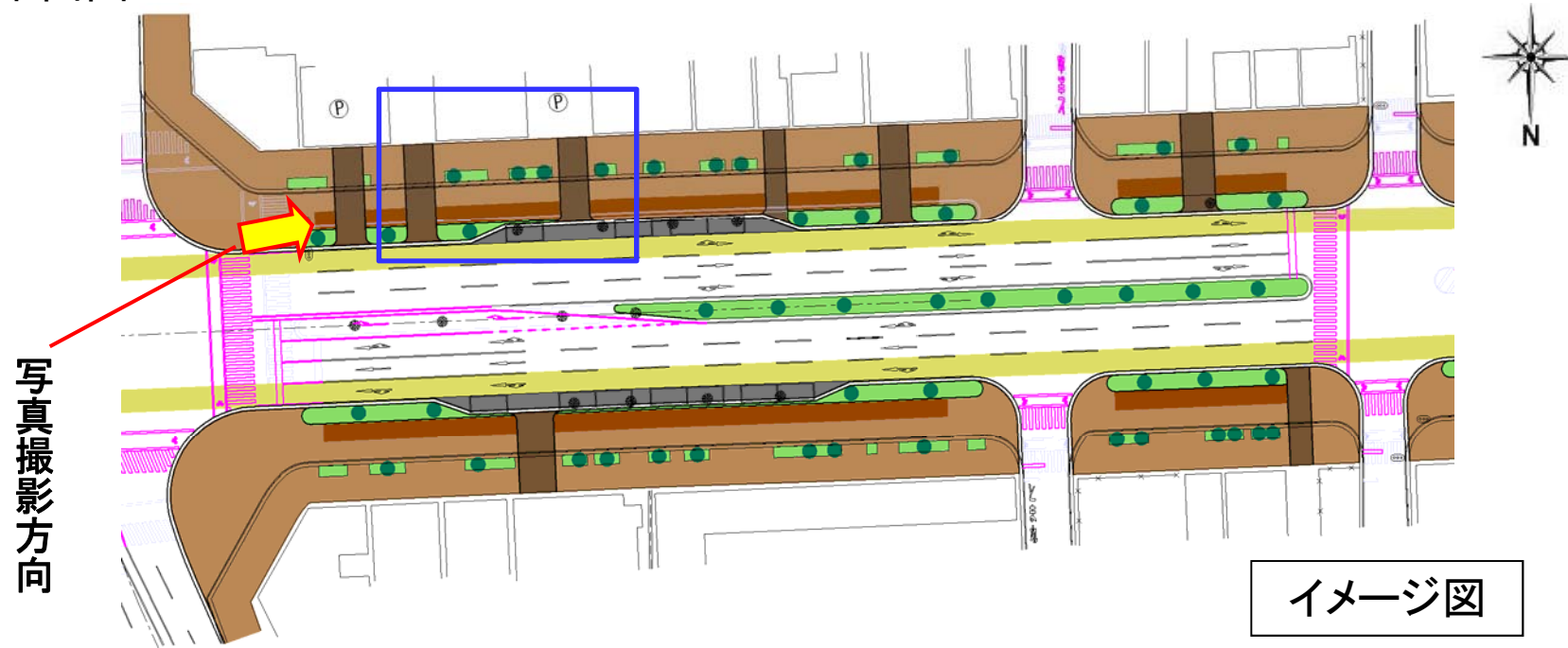
舗装の色を変えるなど、乗り入れ部と分かるよう工夫します。

6. にぎわいの創出への寄与_その1(概要)

1) オープンカフェが出店可能な『ゆとり空間』の確保

まちの賑わいの創出へ寄与するために、オープンカフェが開けるような『ゆとり空間』を確保します。

平面図



6. にぎわいの創出への寄与_その1 (将来イメージ)

A) オープンカフェを1列出店する場合

イメージ写真



6. にぎわいの創出への寄与_その1 (将来イメージ)

B) オープンカフェを2列出店する場合

イメージ写真

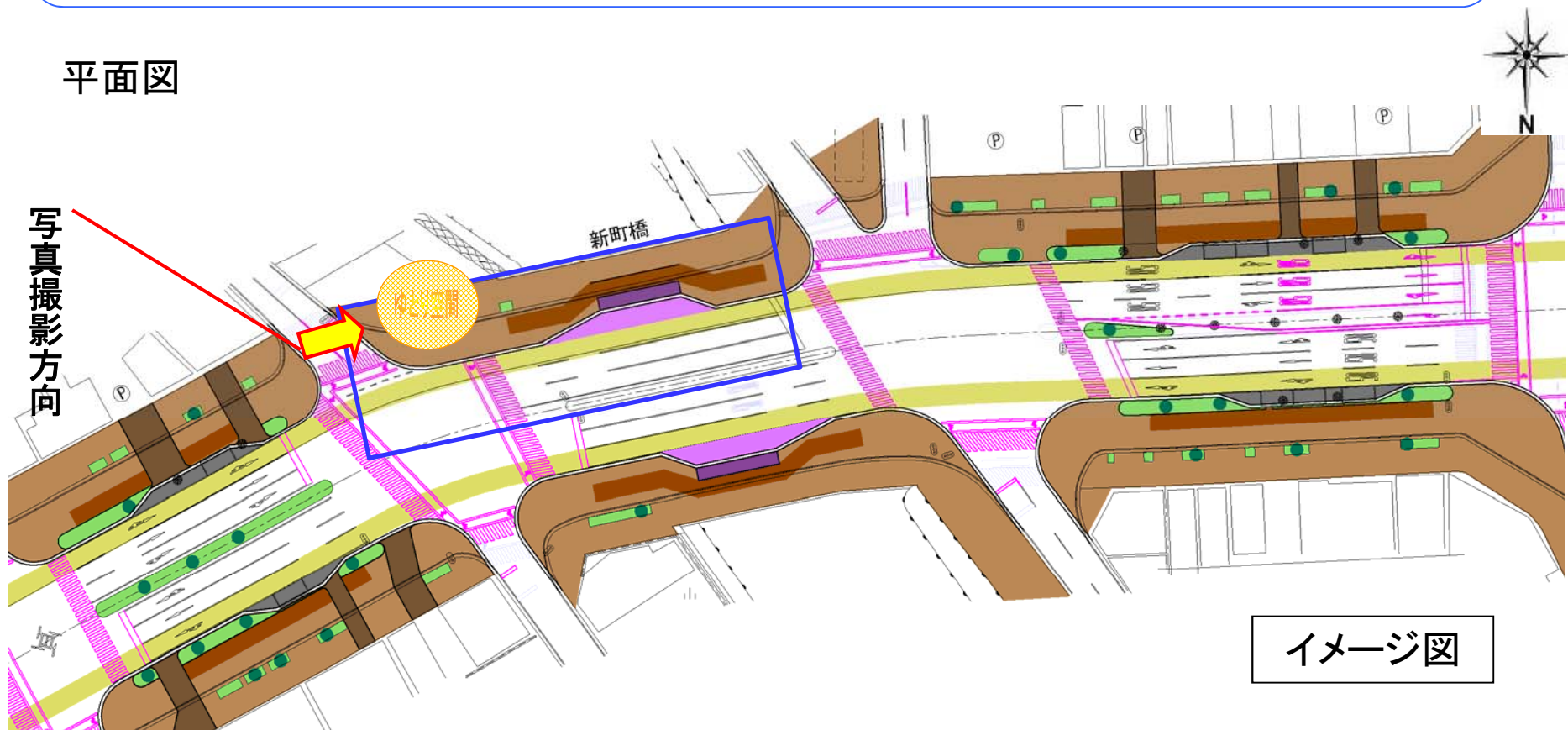


6. にぎわいの創出への寄与_その2 (概要)

2) 仮設ステージが設置可能な『ゆとり空間』の確保(その1)

まちの賑わいの創出のために、仮設のステージを設けてミニコンサート等が開けるような『ゆとり空間』を確保します。

平面図



6. にぎわいの創出への寄与_その2 (現況写真)

A) 新町橋東詰に仮設ステージを設ける場合



現況で、広場となっているスペースがあります。

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (将来イメージ)

A) 新町橋東詰に仮設ステージを設ける場合

イメージ写真



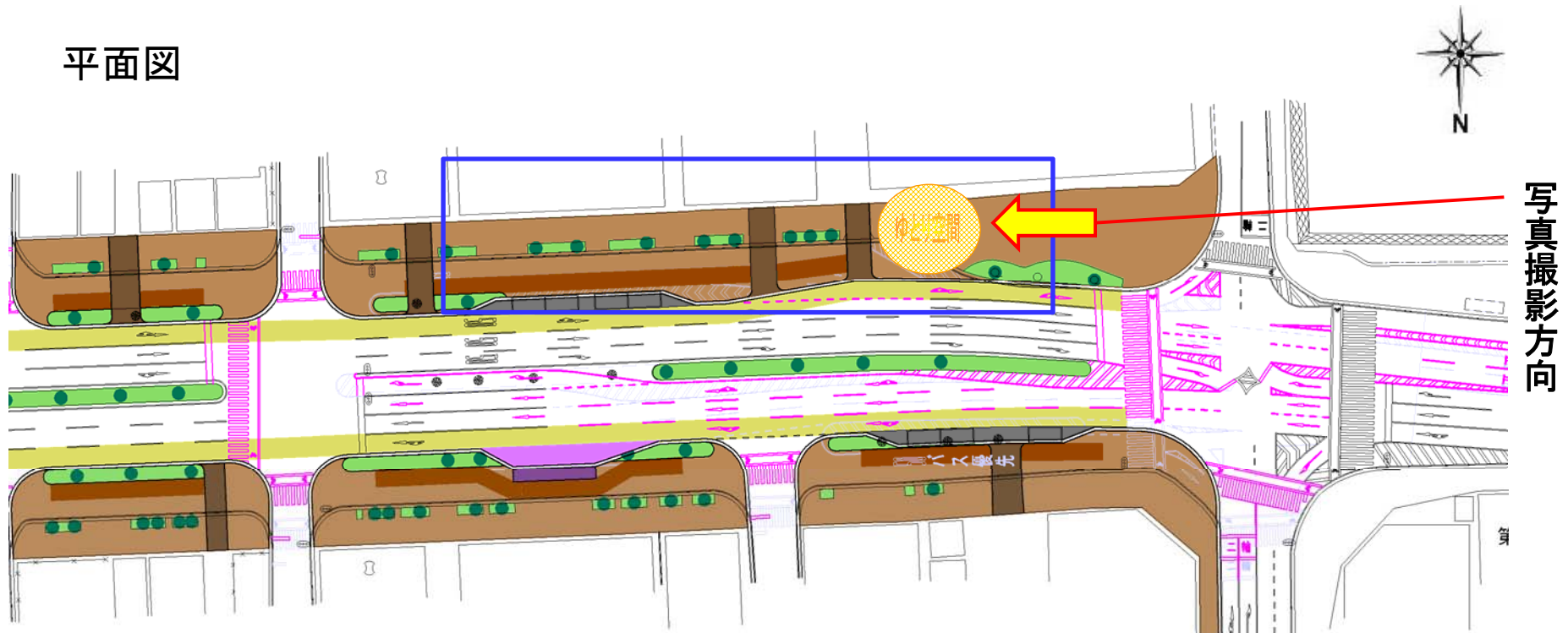
現況の広場を利用して、仮設ステージを設けます。

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (概要)

2) 仮設ステージが設置可能な『ゆとり空間』の確保(その2)

まちの賑わいの創出のために、仮設のステージを設けてミニコンサート等が開けるような『ゆとり空間』を確保します。

平面図



イメージ図

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (現況写真)

B) 郵便局前に仮設ステージを設ける場合



休憩スペースがあります。

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (将来イメージ)

B) 郵便局前に仮設ステージを設ける場合

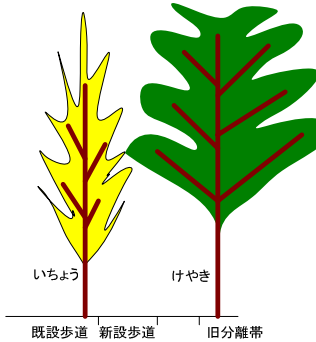
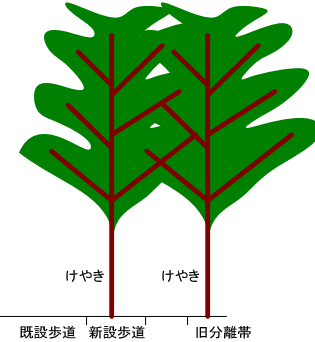
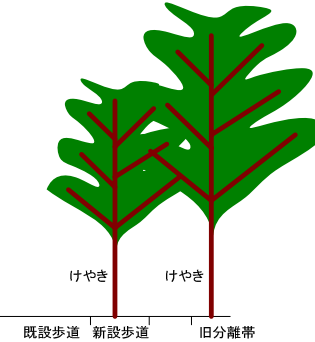
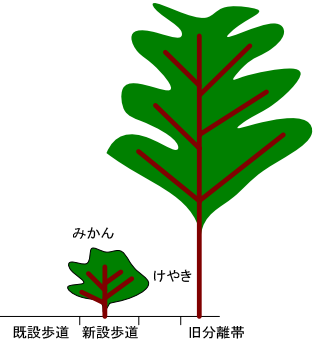
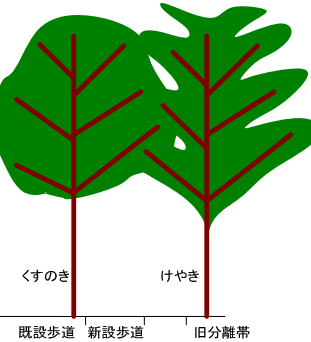


路面に広場をイメージする『円』を描き、人々の集いの場とします。

7. 憩いの場の形成_その1 (概要)

1) 緑豊かな憩い空間の形成

緑豊かな憩いの場を確保するために、現状の街路樹(けやき等)を極力保全します。

<p>A)既存の街路樹などを極力活かす場合</p>	<p>B)新設歩道上に「けやき」を植樹し、けやきを2列にする場合</p>	<p>C)新設歩道上に小ぶりの「けやき」を植え、けやきを2列にする場合</p>	<p>D)新設歩道上に新たな樹種を植える場合(例:みかん)</p>	<p>E)既設歩道上に「くすのき」を植える場合</p>
 <p>いちょう けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>けやき けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>けやき けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>みかん けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>くすのき けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

A) 既存の街路樹などを極力活かす場合

イメージ写真



既存歩道上の銀杏や
植栽を残す

(旧)分離帯上のけやきを
残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

B) 新設歩道上に「けやき」を移植し、けやきを2列にする場合

イメージ写真



新設歩道上にけやきを
移植する

(旧)分離帯上のけやきを
残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

C) 新設歩道上に、小ぶりの「けやき」を植え、けやきを2列にする場合

イメージ写真



新設歩道上に小ぶりの
けやきを植樹する

(旧)分離帯上のけやきを
残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

D) 新設歩道上に、新たな樹種を植える場合(例:みかん)

イメージ写真



新設歩道上にみかんの木を植える

(旧)分離帯上のけやきを残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

E) 既設歩道上に、くすのきを植える場合

イメージ写真



既設歩道上にくすのきを
植える

7. 憩いの場の形成_その2 (概要)


2) ゆったりくつろげる憩い空間の形成

利用者の憩いの場を形成するために、休憩施設等を配置し、ゆったりくつろげる憩い空間を形成します。



7. 憩いの場の形成_その2 (事例1)

2) ゆったりくつろげる憩い空間の形成

	木	石	金属
単独			
			 <p>出典： http://www.nitto-sg.co.jp/sisetu/UG6-0449.htm</p>

7. 憩いの場の形成_その2 (事例2)

2) ゆったりくつろげる憩い空間の形成

	屋根つき	木の周り	健康機能つき
複合			
	 <p>出典: http://www.uil.co.jp/download/Shade_Bench.pdf</p>	 <p>出典: http://www.wpccorp.com/japanese/sterrawood/ex_bench.html</p>	 <p>出典: http://www.nitto-sg.co.jp/sisetu/UG6-0449.htm</p>

7. 憩いの場の形成_その3 (概要)

3) わかりやすい案内サイン等の設置

わかりやすい案内サイン等を設置し、観光地や駅等までの距離やお店などの情報を提供します。



7. 憩いの場の形成_その3 (事例1)

3) わかりやすい案内サイン等の設置

	誘導サイン	案内サイン
写真	 <p>①</p>	 <p>②</p>

7. 憩いの場の形成_その3 (事例2)

3) わかりやすい案内サイン等の設置

	複合型	総合型	
写真	 <p>Figure 3: Composite signpost. It features a vertical post with directional signs for '南海和歌山駅 1.1km' (Nankai Wakayama Station 1.1km), 'ぶらくり丁 0.4km' (Burakuri-cho 0.4km), and 'JR和歌山駅 1.5km' (JR Wakayama Station 1.5km). Below the directional signs is a large map panel. A separate inset shows a green directional signpost with arrows pointing to '駐車場' (Parking) and '和歌山県庁' (Wakayama Prefecture Office).</p> <p>③</p>	 <p>Figure 4: Comprehensive signpost. It includes a large map panel, directional signs for 'タクシー乗り場' (Taxi Stand), '観光案内センター' (Tourist Information Center), and 'トイレ' (Toilet). A digital display shows '時事通信ニュース' (Current Affairs News).</p> <p>④</p>	 <p>Figure 5: Comprehensive signpost. It features a large map panel and a digital display showing a list of items or services.</p> <p>⑤</p>

③④⑤: 出典http://www.sjc.gr.jp/catalog/top.php?co=menu_sign.html