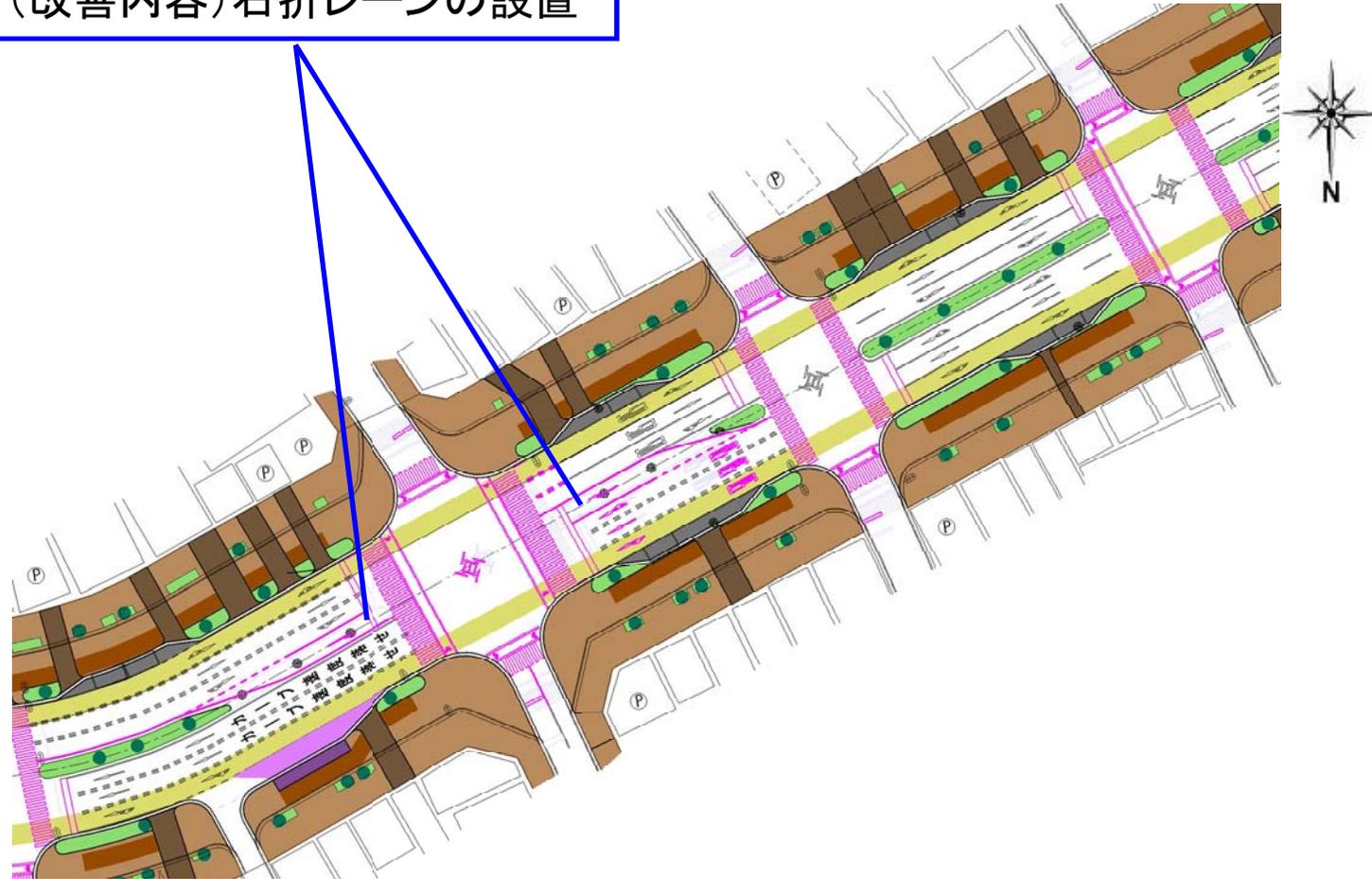


具体的な整備計画イメージ案

整備計画案のイメージについて

(改善内容)右折レーンの設置



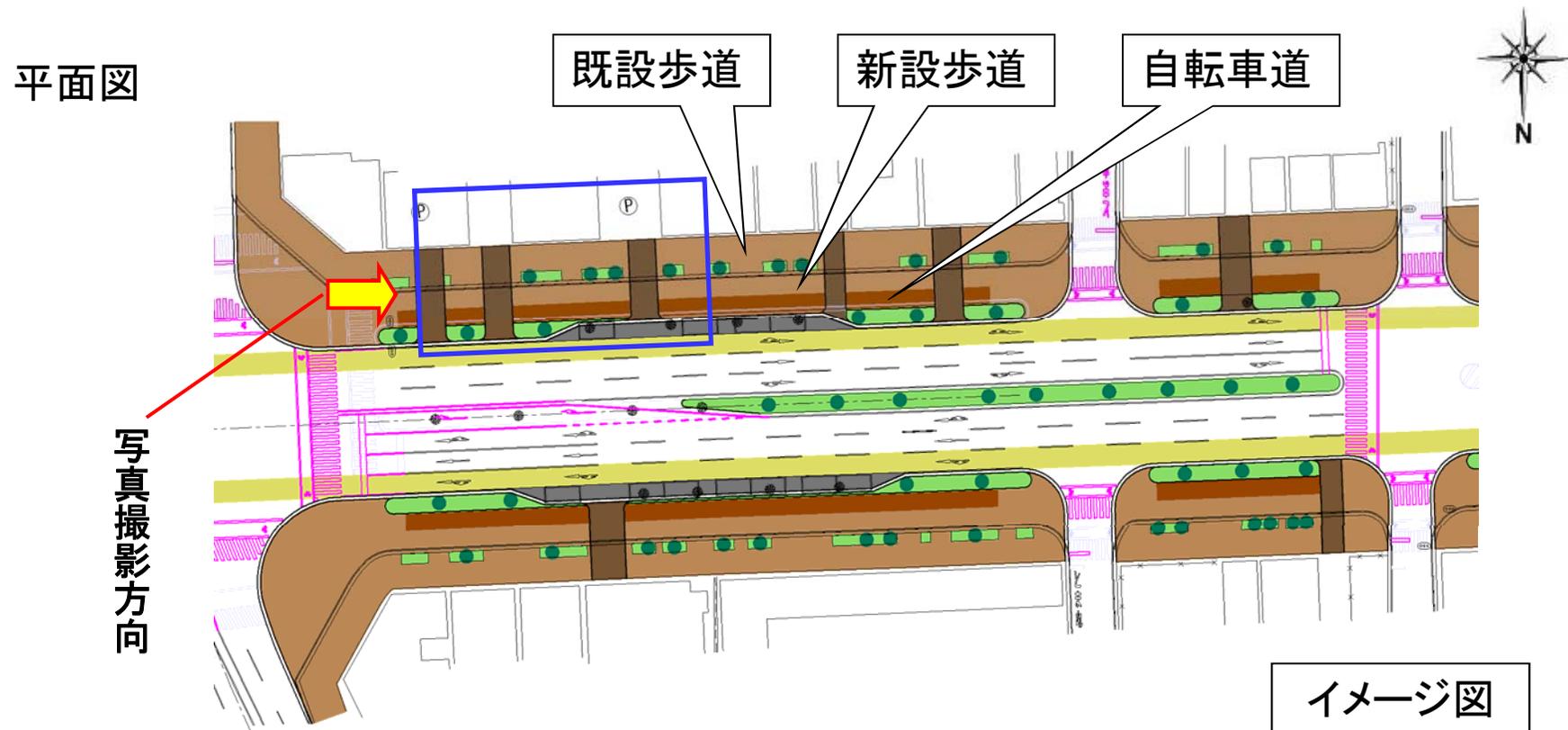
凡例

: 歩道部	: 乗入部	: 自転車道部	: バス停
: 車道部	: 停車帯	: バスベイ	: バス優先レーン
: 植樹帯	: 樹木 (けやき、いちよう)		

イメージ図

1. 歩行者と自転車の分離(概要)

歩行者と自転車とを分離して、より安全・快適に通行できるように、歩道幅員(植樹帯含む)を現在の5.5mから13.8mに広げ、歩道と自転車道を設置します。

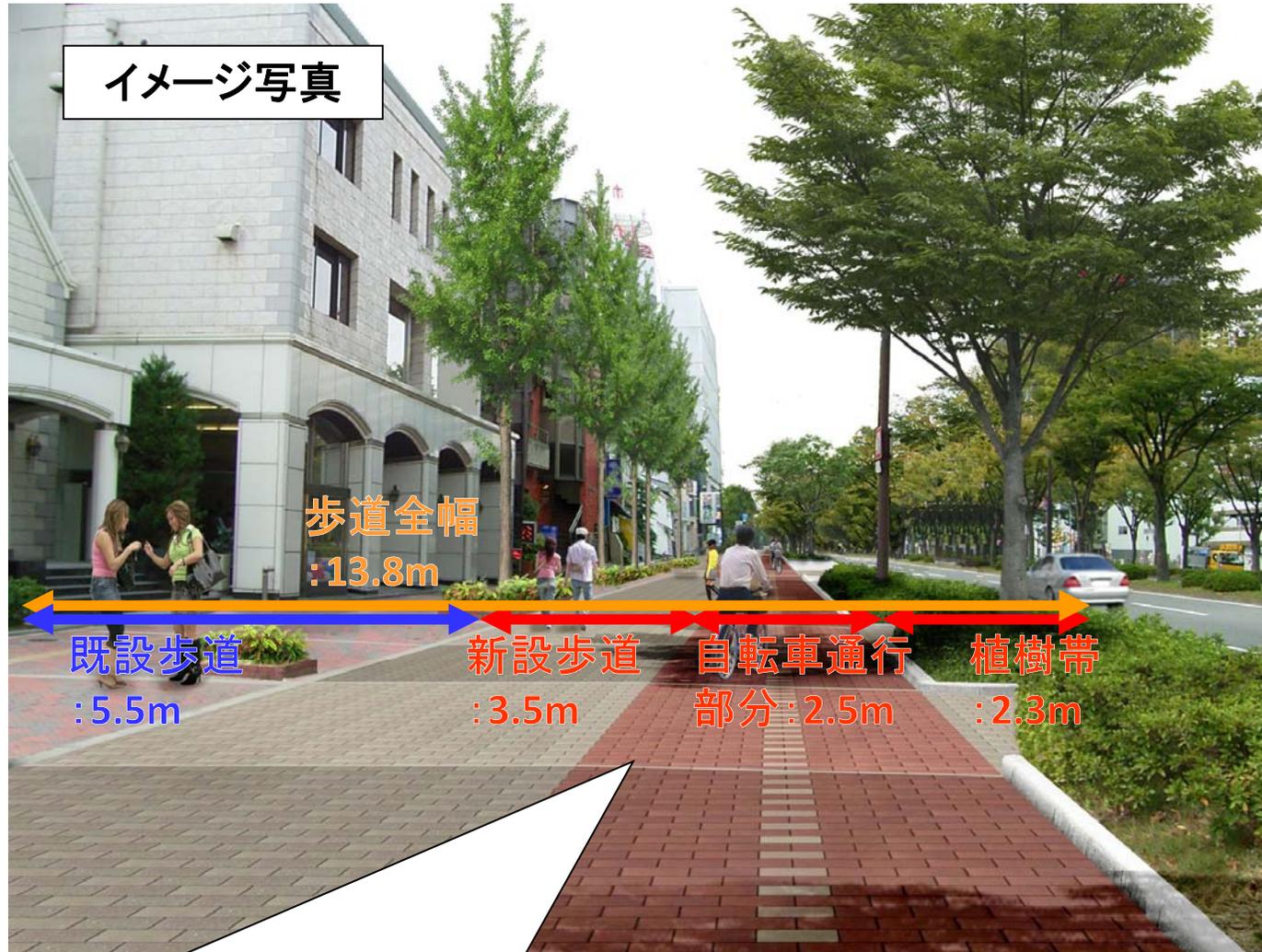


1. 歩行者と自転車の分離(現況写真)



現況の歩道幅員は5.5m(ただし幅員1.5mの植樹帯を含む)です。歩道上で歩行者・自転車の危険なすれ違いが見られます。

1. 歩行者と自転車の分離(将来イメージ)

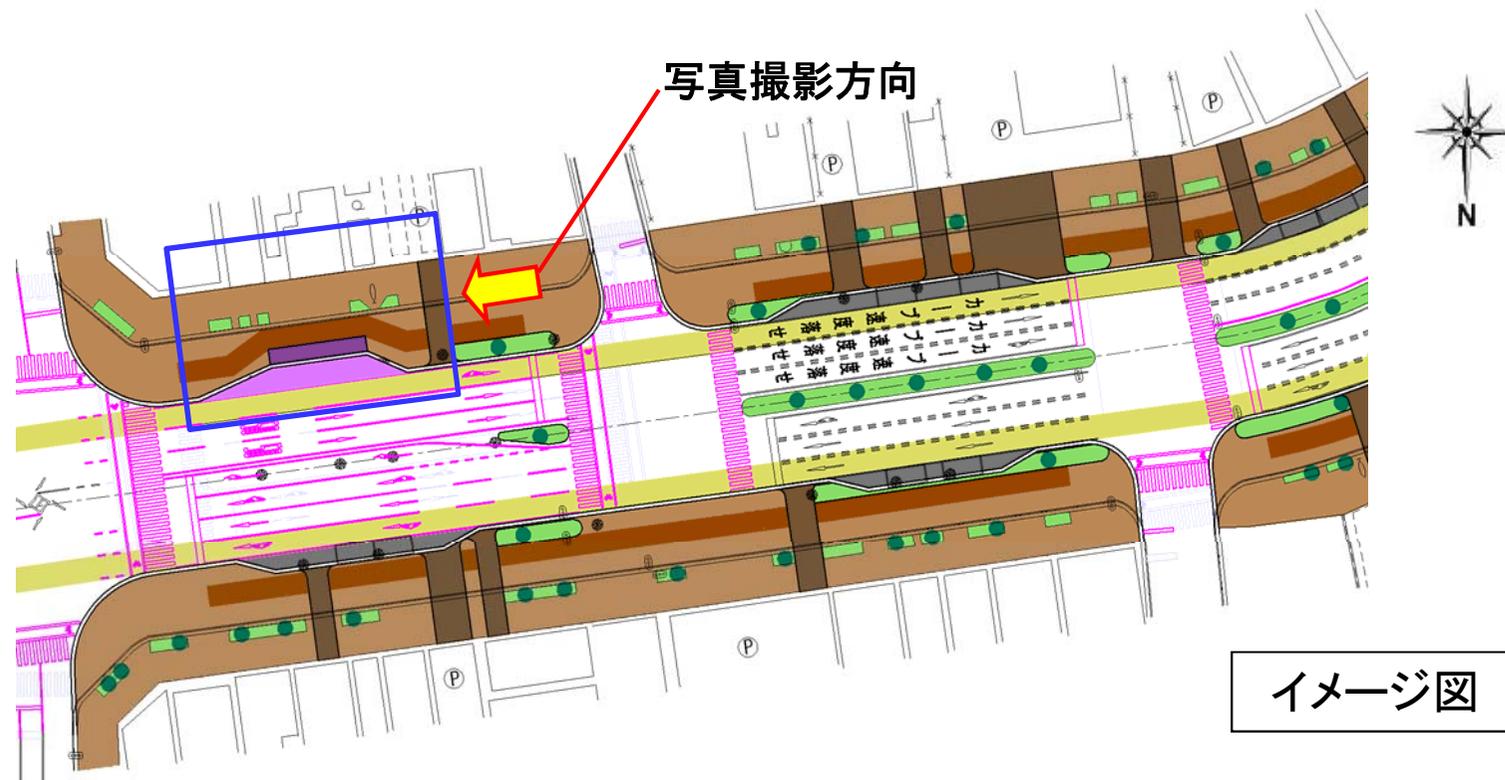


歩行者と自転車とを分離して、より安全・快適に通行できるように、歩道幅員を現在の5.5mから13.8mに拡げ、歩道と自転車道を設置します。

2. バスの利便性の向上(概要)

- ・バスの定時性確保のために、歩道側車線をバス優先レーンとします。
- ・バス利用者のために、バス停に 屋根とベンチを設置するスペースを確保します。

平面図



2. バスの利便性の向上(現況写真)



現況では、側道がバス優先レーンです。

このバス停には屋根もベンチもありません。

2. バスの利便性の向上(将来イメージ)

イメージ写真



歩道側車線をバス優先レーンとします。

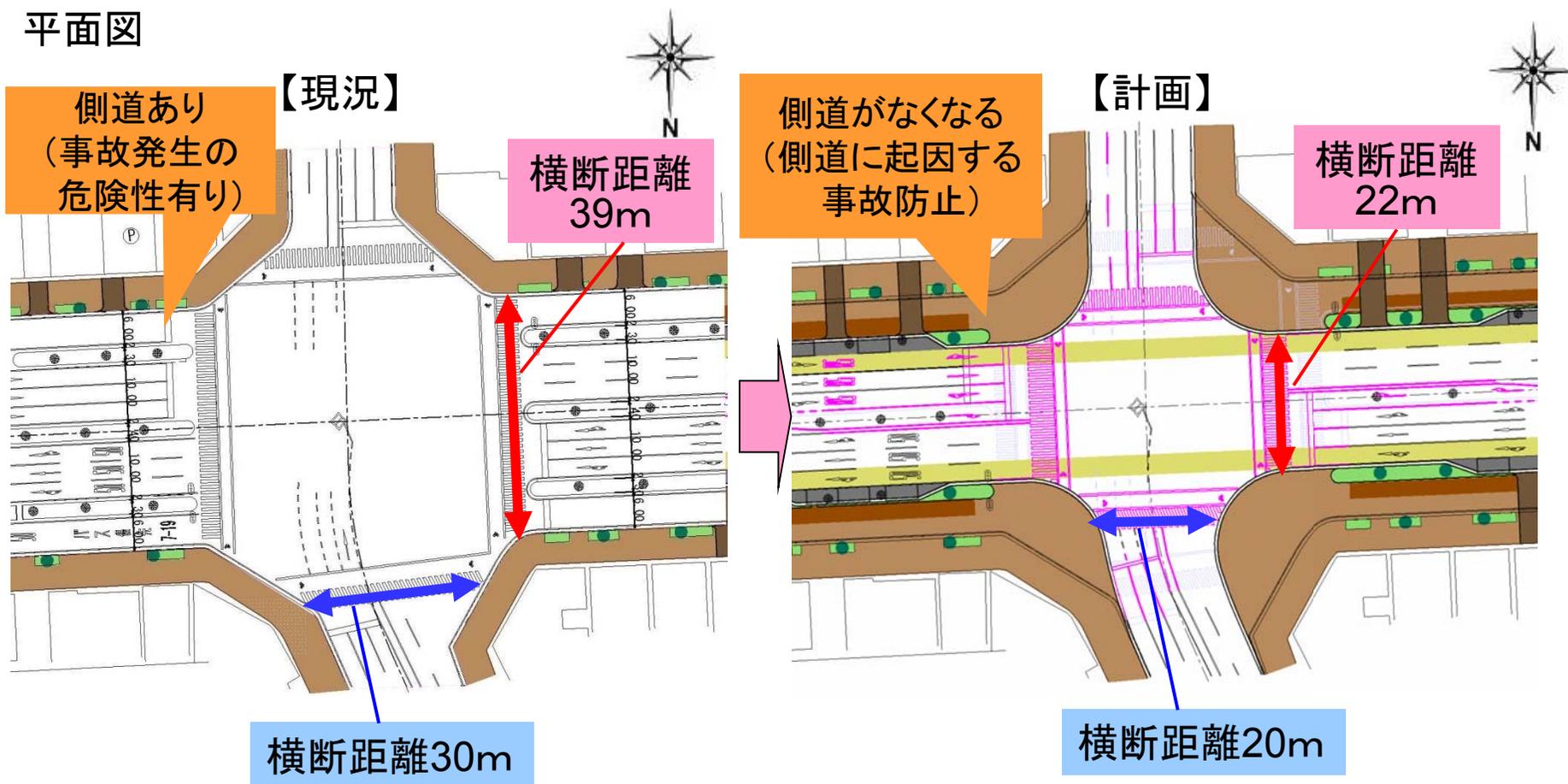
バス停のイメージです。

バス停付近でも、自転車と歩行者の分離で快適に走行できます。

3. 交差点部の安全性の向上(概要)

交差点をコンパクト化し、交差点を横断する高齢者の安全確保を図ります。

平面図



4. 駐停車機能の確保(現況写真)



現況では、側道が駐停車
スペースとなっています。

4. 駐停車機能の確保(将来イメージ)

イメージ写真

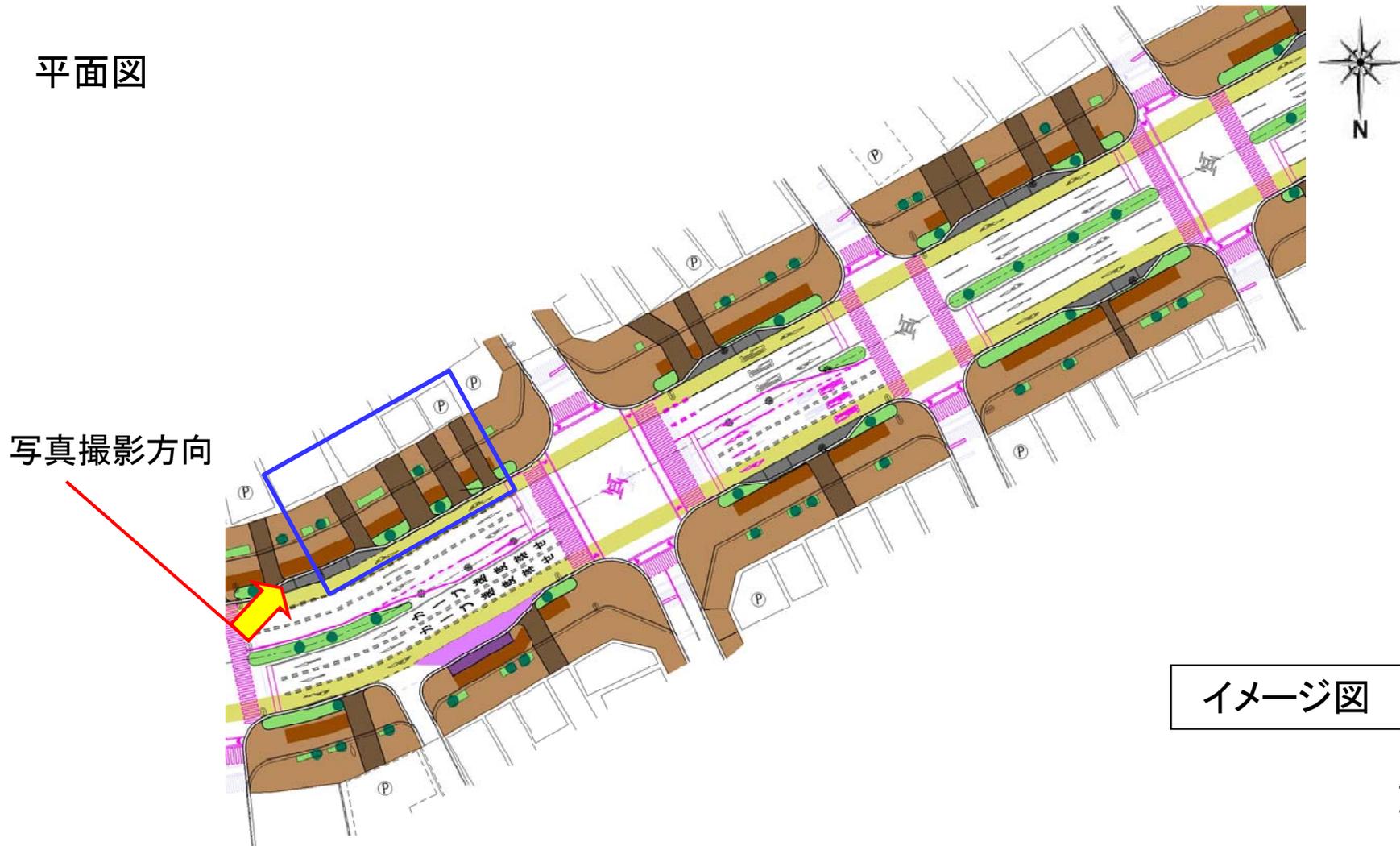


駐停車スペースを確保します。

5. 乗り入れ部の整備(概要)

沿道施設出入り車両と歩行者との事故防止のために、舗装の色を変えるなど、乗り入れ部と分かるよう工夫します。

平面図



イメージ図

5. 乗り入れ部の整備（現況写真）



現況でも、乗り入れ部とすぐ判るように、色を変えるなど工夫がしてあります。

現況では、沿道施設利用車は側道で出入りしています。

5. 乗り入れ部の整備(将来イメージ)

イメージ写真



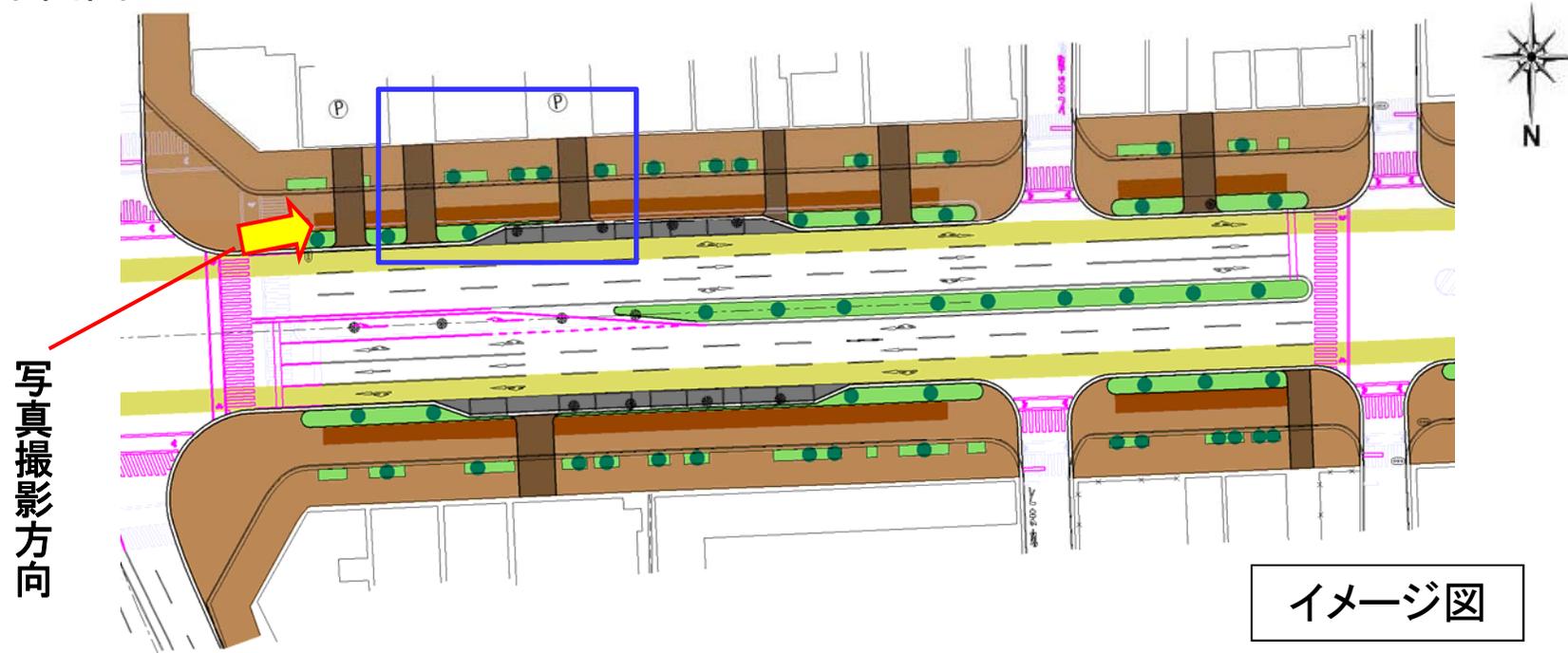
舗装の色を変えるなど、乗り入れ部と分かるよう工夫します。

6. にぎわいの創出への寄与_その1(概要)

1) オープンカフェが出店可能な『ゆとり空間』の確保

まちの賑わいの創出へ寄与するために、オープンカフェが開けるような『ゆとり空間』を確保します。

平面図



6. にぎわいの創出への寄与_その1 (将来イメージ)

A) オープンカフェを1列出店する場合

イメージ写真



6. にぎわいの創出への寄与_その1 (将来イメージ)

B) オープンカフェを2列出店する場合

イメージ写真

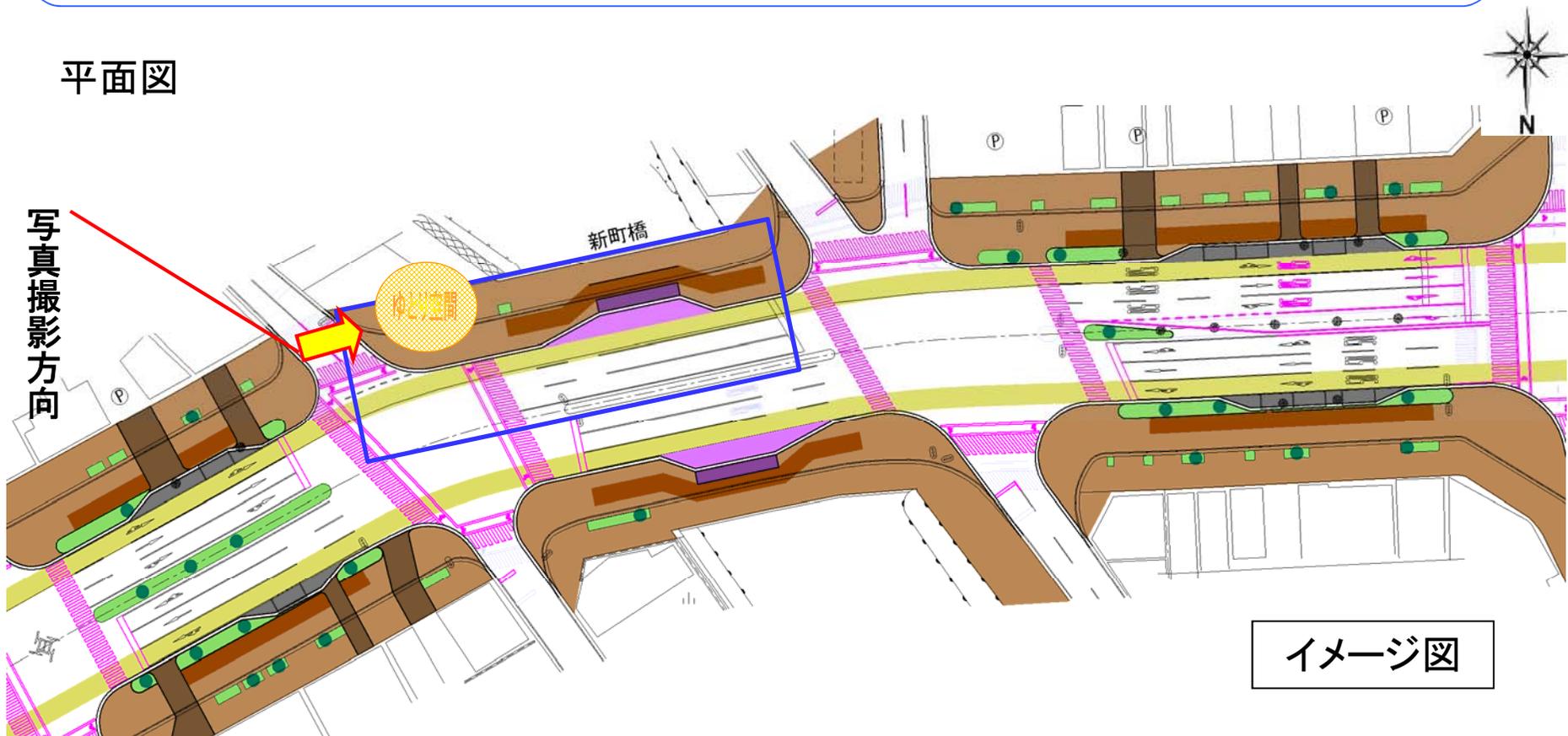


6. にぎわいの創出への寄与_その2 (概要)

2) 仮設ステージが設置可能な『ゆとり空間』の確保(その1)

まちの賑わいの創出のために、仮設のステージを設けてミニコンサート等が開けるような『ゆとり空間』を確保します。

平面図



6. にぎわいの創出への寄与_その2 (現況写真)

A) 新町橋東詰に仮設ステージを設ける場合



現況で、広場となっているスペースがあります。

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (将来イメージ)

A) 新町橋東詰に仮設ステージを設ける場合

イメージ写真



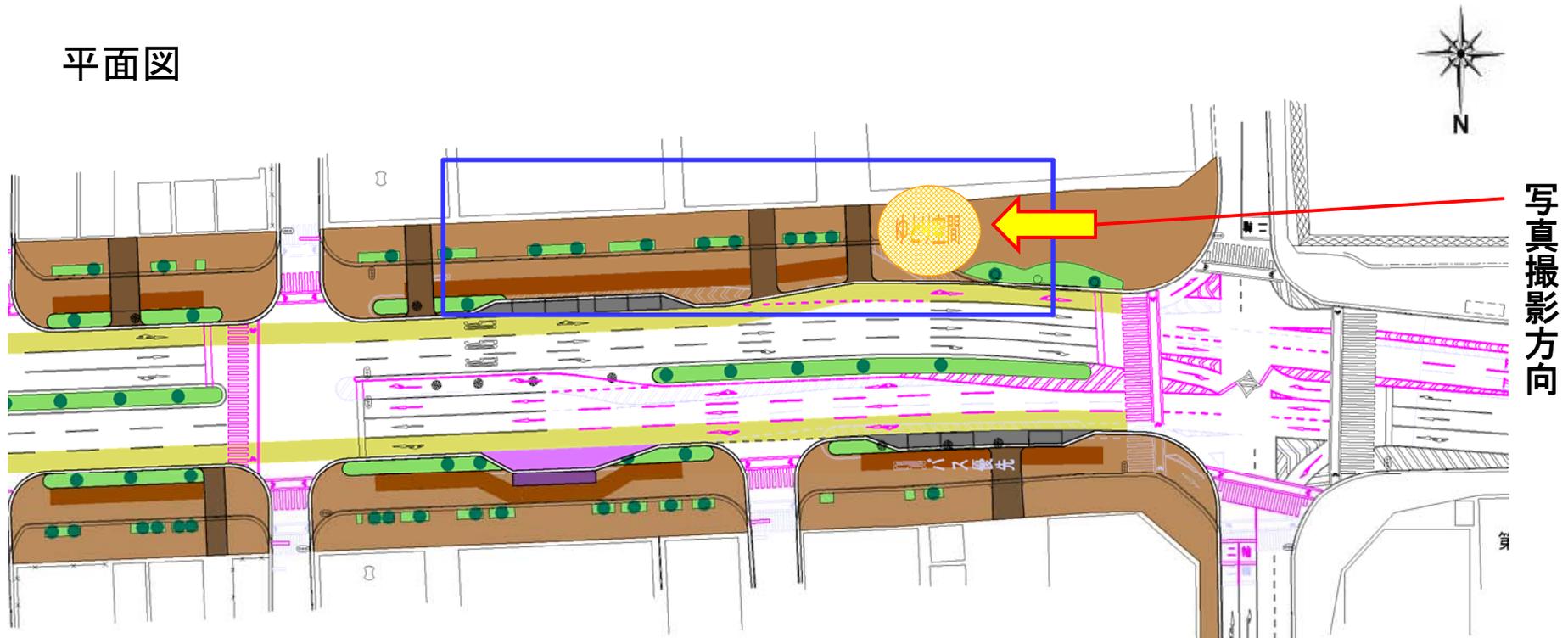
現況の広場を利用して、仮設ステージを設けます。

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (概要)

2) 仮設ステージが設置可能な『ゆとり空間』の確保(その2)

まちの賑わいの創出のために、仮設のステージを設けてミニコンサート等が開けるような『ゆとり空間』を確保します。

平面図



イメージ図

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (現況写真)

B) 郵便局前に仮設ステージを設ける場合



休憩スペースがあります。

6. にぎわいの創出への寄与_その2 (将来イメージ)

B) 郵便局前に仮設ステージを設ける場合

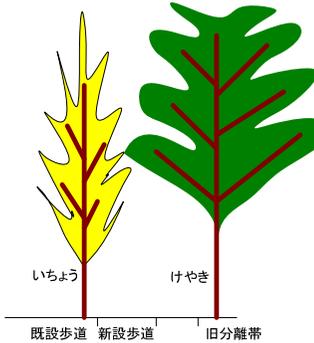
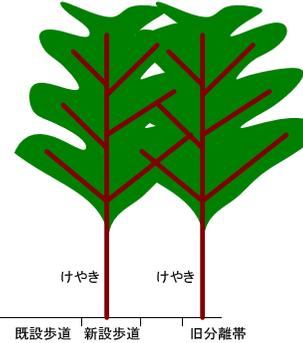
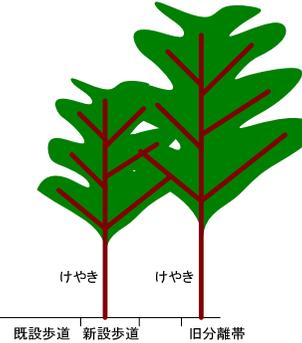
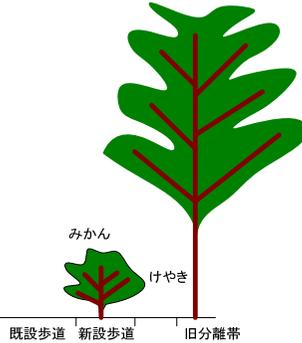
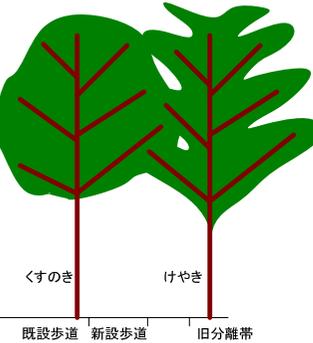


路面に広場をイメージする『円』を描き、人々の集いの場とします。

7. 憩いの場の形成_その1 (概要)

1) 緑豊かな憩い空間の形成

緑豊かな憩いの場を確保するために、現状の街路樹(けやき等)を極力保全します。

A)既存の街路樹などを極力活かす場合	B)新設歩道上に「けやき」を植樹し、けやきを2列にする場合	C)新設歩道上に小ぶりの「けやき」を植え、けやきを2列にする場合	D)新設歩道上に新たな樹種を植える場合(例:みかん)	E)既設歩道上に「くすのき」を植える場合
 <p>いちょう けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>けやき けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>けやき けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>みかん けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>	 <p>くすのき けやき</p> <p>既設歩道 新設歩道 旧分離帯</p>

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

A) 既存の街路樹などを極力活かす場合

イメージ写真



既存歩道上の銀杏や
植栽を残す

(旧)分離帯上のけやきを
残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

B) 新設歩道上に「けやき」を移植し、けやきを2列にする場合

イメージ写真



新設歩道上にけやきを
移植する

(旧)分離帯上のけやきを
残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

C) 新設歩道上に、小ぶりの「けやき」を植え、けやきを2列にする場合

イメージ写真



新設歩道上に小ぶりの
けやきを植樹する

(旧)分離帯上のけやきを
残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

D) 新設歩道上に、新たな樹種を植える場合(例:みかん)

イメージ写真



新設歩道上にみかんの木を植える

(旧)分離帯上のけやきを残す

7. 憩いの場の形成_その1 (将来イメージ)

E) 既設歩道上に、くすのきを植える場合

イメージ写真



既設歩道上にくすのきを
植える

7. 憩いの場の形成_その2 (概要)

2) ゆったりくつろげる憩い空間の形成

利用者の憩いの場を形成するために、休憩施設等を配置し、ゆったりくつろげる憩い空間を形成します。



7. 憩いの場の形成_その2 (事例1)

2) ゆったりくつろげる憩い空間の形成

	木	石	金属
単独			
			 <p>出典： http://www.nitto-sg.co.jp/sisetu/UG6-0449.htm</p>

7. 憩いの場の形成_その2 (事例2)

2) ゆったりくつろげる憩い空間の形成

	屋根つき	木の周り	健康機能つき
複合			
	 <p>出典: http://www.uil.co.jp/download/Shade_Bench.pdf</p>	 <p>出典: http://www.wpccorp.com/japanese/sterrawood/ex_bench.html</p>	 <p>出典: http://www.nitto-sg.co.jp/sisetu/UG6-0449.htm</p>

7. 憩いの場の形成_その3 (概要)

3) わかりやすい案内サイン等の設置

わかりやすい案内サイン等を設置し、観光地や駅等までの距離やお店などの情報を提供します。



7. 憩いの場の形成_その3 (事例1)

3) わかりやすい案内サイン等の設置

	誘導サイン	案内サイン
写真	 <p style="text-align: right;">①</p>	 <p style="text-align: right;">②</p>

7. 憩いの場の形成_その3 (事例2)

3) わかりやすい案内サイン等の設置

	複合型	総合型
写真	  <p style="text-align: right;">③</p>	 <p style="text-align: right;">④</p>  <p style="text-align: right;">⑤</p>