

# 整備計画案に対する意見等比較検討表

	現況	基本案	代替案第1案	代替案第2案	代替案第3案	
コメント	事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けやき並木が良好な景観を形成している</li> <li>・側道を利用することで、沿道利用や荷捌きが便利である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・『ゆとり空間』設置により、自転車と歩行者を分離し、イベントへの有効利用可能な憩い空間が創出できる</li> <li>・交差点での交通事故が防止できる（横断距離の短縮・側道の廃止）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点での交通事故が防止できる（横断距離の短縮・側道の廃止）</li> <li>・基本案に劣るが、イベント利用可能な空間を創出できる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通り中央部への遊歩道の設置により、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出ができる</li> <li>・交差点での交通事故防止できる（横断距離の短縮・側道の廃止）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けやきの保全が可能である</li> <li>・側道を利用し、自転車歩行者を分離できる</li> </ul>
	第2回委員会第2回WS	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現況のままで十分である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者と自転車の分離が可能である</li> <li>・歩道が拡がり、イベントの実施が可能となる</li> <li>・歩道が広くなり電動シニアカーが利用できる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・イベントの実施が可能である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・楽しい通りが創造できる</li> <li>・斬新なイメージである</li> <li>・和歌山城まで分かりやすい</li> </ul>	
	警察		<ul style="list-style-type: none"> <li>・側道の廃止により、安全性が向上する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・側道の廃止により、安全性が向上する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点が少なくなり、交通安全につながる</li> </ul>	
デメリット	事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・側道に起因する事故が多発している</li> <li>・憩い空間の確保が困難である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿道施設から遠くなり、荷さばき等沿道利用者へのサービスが低下する</li> <li>・停車帯スペース等によるけやきの移植・撤去が必要である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要である</li> <li>・自転車道の設置スペースが無く、自転車と歩行者を分離するスペースが確保できない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通り中央部に遊歩道の連続性を確保するため、一部交差点において交差道路の横断が遮断される</li> <li>・全面的な街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要となる</li> <li>・歩行者と自転車の分離ができない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道においてイベントへの有効利用可能な空間が少ない</li> <li>・交通事故防止のため、交差点での別途対策が必要である</li> </ul>
	第2回委員会第2回WS	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車と歩行者が分離できていない</li> <li>・側道に起因する事故が多い</li> <li>・木陰が少ない</li> <li>・うるおいがない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道と店舗の間が広すぎる</li> <li>・沿道駐車場への乗入れが長くなり危険</li> <li>・車線数減により走行機能が低下する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けやきが少なくなる</li> <li>・歩道と店舗の間が広すぎる</li> <li>・沿道駐車場への乗入れが長くなり危険である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者が商店街から遠くなる</li> <li>・清掃等維持管理が増える</li> <li>・歩道にムクドリが多く発生し、糞害で歩けなくなる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・側道が残り、交通安全上の問題が改善されない</li> </ul>
	警察	<ul style="list-style-type: none"> <li>・側道があるため、交通事故が多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車線数減により走行機能が低下するため右折レーンの設置が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通円滑化のため右折レーンの設置が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点が変則となり、危険である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通規制が多くなる</li> <li>・側道が残り、交通安全面は改善されない</li> </ul>
評価	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けやき並木の景観が良好である</li> <li>・側道を利用することで、沿道利用や荷捌きが便利である</li> <li>・側道があるため、交通安全面で問題がある</li> <li>・憩い・にぎわい空間が確保できていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・側道廃止により、交通の安全性が向上する</li> <li>・歩道が拡がることにより、憩い・にぎわい空間の創出ができる</li> <li>・歩行者と自転車の分離が可能になる</li> <li>・沿道施設から遠くなり、荷さばき等沿道利用者へのサービスが低下する</li> <li>・右折レーンの設置が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・側道廃止により、交通の安全性が向上する</li> <li>・歩道が拡がることにより、憩い・にぎわい空間の創出ができる</li> <li>・歩行者と自転車の分離ができない</li> <li>・側道部のけやきの撤去・移植が必要である</li> <li>・沿道施設から遠くなり、荷さばき等沿道利用者へのサービスが低下する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新しい通りのイメージを創造できる</li> <li>・一部交差点において、横断等ができなくなるため、地元の利便性が低下</li> <li>・けやきの撤去・移植が大規模となる</li> <li>・歩行者が商店街から遠くなる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・けやきへの影響が少ない</li> <li>・歩道においてイベントへの有効利用可能な空間が少ない</li> <li>・側道が残り、安全面に問題が残る</li> </ul>	
	△	◎	○	△	△	
見直し		<ul style="list-style-type: none"> <li>・右折レーンの設置</li> </ul>				