

整備計画案に対する意見等比較検討表

	現況	基本案	代替案第1案	代替案第2案	代替案第3案	
コメント	事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・けやき並木が良好な景観を形成している ・側道を利用することで、沿道利用や荷捌きが便利である 	<ul style="list-style-type: none"> ・『ゆとり空間』設置により、自転車と歩行者を分離し、イベントへの有効利用可能な憩い空間が創出できる ・交差点での交通事故が防止できる（横断距離の短縮・側道の廃止） 	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点での交通事故が防止できる（横断距離の短縮・側道の廃止） ・基本案に劣るが、イベント利用可能な空間を創出できる 	<ul style="list-style-type: none"> ・通り中央部への遊歩道の設置により、イベントへの有効利用可能な憩い空間の創出ができる ・交差点での交通事故防止できる（横断距離の短縮・側道の廃止） 	<ul style="list-style-type: none"> ・けやきの保全が可能である ・側道を利用し、自転車歩行者を分離できる
	第2回委員会第2回WS	<ul style="list-style-type: none"> ・現況のままで十分である 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者と自転車の分離が可能である ・歩道が拡がり、イベントの実施が可能となる ・歩道が広くなり電動シニアカーが利用できる 	<ul style="list-style-type: none"> ・イベントの実施が可能である 	<ul style="list-style-type: none"> ・楽しい通りが創造できる ・斬新なイメージである ・和歌山城まで分かりやすい 	
	警察		<ul style="list-style-type: none"> ・側道の廃止により、安全性が向上する 	<ul style="list-style-type: none"> ・側道の廃止により、安全性が向上する 	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点が少なくなり、交通安全につながる 	
デメリット	事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・側道に起因する事故が多発している ・憩い空間の確保が困難である 	<ul style="list-style-type: none"> ・沿道施設から遠くなり、荷さばき等沿道利用者へのサービスが低下する ・停車帯スペース等によるけやきの移植・撤去が必要である 	<ul style="list-style-type: none"> ・街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要である ・自転車道の設置スペースが無く、自転車と歩行者を分離するスペースが確保できない 	<ul style="list-style-type: none"> ・通り中央部に遊歩道の連続性を確保するため、一部交差点において交差道路の横断が遮断される ・全面的な街路樹(けやき)等の撤去・移植が必要となる ・歩行者と自転車の分離ができない 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道においてイベントへの有効利用可能な空間が少ない ・交通事故防止のため、交差点での別途対策が必要である
	第2回委員会第2回WS	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車と歩行者が分離できていない ・側道に起因する事故が多い ・木陰が少ない ・うるおいがない 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道と店舗の間が広すぎる ・沿道駐車場への乗入れが長くなり危険 ・車線数減により走行機能が低下する 	<ul style="list-style-type: none"> ・けやきが少なくなる ・歩道と店舗の間が広すぎる ・沿道駐車場への乗入れが長くなり危険である 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者が商店街から遠くなる ・清掃等維持管理が増える ・歩道にムクドリが多く発生し、糞害で歩けなくなる 	<ul style="list-style-type: none"> ・側道が残り、交通安全上の問題が改善されない
	警察	<ul style="list-style-type: none"> ・側道があるため、交通事故が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ・車線数減により走行機能が低下するため右折レーンの設置が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通円滑化のため右折レーンの設置が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点が変則となり、危険である 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通規制が多くなる ・側道が残り、交通安全面は改善されない
評価	<ul style="list-style-type: none"> ・けやき並木の景観が良好である ・側道を利用することで、沿道利用や荷捌きが便利である ・側道があるため、交通安全面で問題がある ・憩い・にぎわい空間が確保できていない 	<ul style="list-style-type: none"> ・側道廃止により、交通の安全性が向上する ・歩道が拡がることにより、憩い・にぎわい空間の創出ができる ・歩行者と自転車の分離が可能になる ・沿道施設から遠くなり、荷さばき等沿道利用者へのサービスが低下する ・右折レーンの設置が必要 	<ul style="list-style-type: none"> ・側道廃止により、交通の安全性が向上する ・歩道が拡がることにより、憩い・にぎわい空間の創出ができる ・歩行者と自転車の分離ができない ・側道部のけやきの撤去・移植が必要である ・沿道施設から遠くなり、荷さばき等沿道利用者へのサービスが低下する 	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい通りのイメージを創造できる ・一部交差点において、横断等がなくなるため、地元の利便性が低下 ・けやきの撤去・移植が大規模となる ・歩行者が商店街から遠くなる 	<ul style="list-style-type: none"> ・けやきへの影響が少ない ・歩道においてイベントへの有効利用可能な空間が少ない ・側道が残り、安全面に問題が残る 	
	△	◎	○	△	△	
見直し		<ul style="list-style-type: none"> ・右折レーンの設置 				