

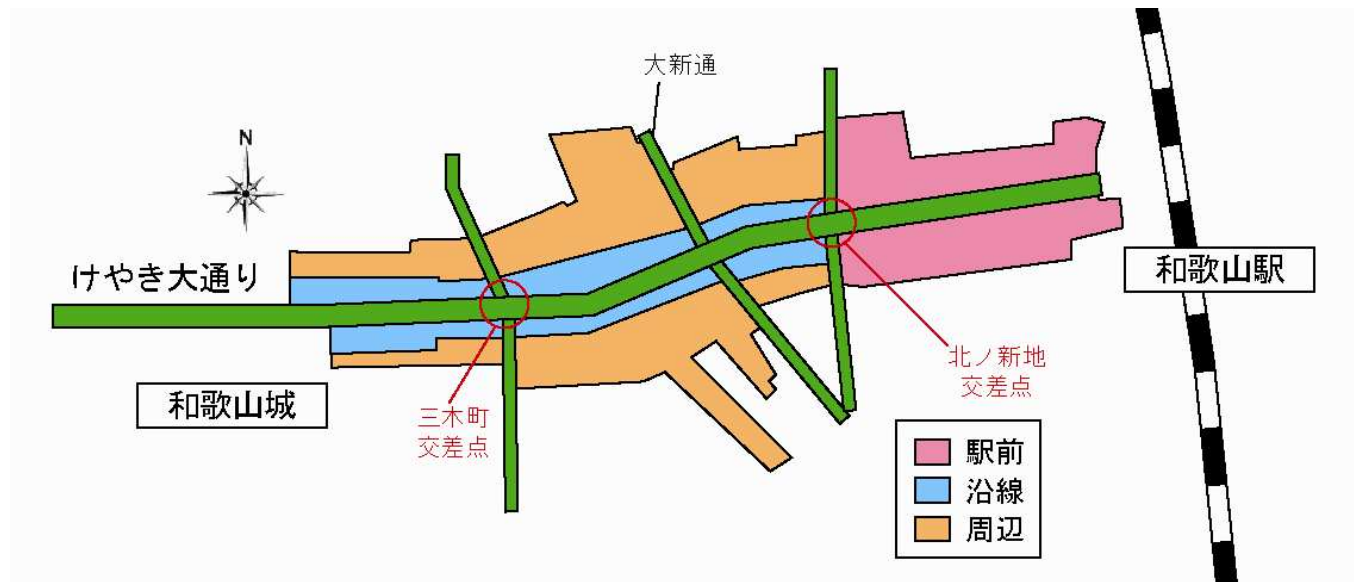
第2回アンケート調査結果の概要

調査概要

調査期間：H23年2月24日～3月8日

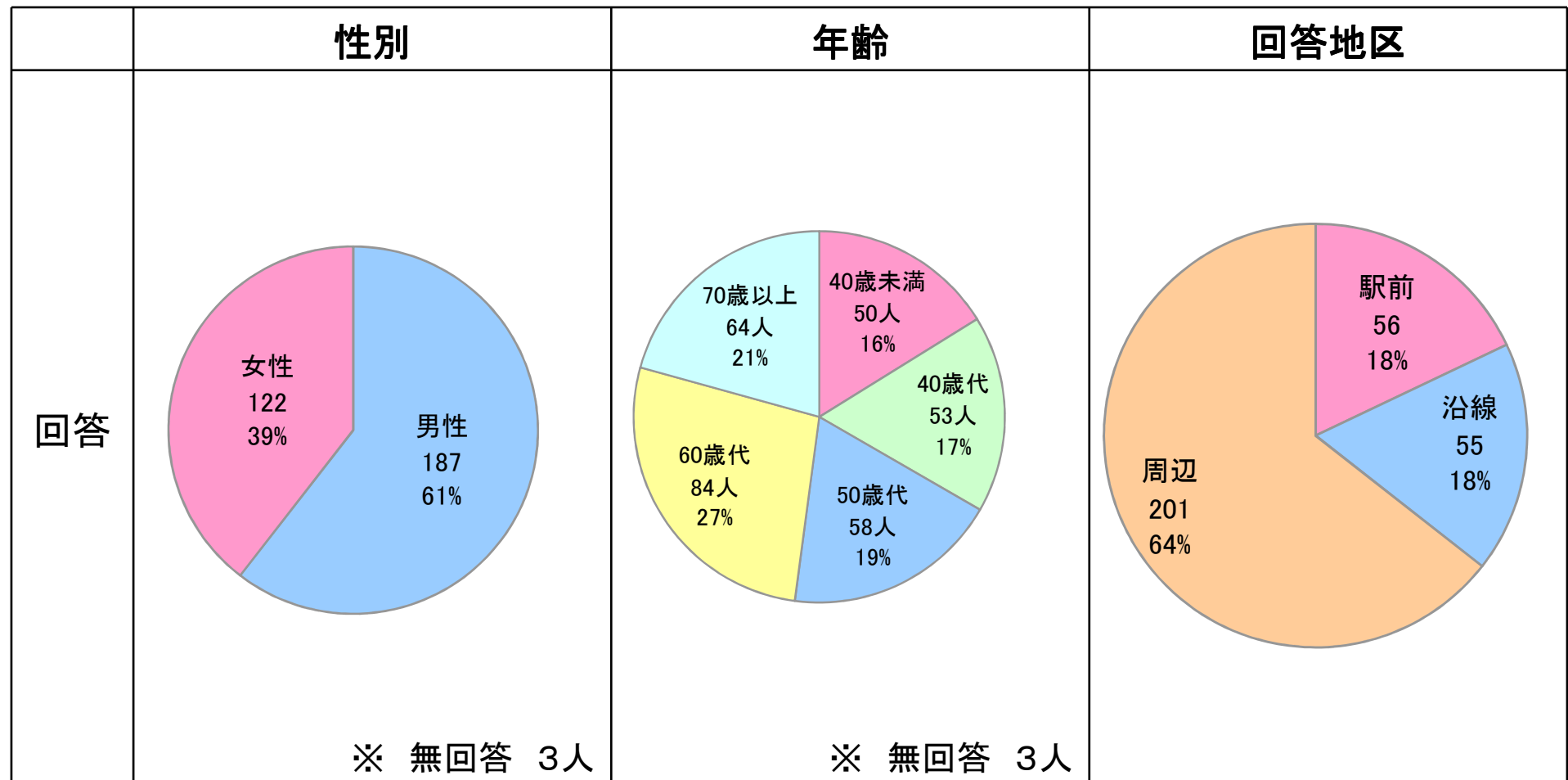
調査対象

地区	周辺 (北ノ新地～公園前)	沿線 (北ノ新地～公園前)	駅前	全体
配布部数	1,491	255	618	2,364
回収部数	201	55	56	312
回収率	13.5%	21.6%	9.1%	13.2%

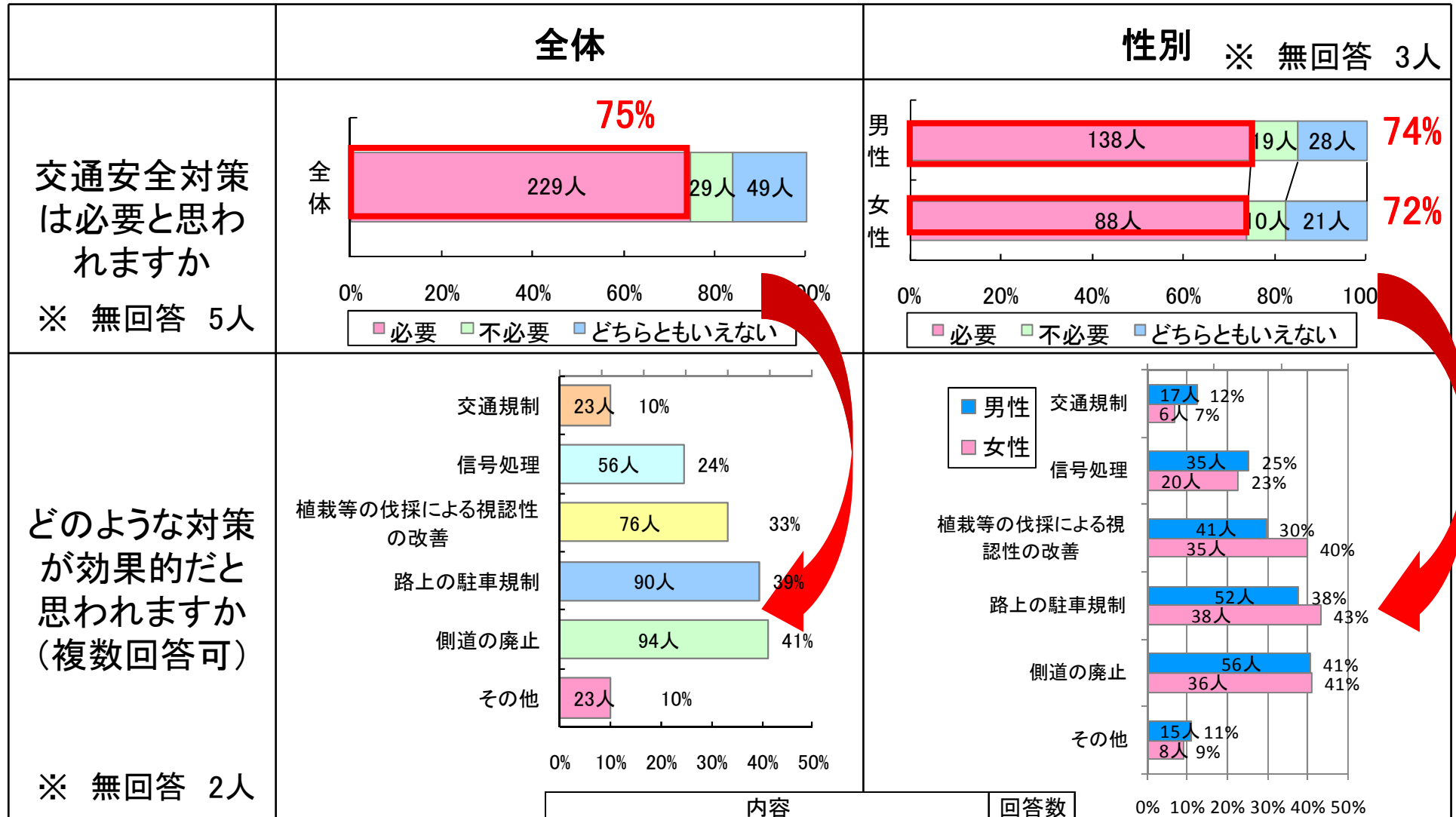


回答者の属性

- 回答者の属性は以下のとおり。



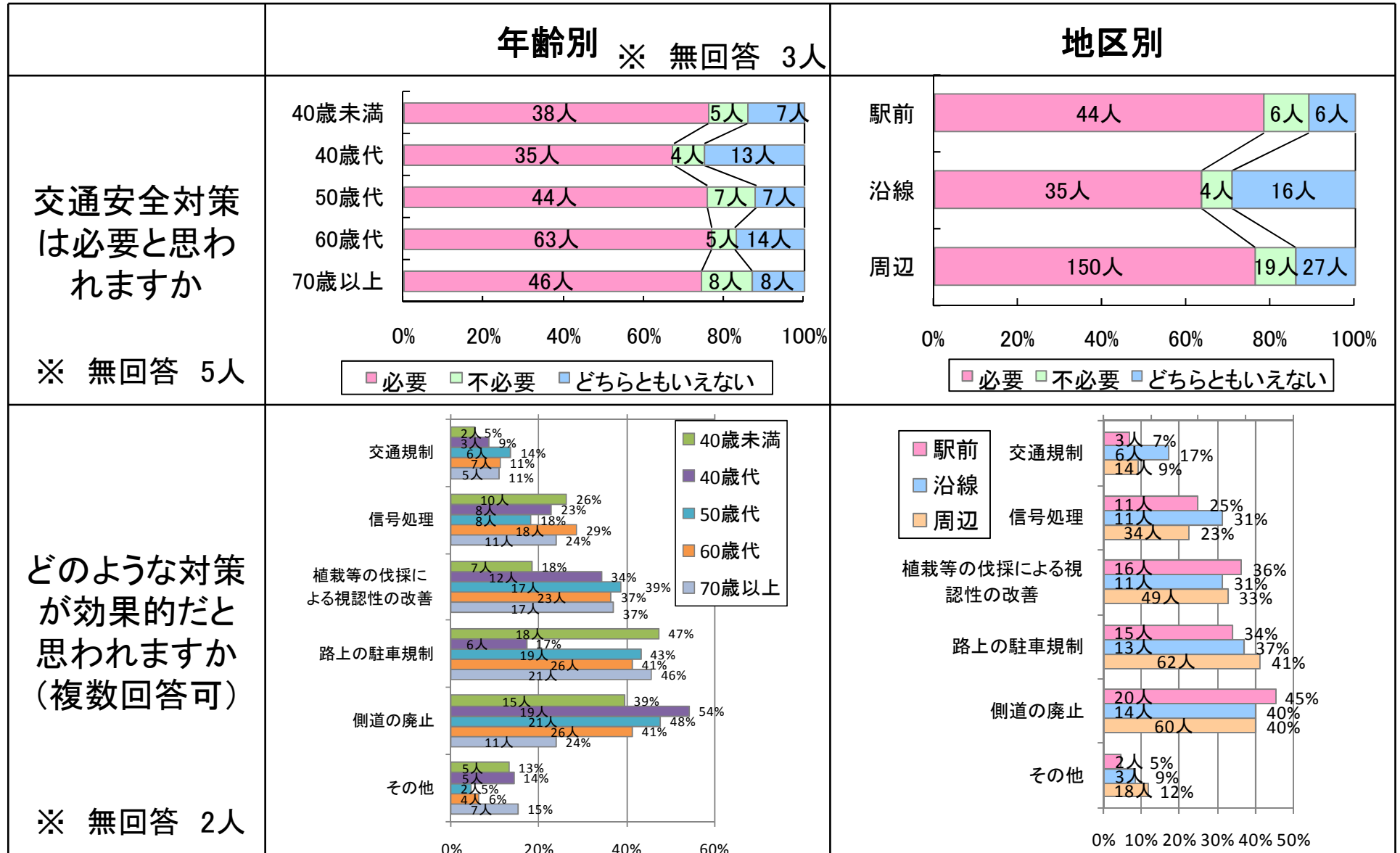
問4 交通安全対策の必要性(1)



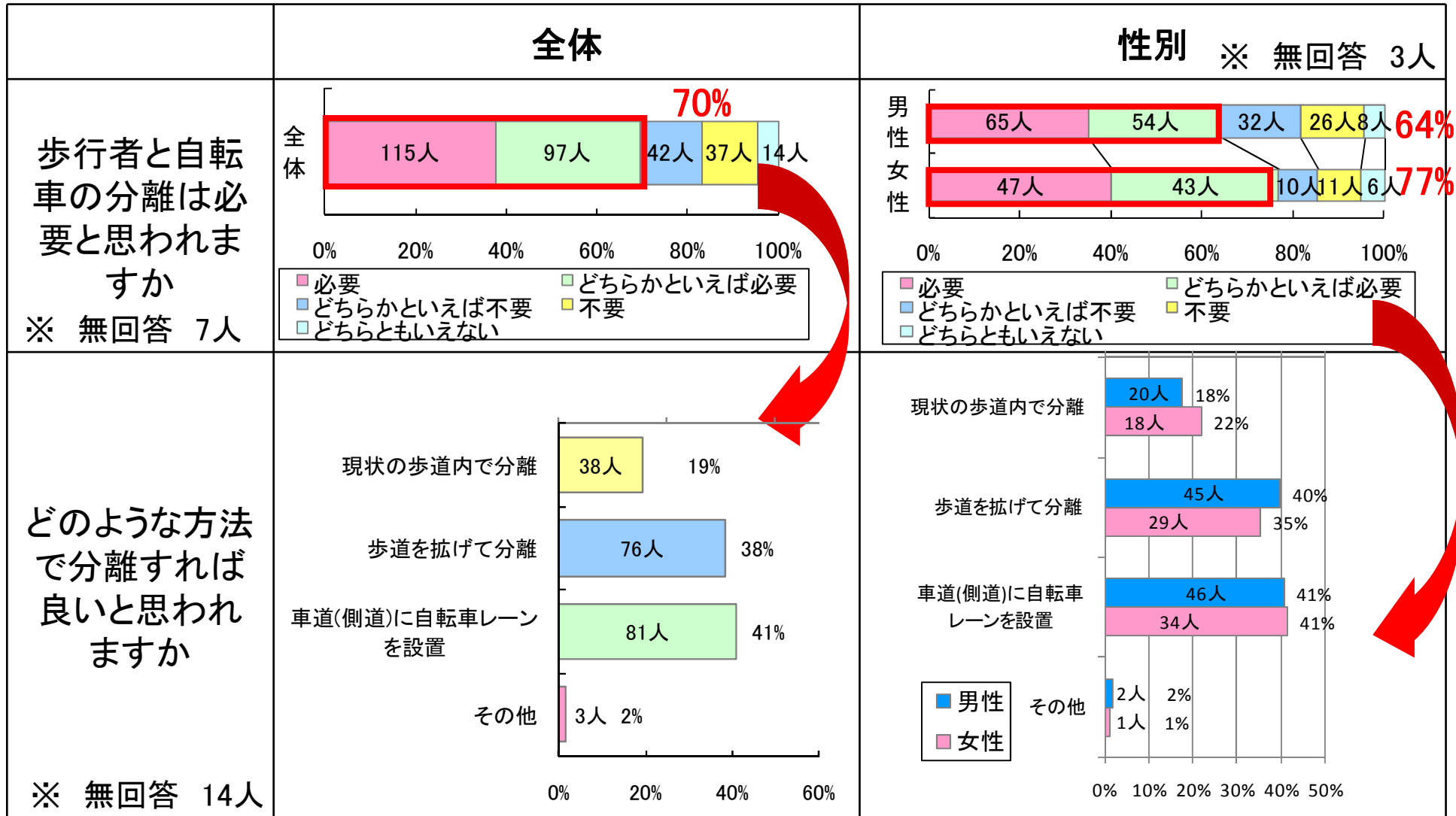
内容	回答数
マナー、ルール厳守(運転者及び歩行者)	6
本線からの左折禁止の徹底	4
自転車道の整備	3
けやきなどの障害物除去	2
その他	8

その他の内容

問4 交通安全対策の必要性(2)



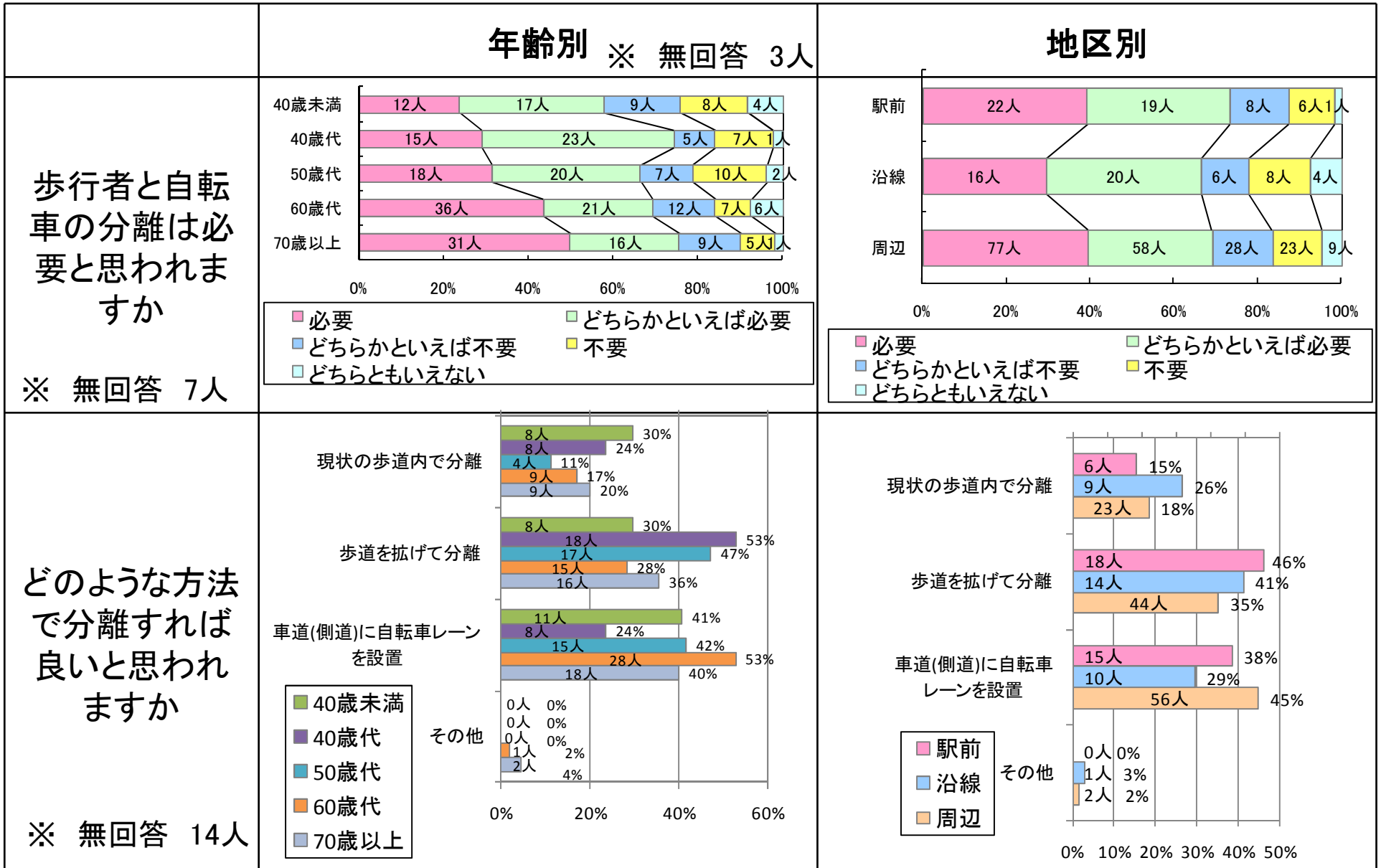
問5 歩行者と自転車の分離の必要性(1)



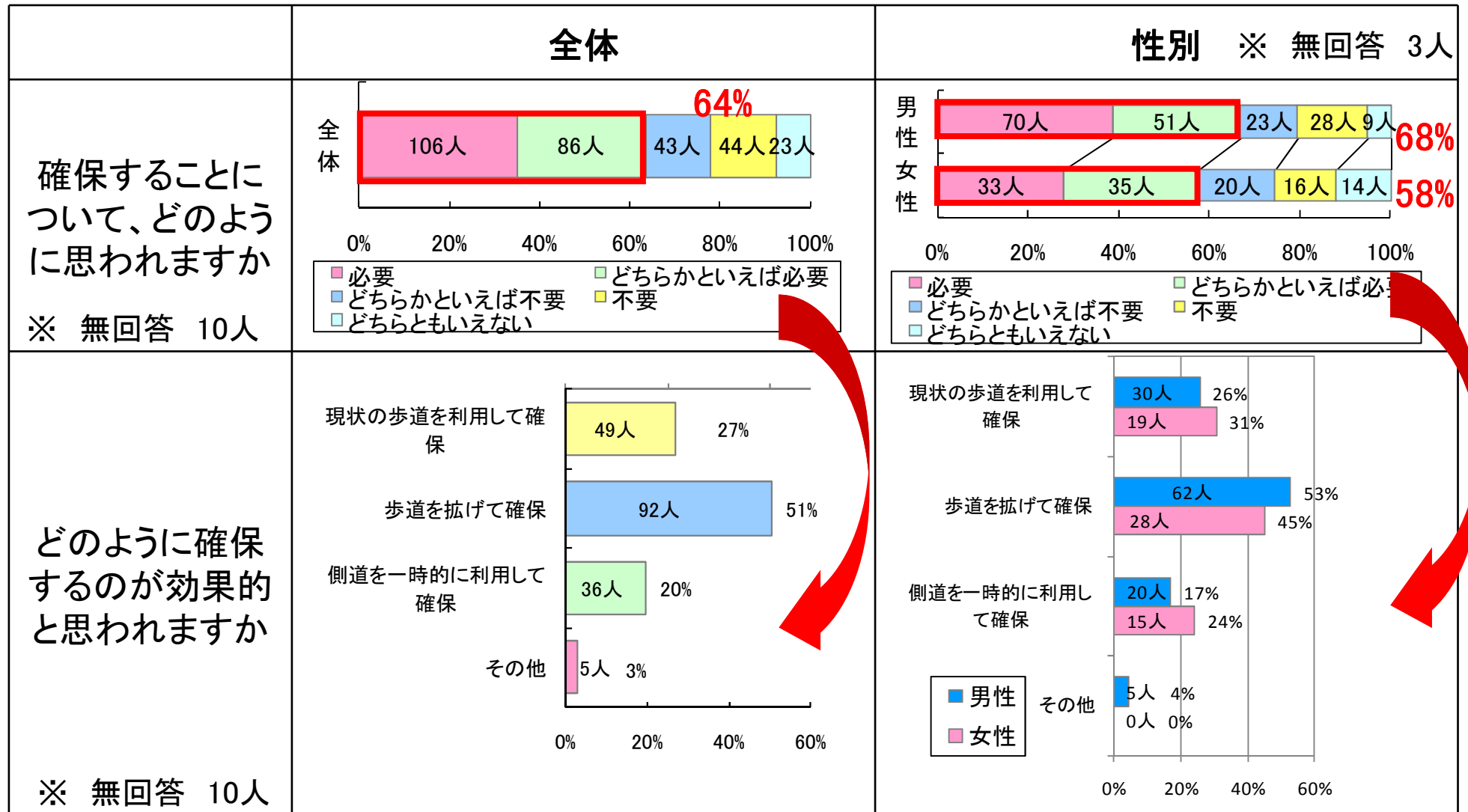
その他の内容

内容	回答数
植樹帯等を除去し、歩道幅を拡幅した上で分離	1
その他	2

問5 歩行者と自転車の分離の必要性(2)



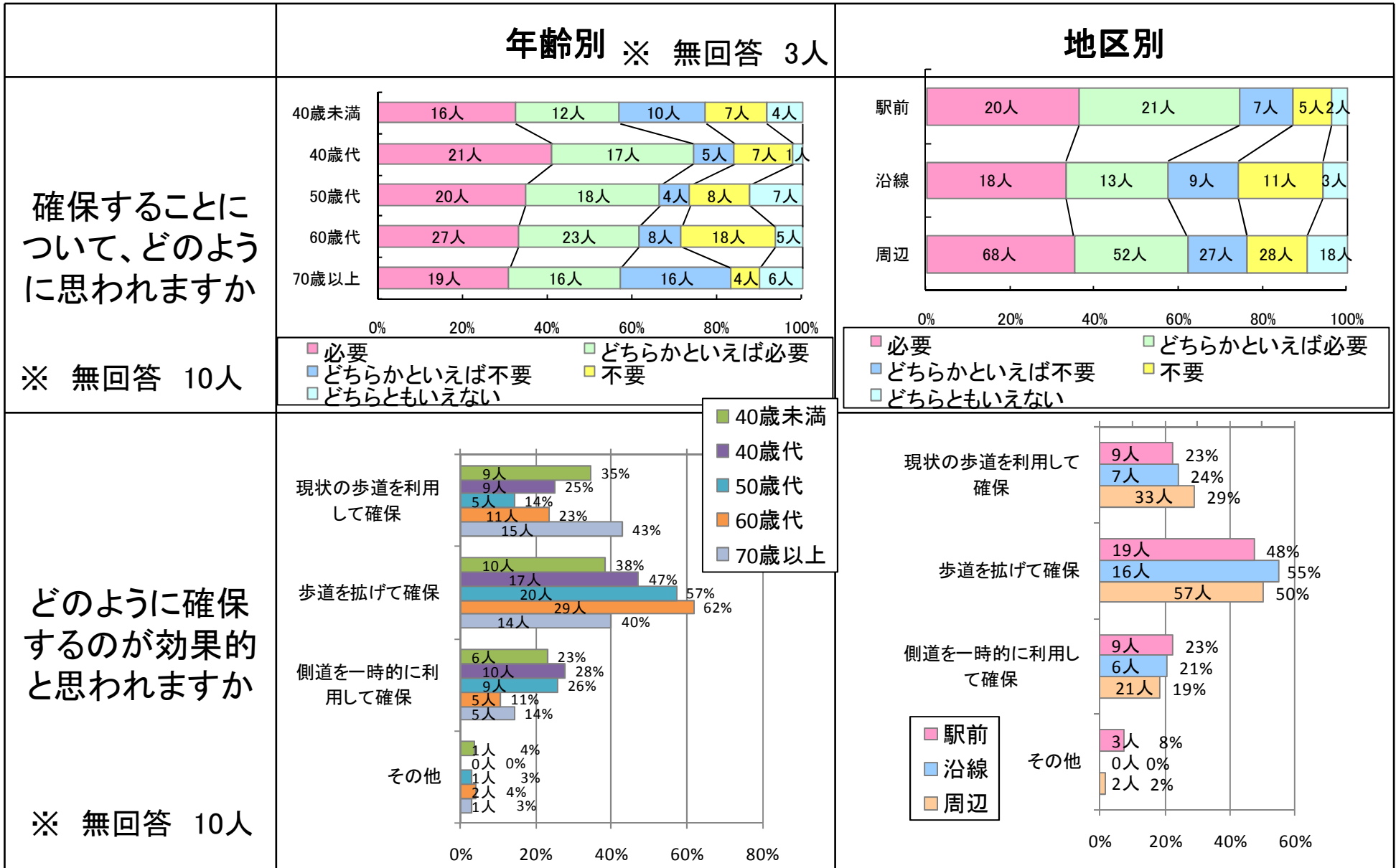
問6 賑わいや憩いの空間を確保すること(1)



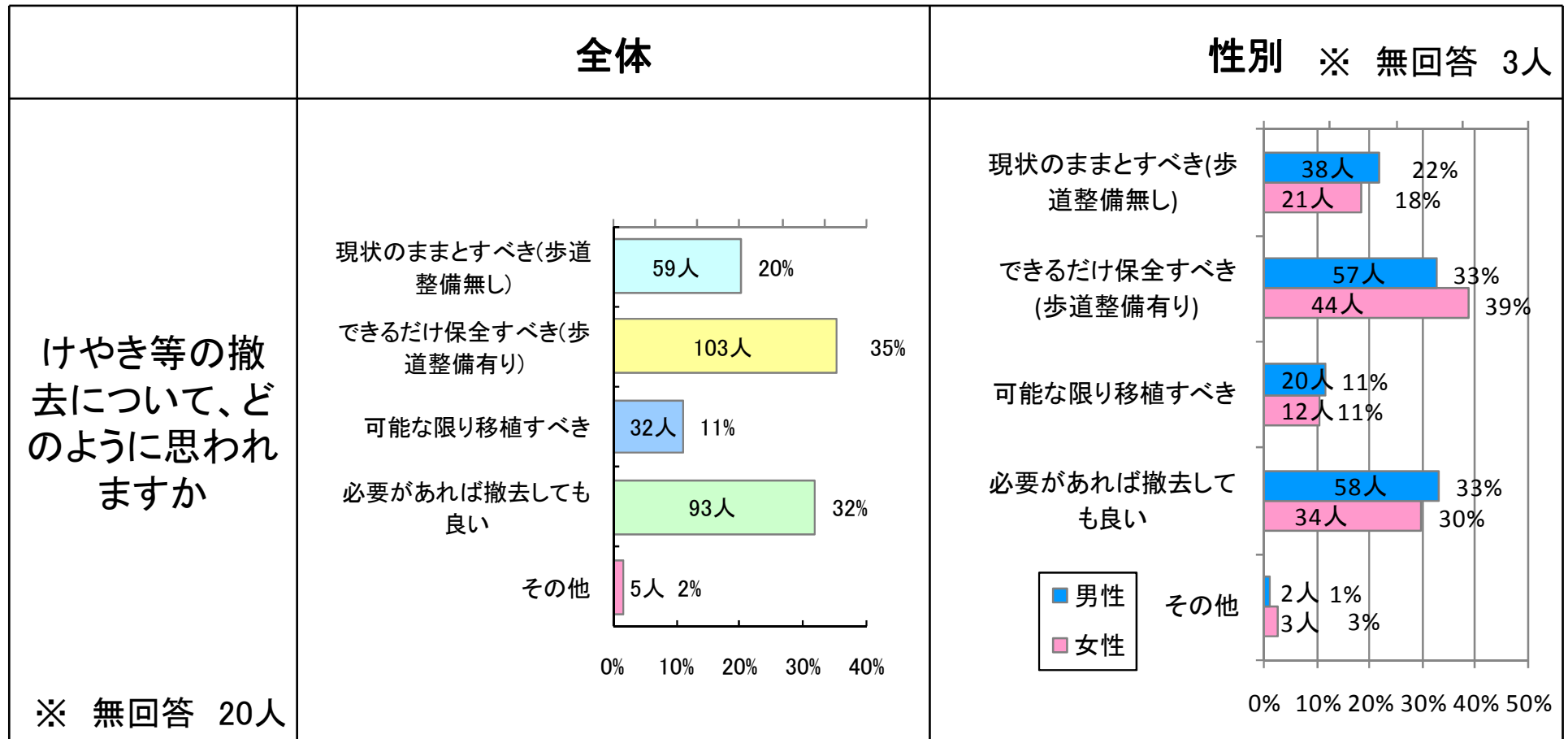
その他の内容

内容	回答数
植樹帯等を除去し、歩道幅を拡幅した上で分離	1
その他	4

問6 賑わいや憩いの空間を確保すること(2)



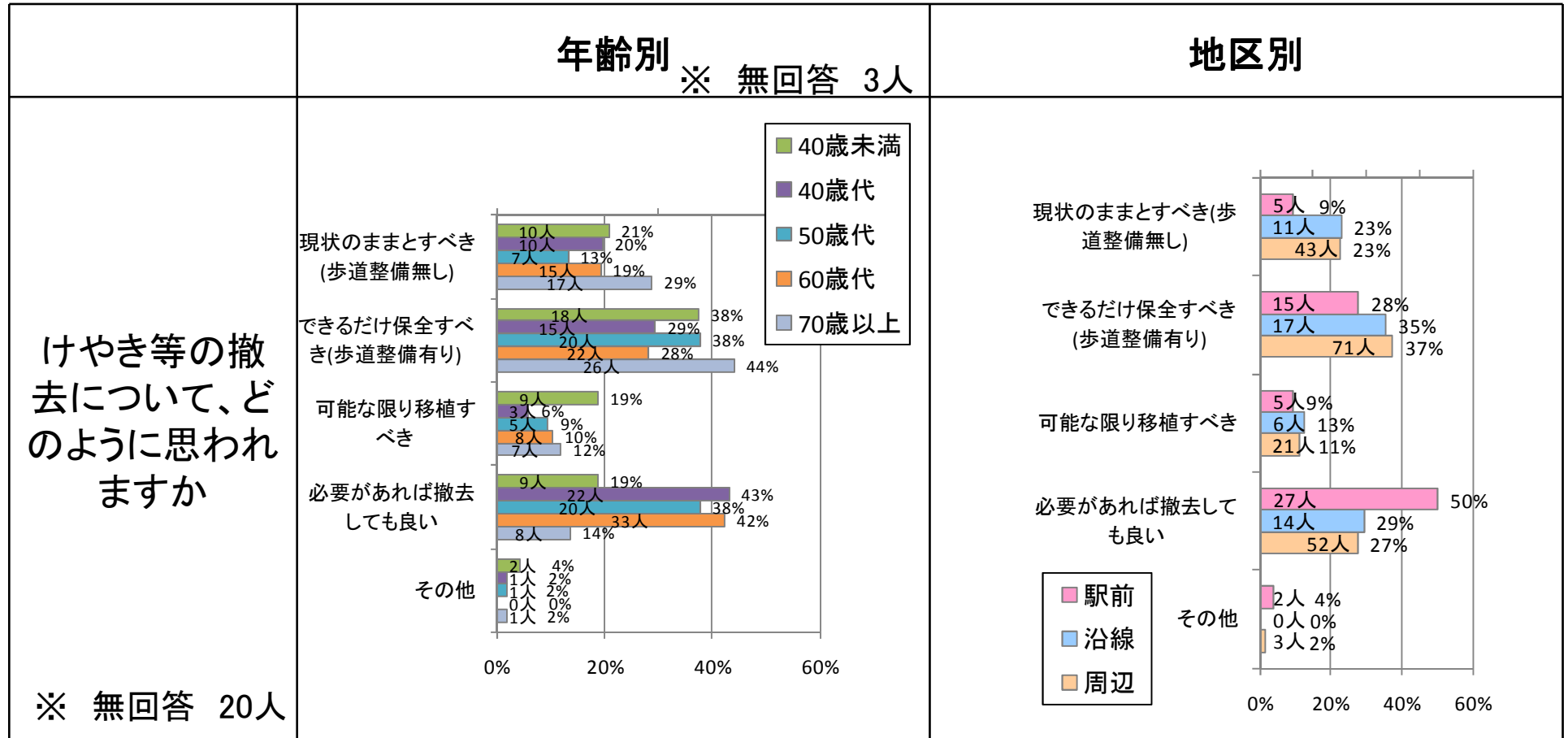
問7 けやきの撤去等について(1)



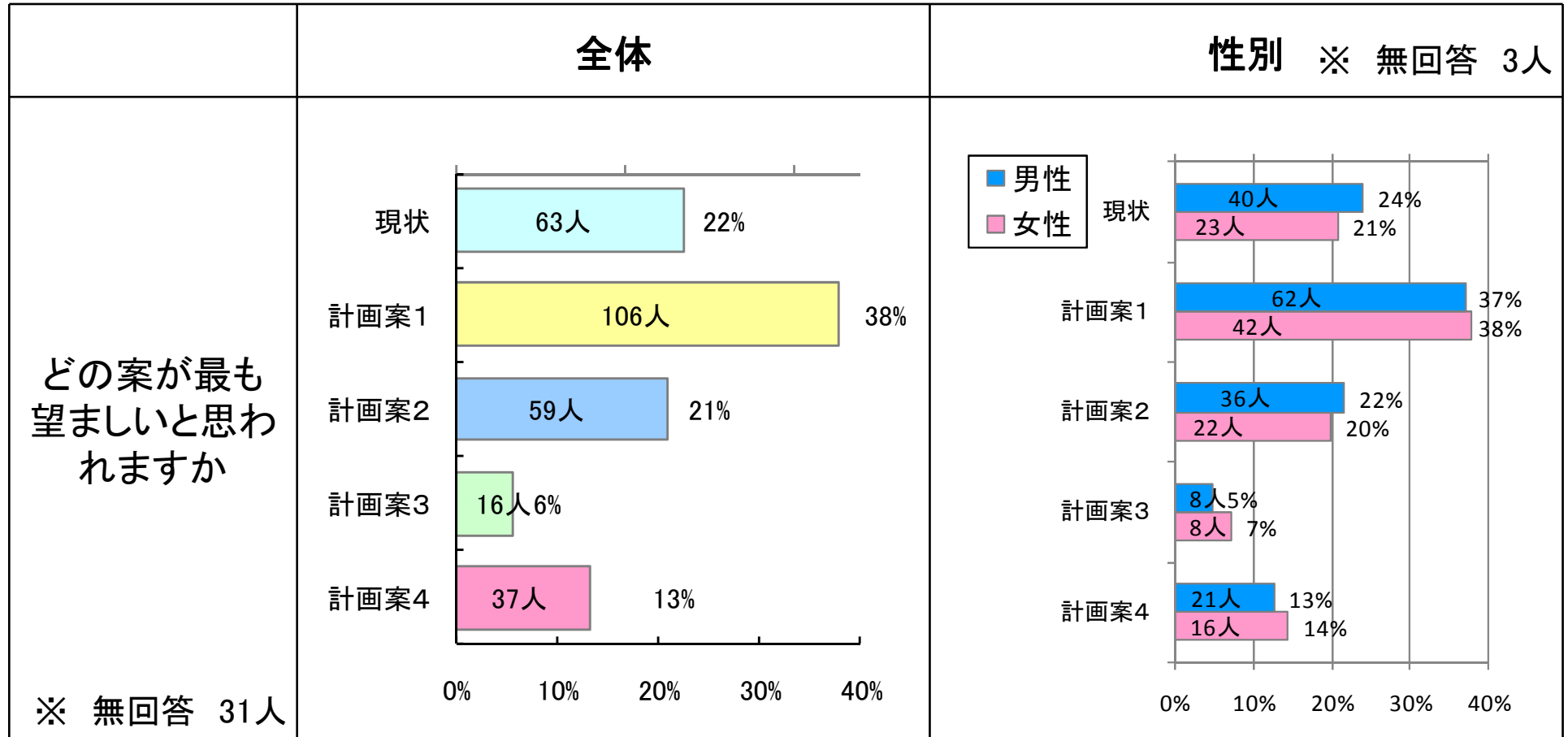
その他の内容

内容	回答数
樹種を変える	2
その他	3

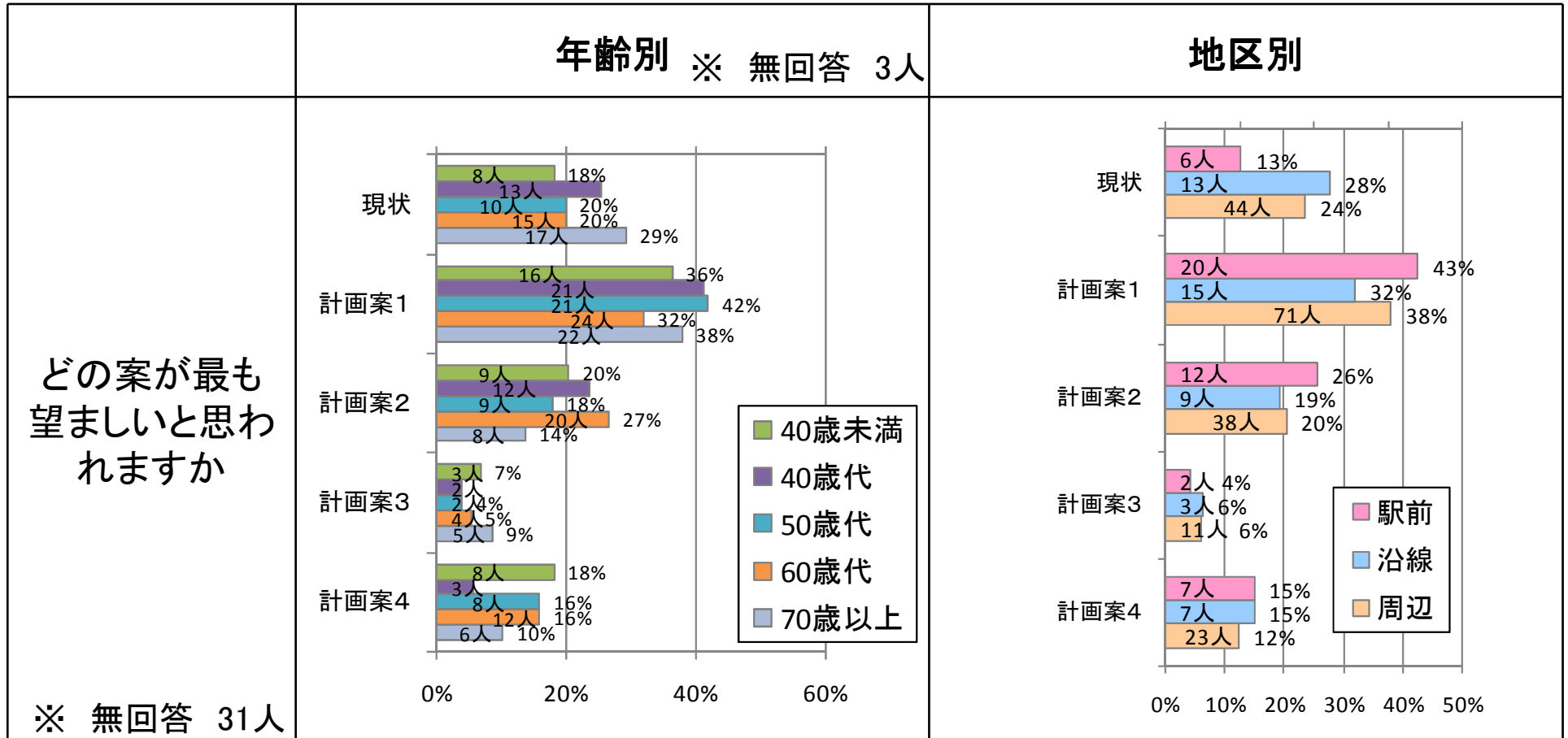
問7 けやきの撤去等について(2)



問8 整備案について(1)



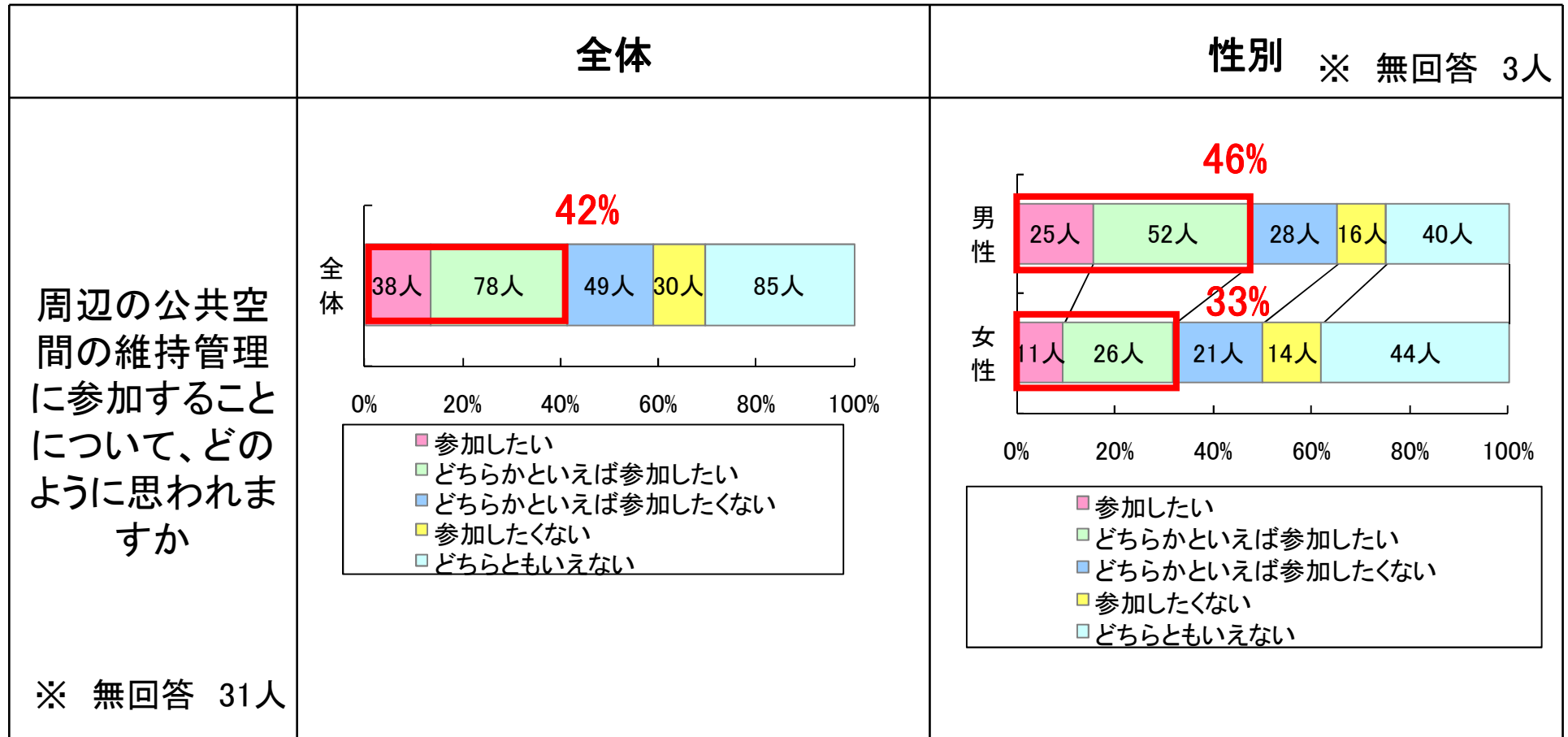
問8 整備案について(2)



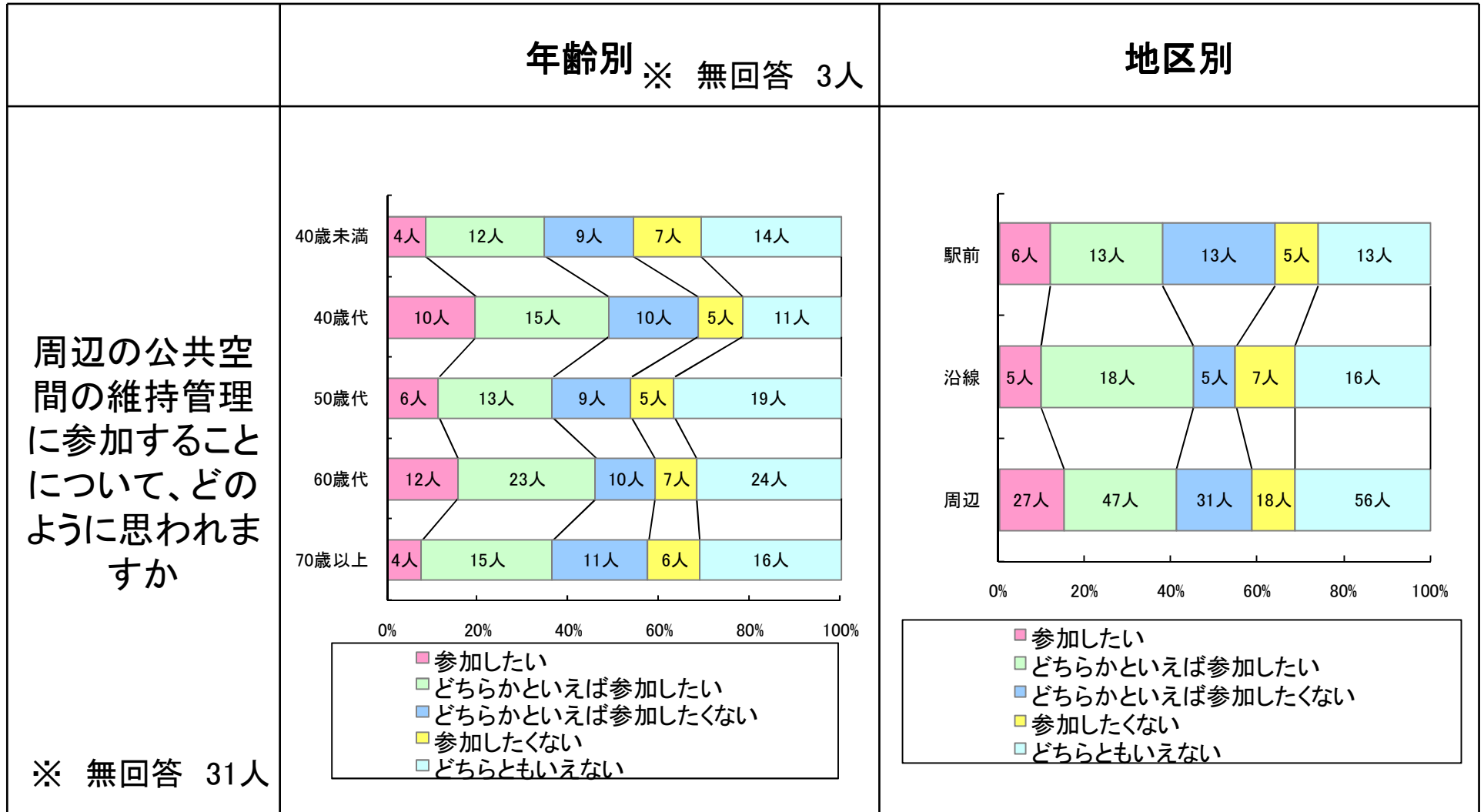
問8 整備案について(3)

整備案	理由	回答数
現状	コスト面等での問題がある	7
	けやきを保全したい	6
	現状で満足	6
	ルール・モラルの向上が重要	4
計画案1	自転車と歩行者の分離が来ている	26
	交差点での事故防止となる	7
	歩行者の横断距離が短くなる	4
	ゆとり空間の実現となる(イベント可能)	3
計画案2	側道の廃止	8
	駅前通りと同じように一貫性がある	6
	シンプル、すっきりしている	2
計画案3	中央部に遊歩道ができる	2
	交差点での事故防止	2
計画案4	けやきが保全できる	8
	コストがおさえられる	5

問9 道路パートナーについて(1)



問9 道路パートナーについて(2)



問10 自由回答

内容	回答数	内容	回答数
全自由意見		171	
1. 賑わいに関連した意見	29	5. 公共交通について	2
イベント、フリーマーケット等が必要	7	バスの利便性向上	1
その他魅力的な店等が必要	5	公共交通を整備する	1
オープンカフェ等が必要	4	6. 駐車、駐輪等について	3
けやき大通りは和歌山のメイン通り	3	駐車しやすくしてほしい	1
空き店舗の活用	2	駐車車両が問題	1
水辺を設けてはどうか	2	地下駐車場の整備が必要	1
プロジェクトに対する公的支援が必要	2	7. 交通事故に関連して	26
無計画によりシャッター通りになった	1	交通マナーの向上が必要	10
駅前として活性化は必要	1	側道は不要	6
古くて暗いイメージがある	1	車からの見通しを確保すべき	6
レンタサイクルが必要	1	信号制御の改善	2
2. 歩道の整備等	29	横断距離の短縮は歓迎	1
歩道のバリアフリー化(幅員、段差等)	14	歩道上の自転車が危険	1
自転車との分離	10	8. 道路整備に関して	18
ベンチなどが必要	4	整備の必要なし	10
商店の看板等障害物を除去	1	他の道路の整備が必要	4
3. 樹木等に関して	18	コストを抑制していく	2
けやきを保全(移植を含む)すべき	8	駅前の整備が必要	1
花を植えるべき	4	けやき大通りの整備に期待	1
けやき、いちょうを伐採すべき	3	9. アンケートについて	6
樹種を変えるべき	2	アンケートは無駄、疑問	2
樹木の位置、間隔を広げる	1	バス会社にもアンケートすべき	1
4. 維持管理に関して	21	若い経営者の意見を聞くべき	1
枯葉、ごみなどの問題	12	市民全体で議論すべき	1
ムクドリが問題	6	アンケートが無駄にならないように	1
住民も参加すべき	3	10. その他	19

