

# アンケート結果の概要

# 調査概要

H22年8月11日(水)和歌山県到着分まで

調査対象		配布場所	配布日	配布枚数	有効配布数	回収枚数	回収率
地元関係者	・沿道住民、沿道事業者 (通りに面した方々)	けやき通り沿道 JR和歌山駅前 ～公園前交差点	平成22年 7月23日(金)	277	277	92	33.2%
	・周辺住民、周辺事業者 (通りから約 100 m以内 の方々)	けやき通り沿道 JR和歌山駅前 ～公園前交差点	平成22年 7月23日(金)	1,140	1,140	209	18.3%
道路利用者	・バス利用者	JR和歌山駅前	平成22年 7月22日(木)	35	35	133	33.3%
			平成22年 7月23日(金)	365	365		
	・自転車	公園前交差点、 三木町交差点等	平成22年 7月22日(木)	400	400	113	28.3%
	・歩行者			400	400	126	31.5%
	・和歌山市民(無作為抽出)	郵送	平成22年 7月21日(水)	1,000	983	282	28.7%
・わあーと！手作り市場 出店者 & 来場者	けやき通り沿道 JR和歌山駅前 ～北ノ新地交差点	平成22年 7月17日(土)	500	500	147	29.4%	
合 計				4,117	4,100	1,102	26.9%



# 回答者のおもな属性(1)

- 回答者の属性は以下のとおり。

	沿道住民(92人)	周辺住民(209人)	道路利用者(801人)
性別	<p>女性 35 38% 男性 56 62%</p> <p>※ 無回答 1人</p>	<p>女性 100 49% 男性 106 51%</p> <p>※ 無回答 3人</p>	<p>女性 320 43% 男性 430 57%</p> <p>※ 無回答 51人</p>
年齢層	<p>20歳未満 0 0% 20歳代 2 2% 30歳代 14 15% 40歳代 20 22% 50歳代 20 22% 60歳代 23 26% 70歳代 6 7% 80歳以上 5 6%</p> <p>※ 無回答 2人</p>	<p>20歳未満 1 1% 20歳代 8 4% 30歳代 23 11% 40歳代 39 19% 50歳代 48 24% 60歳代 48 23% 70歳代 29 14% 80歳以上 9 4%</p> <p>※ 無回答 4人</p>	<p>20歳未満 10 1% 20歳代 48 6% 30歳代 79 10% 40歳代 139 18% 50歳代 173 22% 60歳代 187 24% 70歳代 111 14% 80歳以上 35 5%</p> <p>※ 無回答 19人</p>

# 回答者のおもな属性(2)

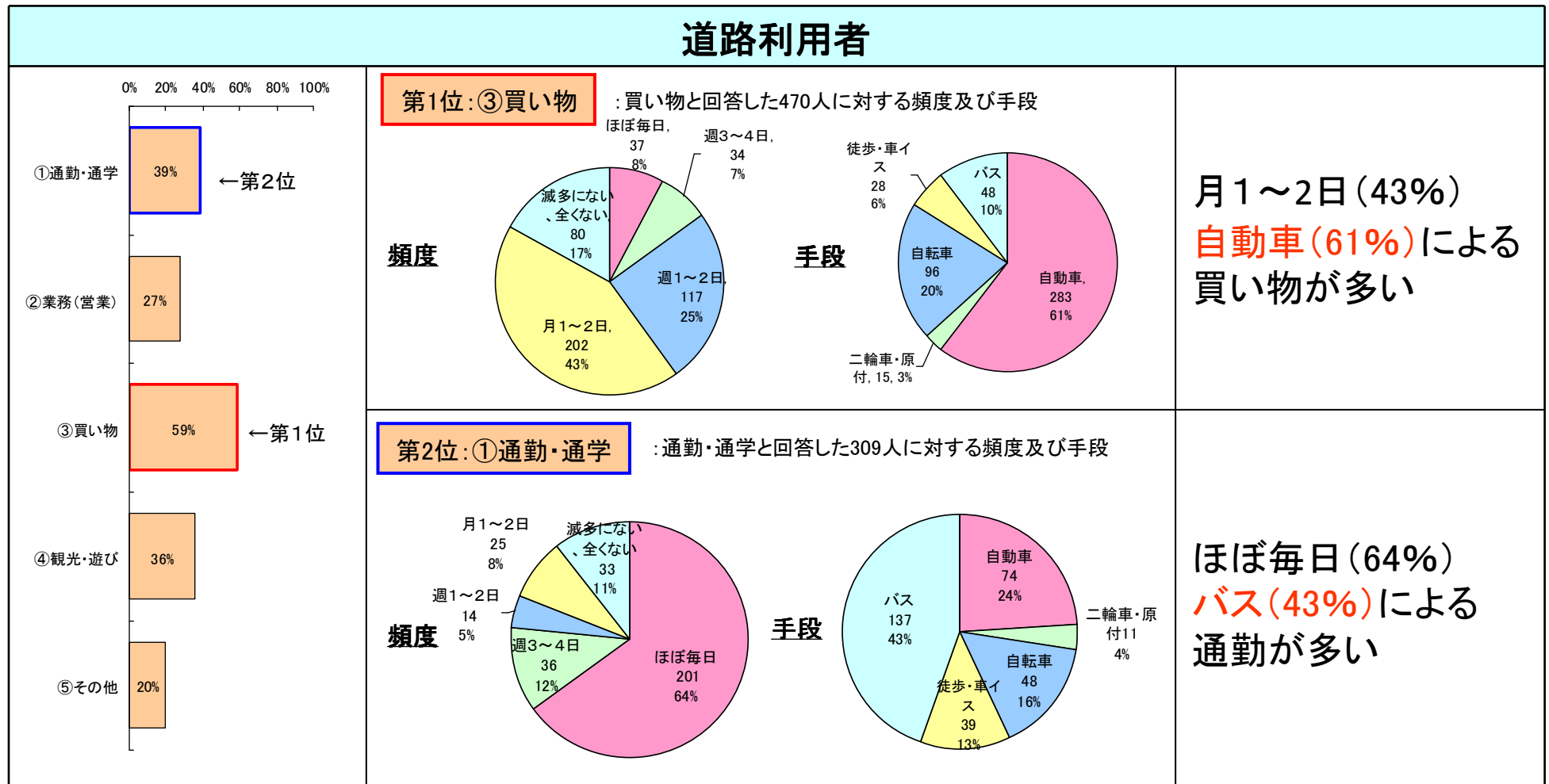
- 回答者の属性は以下のとおり。

	沿道住民(92人)	周辺住民(209人)	道路利用者(801人)
職業	—	—	<p>※ 無回答 14人</p>
業種	<p>その他分類として</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>飲食店: 6人</li> <li>その他金融: 6人</li> <li>美容関連: 5人</li> <li>卸売店: 2人</li> </ul> <p>無回答(1人)</p>	<p>その他分類として</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>不動産: 6人</li> <li>その他金融: 3人</li> <li>美容関連: 2人</li> <li>銀行・娯楽施設: 各1人</li> </ul> <p>無回答(2人)</p>	—

# 利用目的別交通手段・利用頻度

- ・ 交通手段については、買い物、通勤・通学が多い。
- ・ 利用頻度と手段については、買い物では「月1～2日」「自動車」が多く、通勤・通学では「ほぼ毎日」「バス」が多い。

→自動車でのアクセス性の確保、バスの利便性(定時性、円滑性)の確保



# けやき大通りの区間分類

- ・本アンケート調査においては、魅力やお気づきの点などをお聞きするときに、以下のA区間とB区間に分けて質問を行った。

A区間: JR和歌山駅前交差点～北ノ新地交差点(約500m)

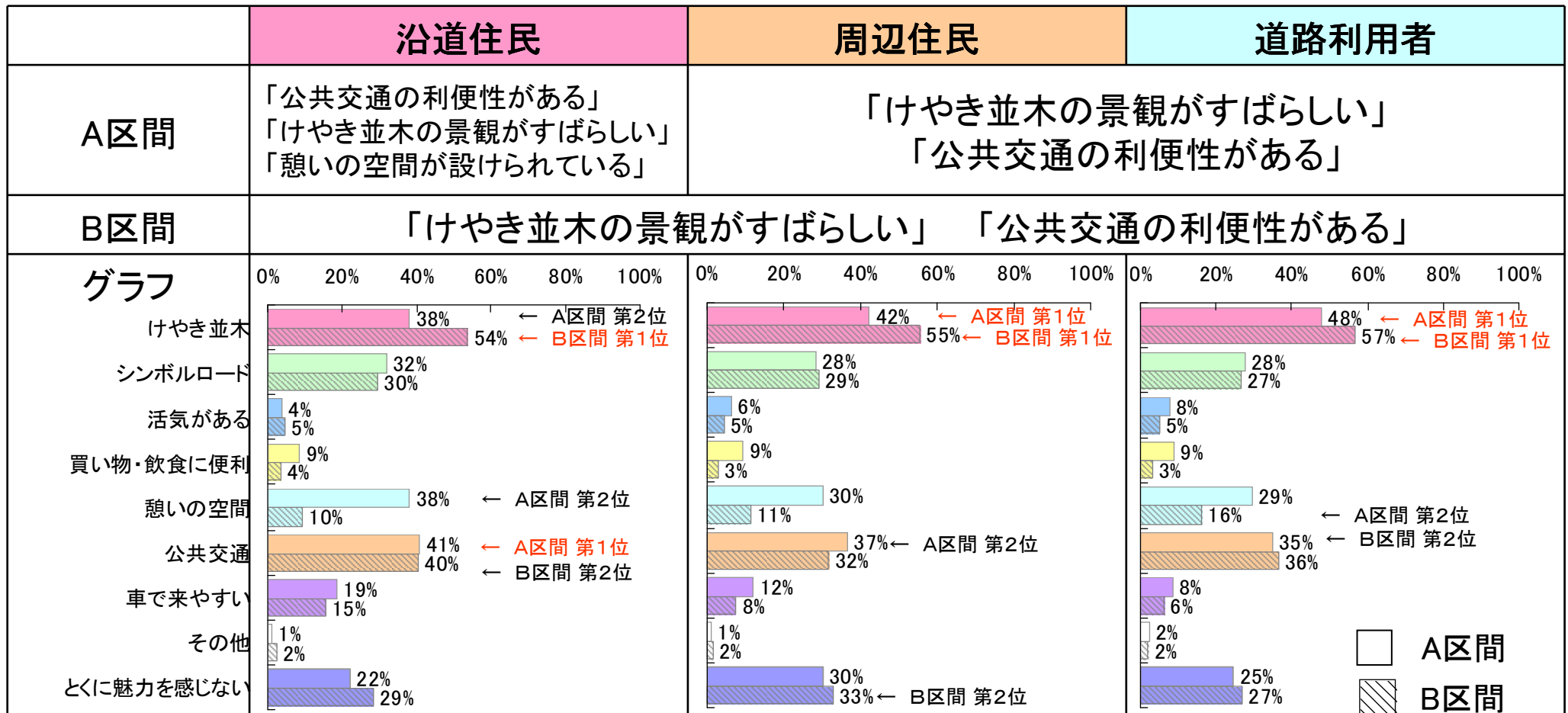
B区間: 北ノ新地交差点～公園前交差点(約1,000m)

## <位置図>



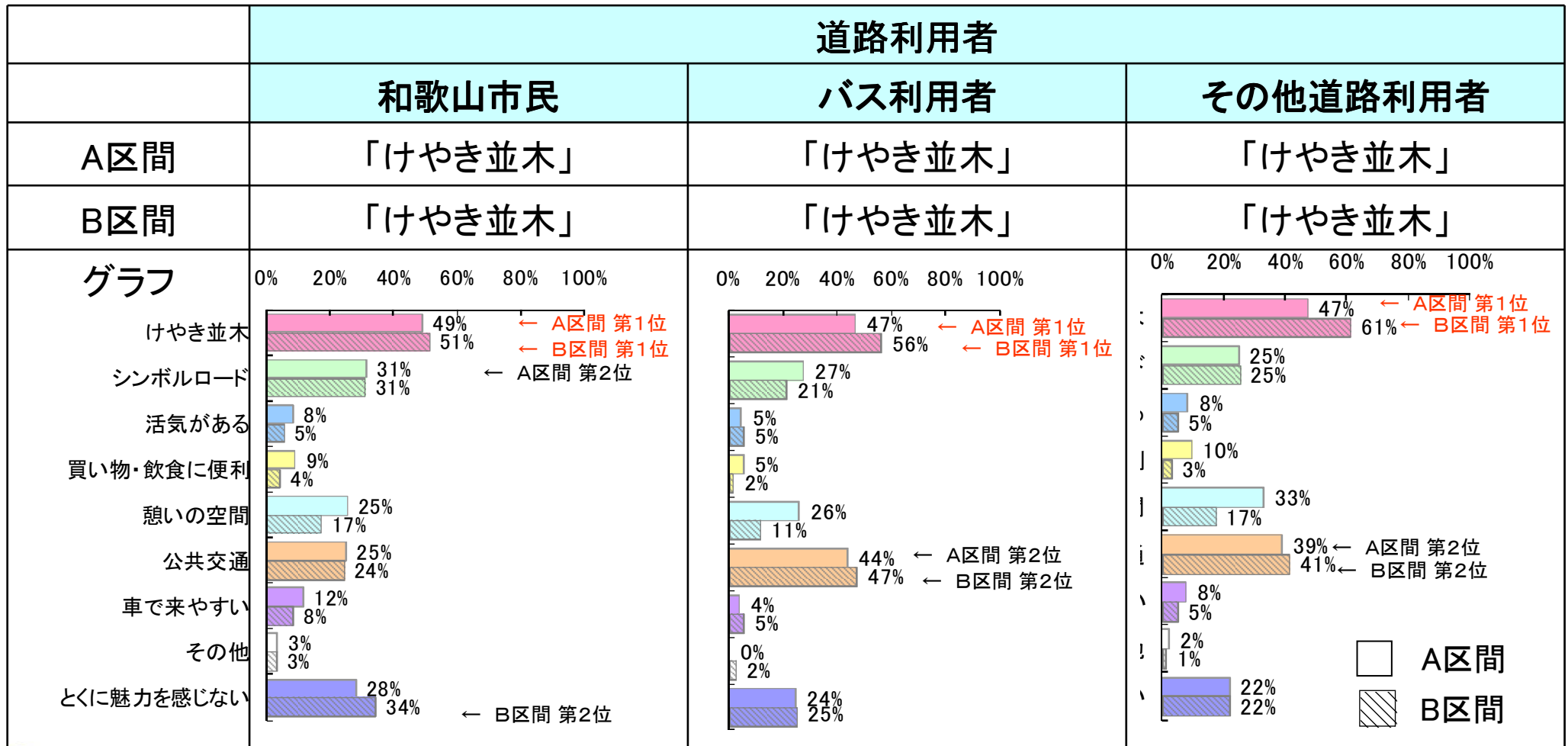
# けやき大通りの魅力

- ・ けやき大通りの魅力については、A、B区間いずれも「けやき並木の景観がすばらしい」「公共交通の利便性がある」が多くなっている。
- ・ A区間では、「歩道が広く、ベンチなどの憩いの空間が設けられている」も多くなっている。



# けやき大通りの魅力(2)

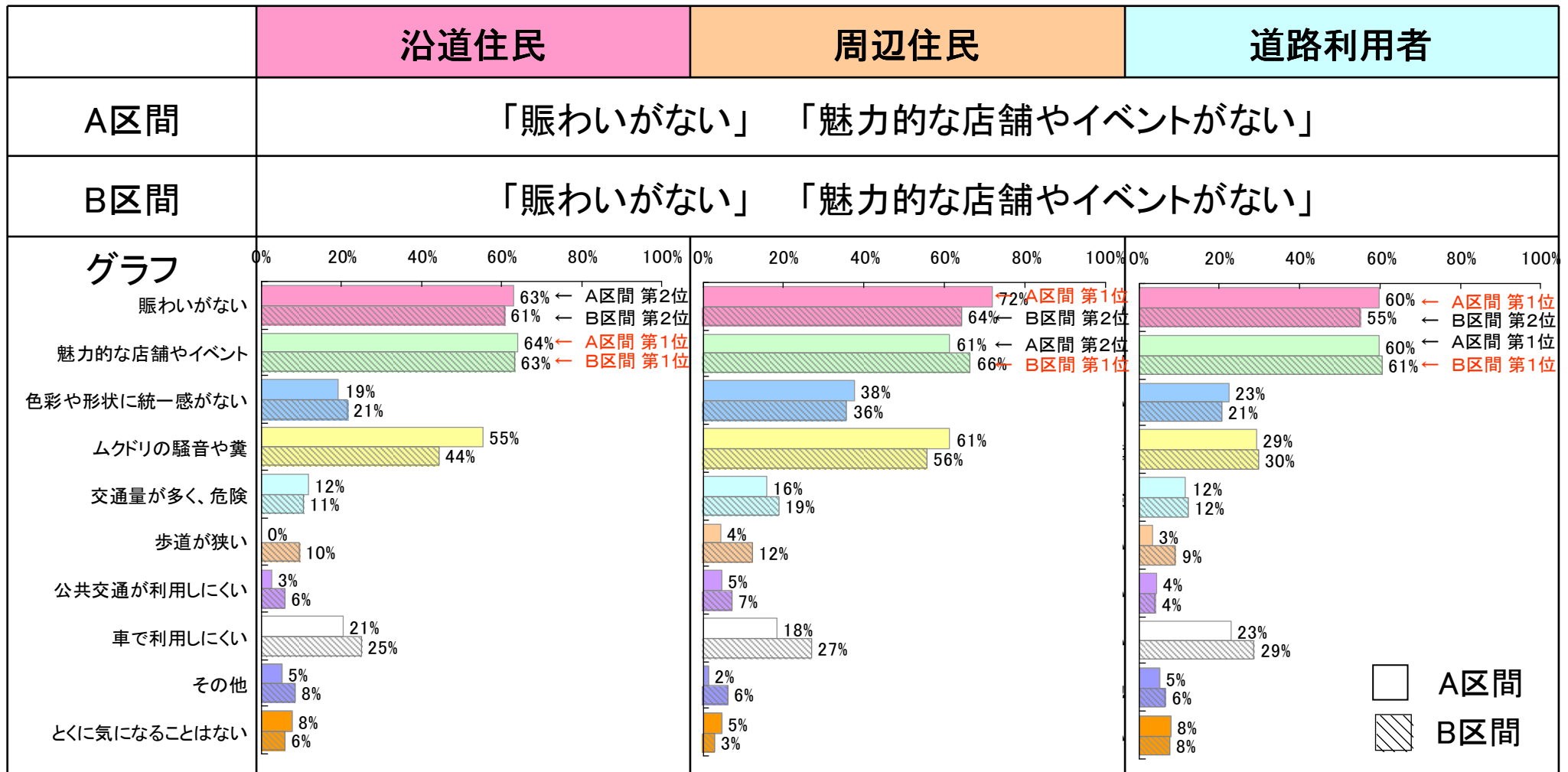
- 道路利用者を「和歌山市民」、「バス利用者」、「その他」の内訳でみると、「公共交通の利用しやすさ」の項目に顕著な差があり、利用者ほど利用しやすいことを魅力にあげている傾向にある。





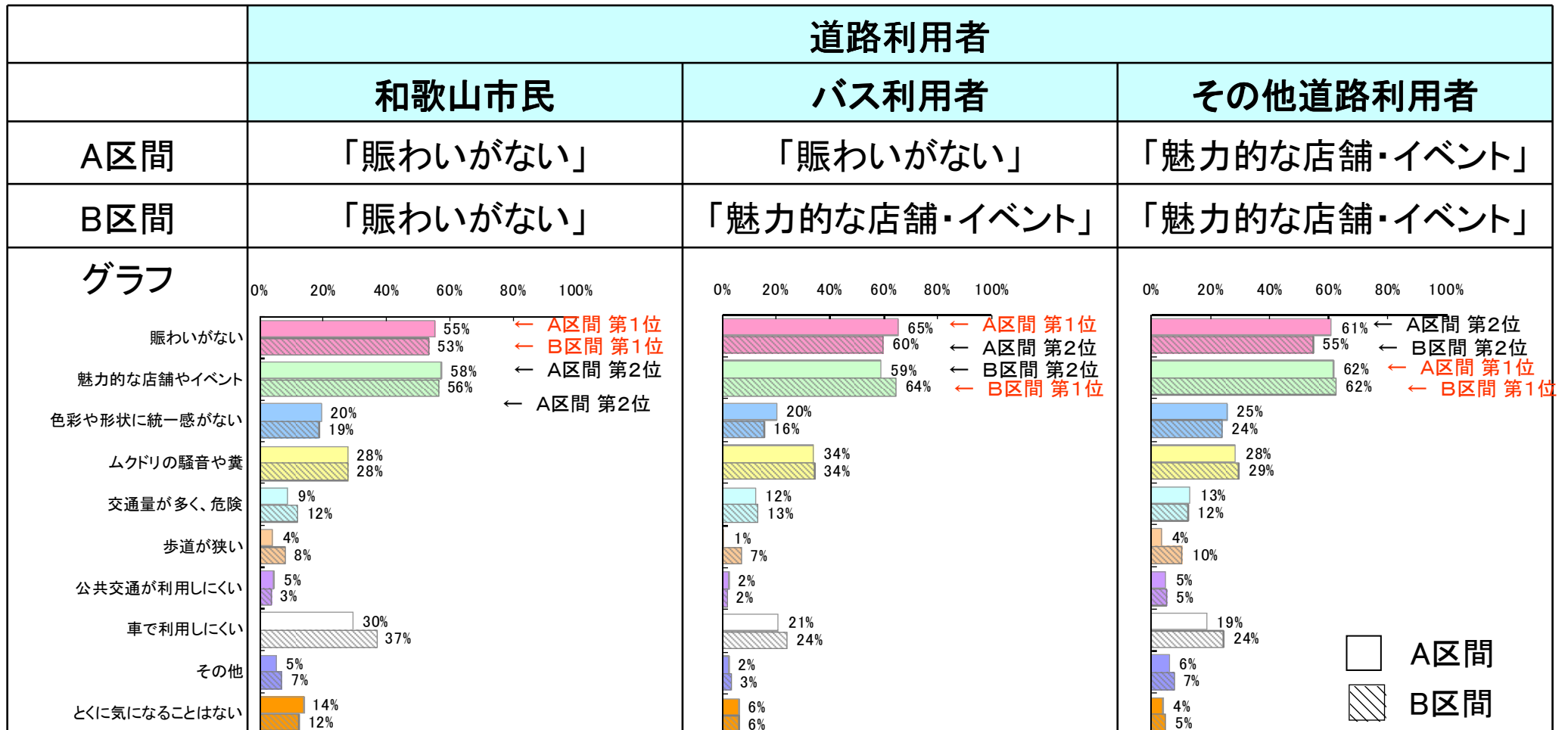
# 魅力を低下させる要因

- ・ けやき大通りの魅力を低下させる要因としては、A、B区間いずれも「賑わいが無い」「魅力的な店舗やイベントが無い」が多くなっている。また、地元関係者では道路利用者に比べて「ムクドリの騒音や糞」が多い傾向にある。



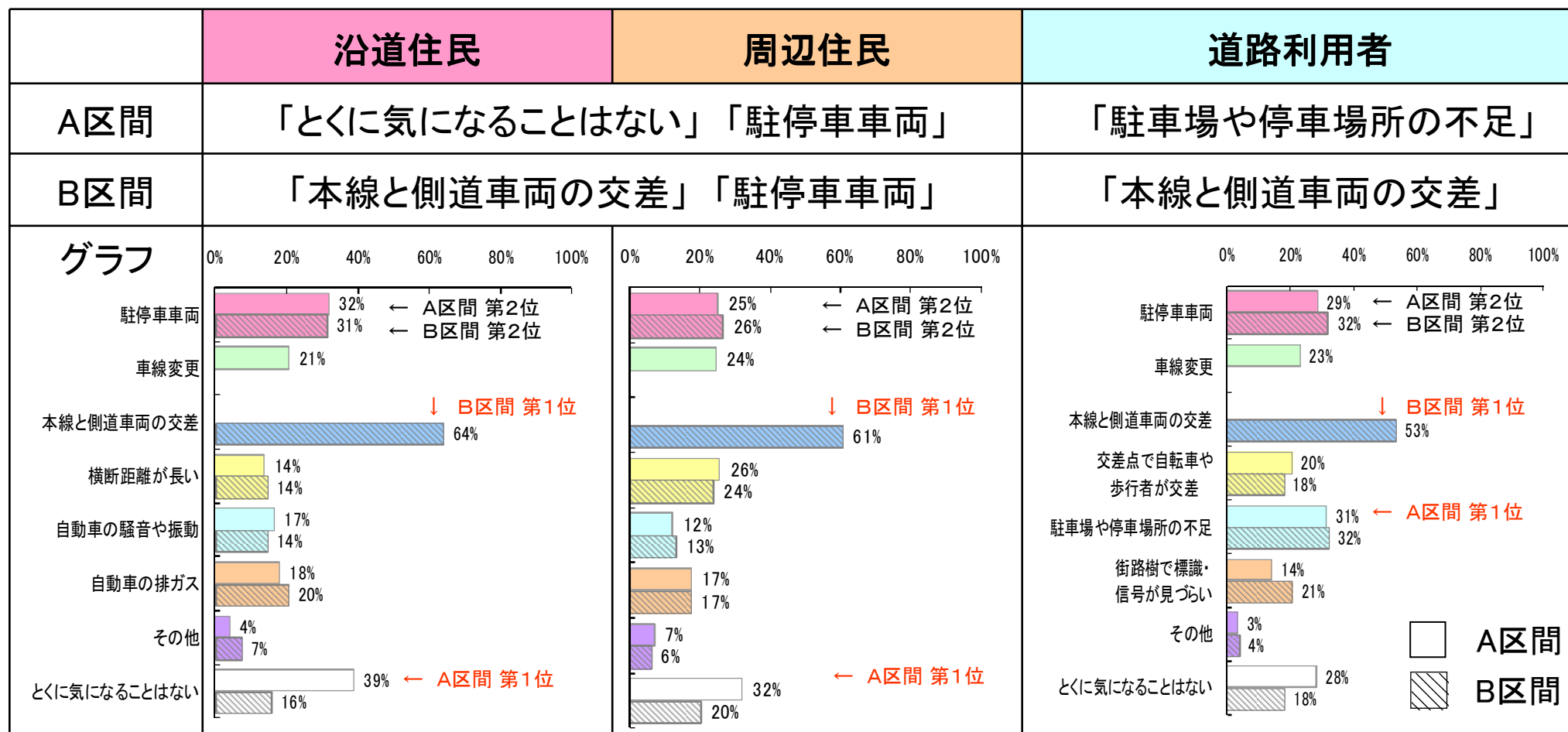
# 魅力を低下させる要因(2)

- 道路利用者を「和歌山市民」、「バス利用者」、「その他」の内訳でみると、「車での利用しにくい」の項目に顕著な差があり、利用者の方が、車で利用しにくいと回答の割合が低い傾向にある。



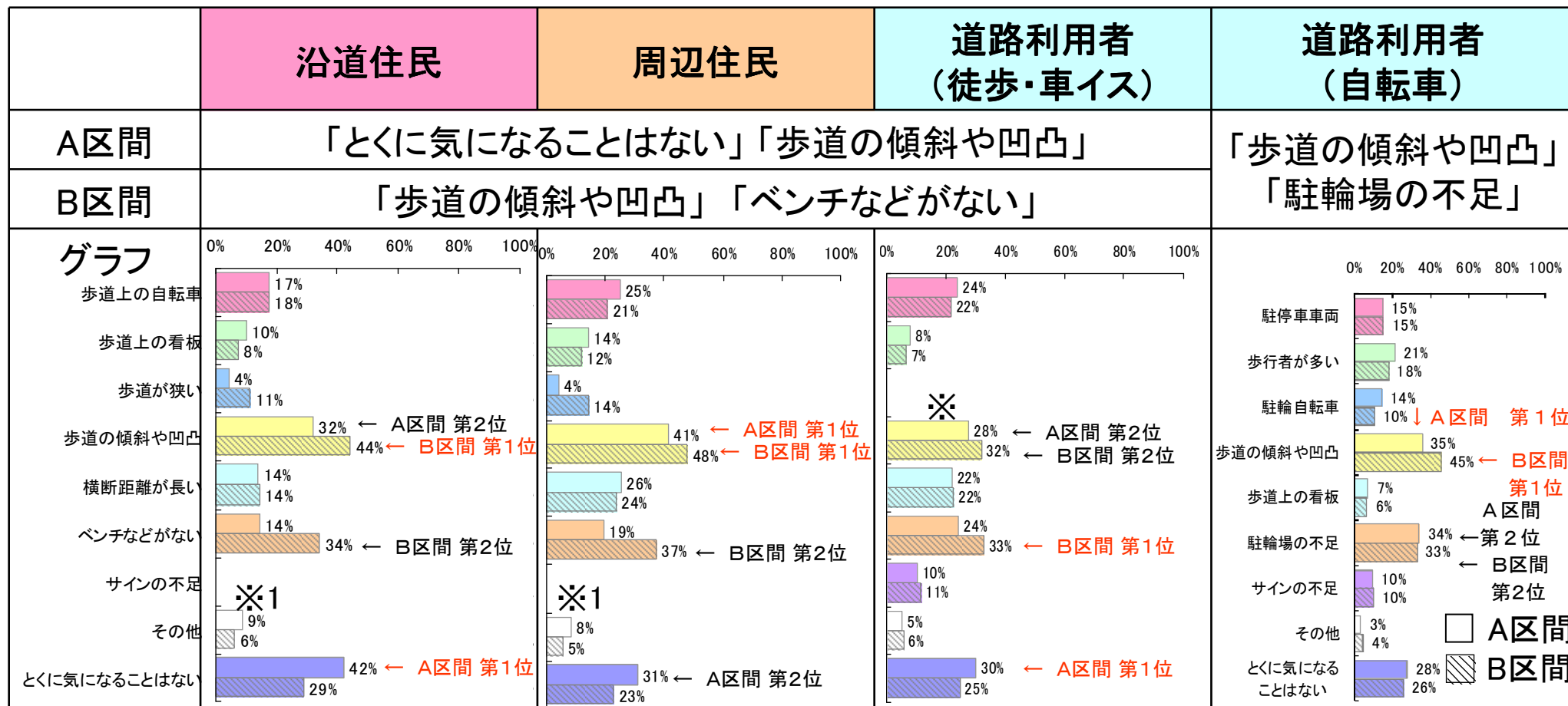
# お気づきの点(車道(本線・側道))

- ・ 車道の問題点としては、A区間では「とくに気になることはない」、「駐停車車両」、「駐車場や停車場所の不足」が多く、B区間では「本線と側道車両の交差」が「駐停車車両」を上回って多くなっている。



# お気づきの点(歩道)

- 歩道に関する問題点については、A区間では、「とくに気になることはない」、「歩道の傾斜や凹凸」、B区間では、「歩道の傾斜や凹凸」に加えて、「ベンチなどが無い」があげられた。また、自転車において両区間で「駐輪場の不足」もあげられた。

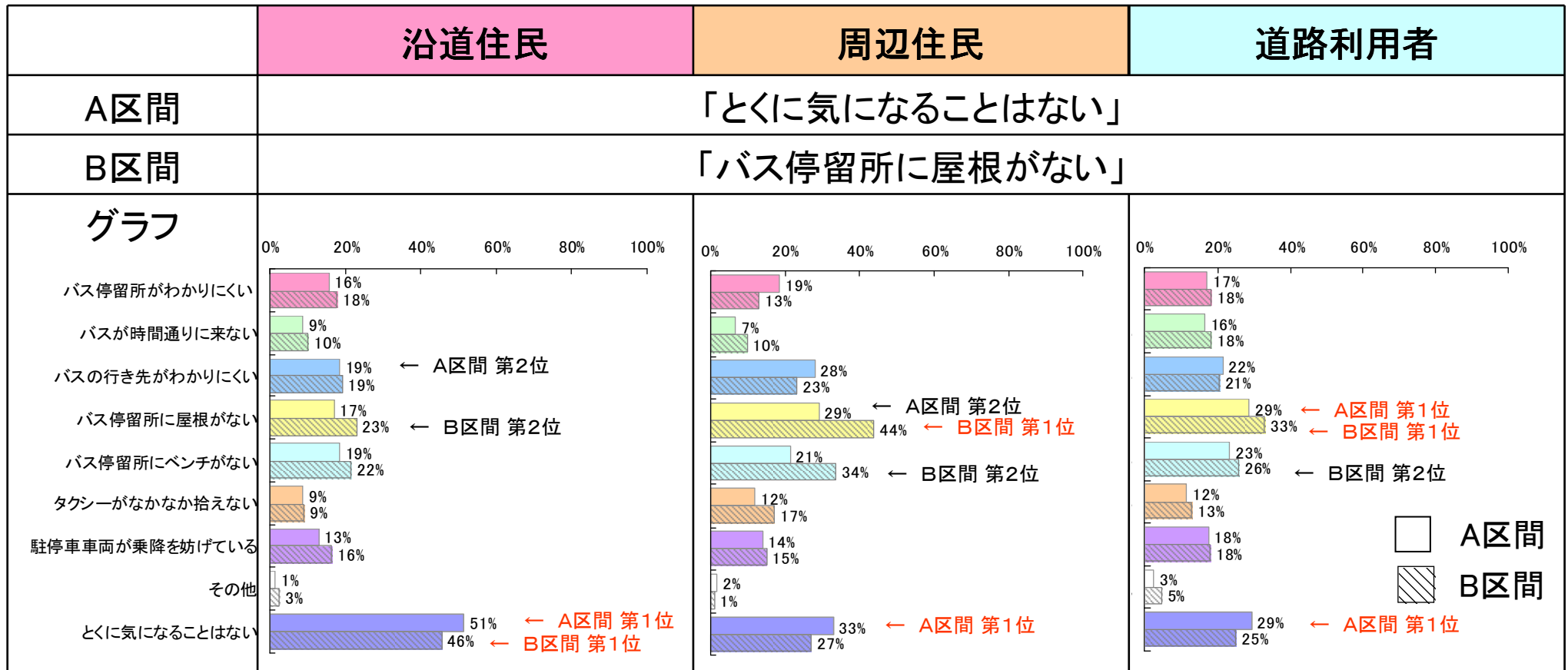


※1 沿道・周辺住民では、サインについての質問はしていない。

※2 道路利用者には、歩道が狭いという質問はしていない。

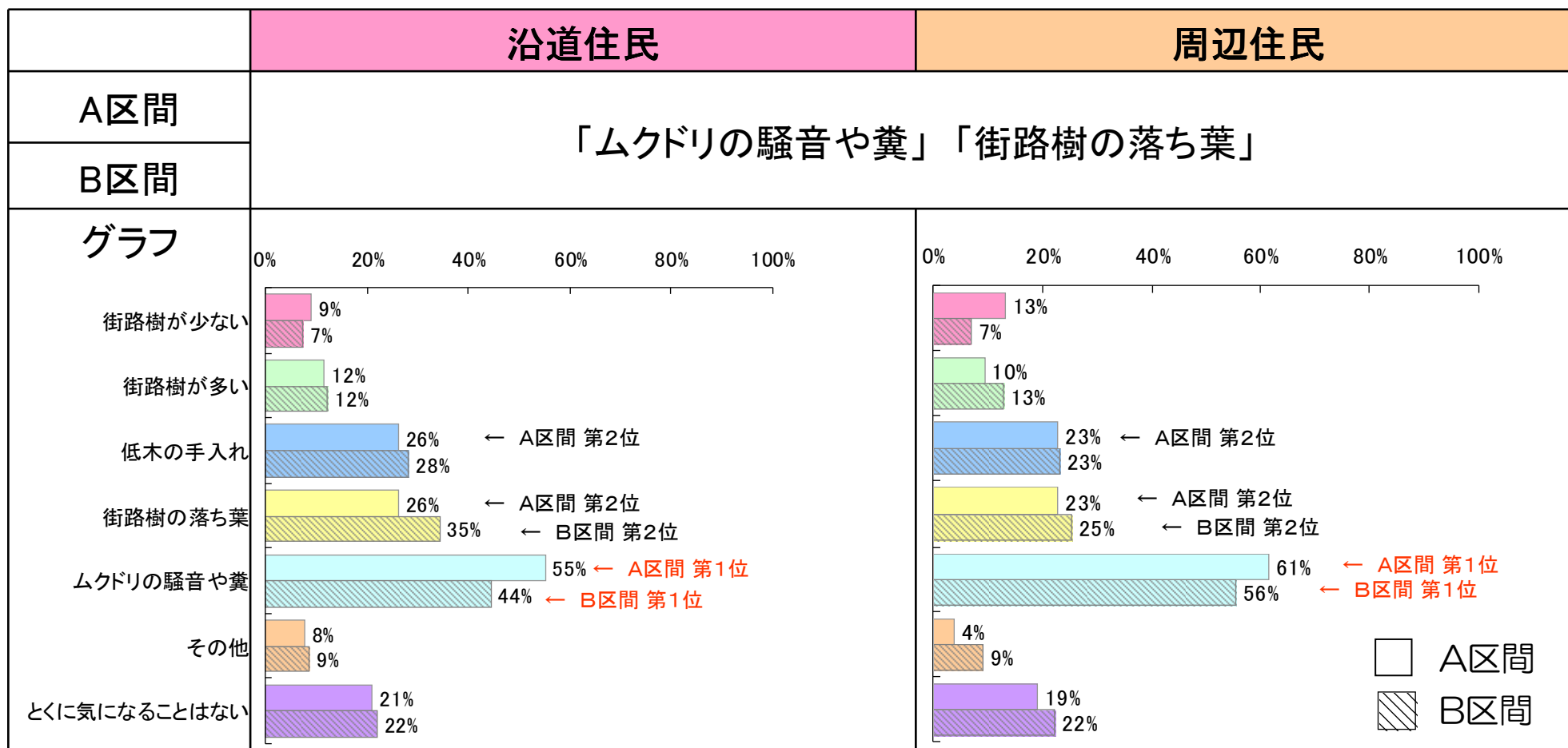
# お気づきの点(バス・タクシー)

- ・ 沿道住民はA、B区間とも「とくに気になることはない」が多い。また、周辺住民、道路利用者ともA区間では「とくに気になることはない」が多く、B区間では「バス停留所に屋根がない」が多くあげられた。A区間においては、JR和歌山駅への近接性などが要因として考えられる。



# お気づきの点(街路樹)

- 街路樹に関する問題点では、A、B区間とも「ムクドリの騒音や糞」「街路樹の落ち葉」「低木の手入れ」が多くあげられている。



※ 道路利用者に対しては、街路樹を特定した質問はしていない。

# 駐車場の状況

- 全体では「専用駐車場」がある人が6割を超えている。  
そのうち約4割がけやき大通りに面している。

沿道住民			
	専用駐車場の有無	出入口の設置方向	コメント
住所： A区間 (19人)	<p>ある 6 32% ない 13 68%</p>	<p>その他 0 0% けやき大通り 4 67% けやき大通り周辺の道路 2 33%</p>	「ない」が68%を占める。 けやき大通りに面した駐車場が多い。
住所： B区間 (37人)	<p>ある 24 69% ない 11 31%</p> <p>※ 無回答(2人)</p>	<p>その他 0 0% けやき大通り 11 50% けやき大通り周辺の道路 11 50%</p> <p>※ 無回答(2人)</p>	「ある」が69%を占める。 約半数がけやき大通りに面している。
全体 (92人)	<p>ある 56 62% ない 34 38%</p> <p>※ 無回答(2人)</p>	<p>その他 2 2% けやき大通り 23 43% けやき大通り周辺の道路 29 55%</p> <p>※ 無回答(3人)</p>	「ある」が62%を占める。 「ある」人は55%がけやき大通りに面していない。

「ある」と回答した方のうち

# 来客時等の駐車状況

- ・全体として「その他の民間駐車場」の利用が多い。  
一方、けやき大通りの本線もしくは側道等の路上への駐車も一定数ある。

沿道住民																		
	来客時等の駐車場所	コメント																
	路上(けやき大通り)の 路上(けやき大通り)の 周辺の道路 わからな い その他																	
住所: A区間 (19人)	<table border="1"> <tr> <td>所有敷地内</td> <td>契約している民間駐車場</td> <td>その他の民間駐車場</td> <td>公営駐車場</td> <td>路上(けやき大通り)もしくは側道</td> <td>路上(けやき大通り)周辺の道路</td> <td>わからない</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>13</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </table>	所有敷地内	契約している民間駐車場	その他の民間駐車場	公営駐車場	路上(けやき大通り)もしくは側道	路上(けやき大通り)周辺の道路	わからない	その他	2	1	13	4	5	0	1	0	来客には主に「その他の民間駐車場」が使われている。
所有敷地内	契約している民間駐車場	その他の民間駐車場	公営駐車場	路上(けやき大通り)もしくは側道	路上(けやき大通り)周辺の道路	わからない	その他											
2	1	13	4	5	0	1	0											
住所: B区間 (37人)	<p>※ 無回答(2人)</p> <table border="1"> <tr> <td>所有敷地内</td> <td>契約している民間駐車場</td> <td>その他の民間駐車場</td> <td>公営駐車場</td> <td>路上(けやき大通り)もしくは側道</td> <td>路上(けやき大通り)周辺の道路</td> <td>わからない</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>10</td> <td>17</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table>	所有敷地内	契約している民間駐車場	その他の民間駐車場	公営駐車場	路上(けやき大通り)もしくは側道	路上(けやき大通り)周辺の道路	わからない	その他	10	10	17	2	5	0	0	0	「その他の民間駐車場」が多いが、「所有敷地内」や「契約している民間駐車場」も多くなっている。
所有敷地内	契約している民間駐車場	その他の民間駐車場	公営駐車場	路上(けやき大通り)もしくは側道	路上(けやき大通り)周辺の道路	わからない	その他											
10	10	17	2	5	0	0	0											
全体 (92人)	<p>※ 無回答(1人)</p> <table border="1"> <tr> <td>所有敷地内</td> <td>契約している民間駐車場</td> <td>その他の民間駐車場</td> <td>公営駐車場</td> <td>路上(けやき大通り)もしくは側道</td> <td>路上(けやき大通り)周辺の道路</td> <td>わからない</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>15</td> <td>50</td> <td>15</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> </table>	所有敷地内	契約している民間駐車場	その他の民間駐車場	公営駐車場	路上(けやき大通り)もしくは側道	路上(けやき大通り)周辺の道路	わからない	その他	17	15	50	15	13	0	2	0	来客には主に「その他の民間駐車場」が使われている。一方で、路上の利用が約1.5割ある。
所有敷地内	契約している民間駐車場	その他の民間駐車場	公営駐車場	路上(けやき大通り)もしくは側道	路上(けやき大通り)周辺の道路	わからない	その他											
17	15	50	15	13	0	2	0											



# 荷さばきの状況(1)

- 全体では荷さばきを行っている人は4割強であった。  
そのうち約6割が路上を利用して荷さばきを行っている。

	沿道住民		
	荷さばきの有無	荷さばきの場所	コメント
住所： A区間 (19人)	<p>※ 無回答(2人)</p>		「はい」が53%を占める。 荷さばきをする人は主に「けやき大通りの路上」で行っている。
住所： B区間 (37人)	<p>※ 無回答(9人)</p>		「はい」が53%を占める。 荷さばきをする人は主に「敷地内」や「けやき大通りの路上」で行っている。
全体 (92人)	<p>※ 無回答(14人)</p>		「はい」が44%を占める。 そのうち約6割が「路上」で行っている。

# 荷さばきの状況(2)

- ・ 詳細な荷さばきの状況は以下のとおりである

	沿道住民	
荷さばきの曜日と頻度	<p>※ 無回答(2人)</p>	約3割がほぼ毎日荷さばきを行っている。一方で、約4割が週一回以下の頻度で行っている。
荷さばきの時間帯	<p>※ 無回答(2人)</p>	不定期の荷さばきが約3割と多くなっている。
荷さばきの所要時間	<p>※ 無回答(3人)</p>	約7割が10分間以内に荷さばきを行っている。

※ 荷さばきを行うと回答した34人が対象  
 ※ 複数回答あり

# 駐車・荷さばきに関する総括

## 駐車

- ・ 駐車場の状況については、沿道住民の約6割が「専用駐車場がある」と回答しており、そのうちの約4割が「けやき大通りに出入口が面している」と回答している。

## 来客時の駐車状況

- ・ 来客時等の駐車では「その他の民間駐車場」の利用が最も多く、約4割となっている。一方で、路上の利用が約1.5割ある。

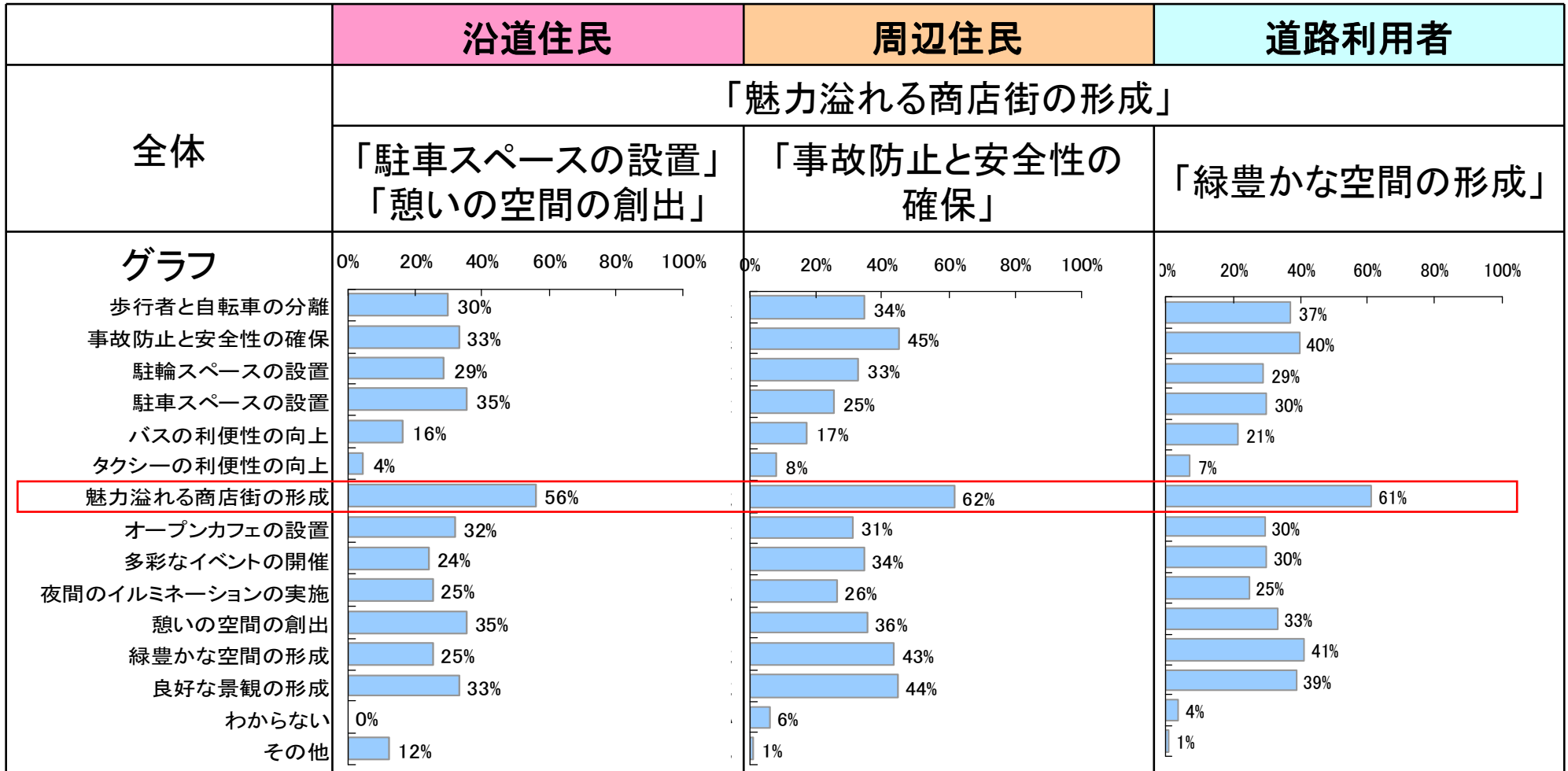
## 荷さばき

- ・ 荷さばきの状況では、沿道住民の約4割が「荷さばきがある」と回答しているが、そのうちの6割が路上で行っている。

⇒ 沿道住民は駐車・荷捌きスペースとしてけやき大通りを利用している人が多く、整備に当たってはその確保が課題。

# けやき大通りに望むこと

- ・ けやき大通りに望むことでは、「魅力溢れる商店街の形成」がいずれも多くなっている。
- ・ その他、沿道住民では「駐車スペースの設置」、「憩いの空間の創出」、周辺住民では「事故防止と安全性の確保」、道路利用者では「緑豊かな空間の形成」も多くなっている。



# 自由意見

○以下のような自由回答があった。(491人)

街の活性化について	139人
<ul style="list-style-type: none"> <li>観光客が集まるような魅力的な街にしてほしい</li> <li>オブジェや魅力的な店舗が必要</li> </ul>	など
歩行者環境の改善	53人
<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の凹凸が危険</li> <li>自転車専用道を設置して欲しい</li> </ul>	など
魅力的な店舗などについて	42人
<ul style="list-style-type: none"> <li>映画館・カフェ・スーパーなどが欲しい</li> <li>複合的な施設が欲しい</li> </ul>	など
交通面での改善を要望	42人
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路が暗く、照明を増やして欲しい</li> <li>公衆トイレやベンチを設置して欲しい</li> </ul>	など
駐車場の改善	33人
<ul style="list-style-type: none"> <li>駐車場を増設して欲しい</li> <li>駐車料金が低い</li> </ul>	など
交通安全について	32人
<ul style="list-style-type: none"> <li>B区間で左折がしにくい、危険</li> <li>歩行者や自転車のマナーが悪い</li> </ul>	など

現況がすばらしい	27人
<ul style="list-style-type: none"> <li>緑の多い景観が気持ちいい</li> <li>道幅が広く、便利である</li> </ul>	など
公共交通の改善	27人
<ul style="list-style-type: none"> <li>バスの料金が低い</li> <li>タクシーの運転が危険</li> </ul>	など
魅力的なイベントについて	26人
<ul style="list-style-type: none"> <li>もっと魅力的なイベントを増やして欲しい</li> <li>イルミネーションなどを実施してはどうか</li> </ul>	など
街路樹について	26人
<ul style="list-style-type: none"> <li>清掃をして、けやきを大切にしたい</li> <li>銀杏の実が気になる</li> </ul>	など
その他	44人
<ul style="list-style-type: none"> <li>ムクドリについて(16人)</li> <li>通行者のマナーについて(4人)</li> <li>サインの改善(4人)</li> <li>アンケートへのご意見(10人)</li> <li>道路行政への応援(10人)</li> </ul>	

# まとめ

- ・沿道住民、周辺住民、道路利用者が重要視している事項が把握できた。以下に整理する。

## 事故防止と安全性の確保

- ・本線と側道車両の交錯の解消
- ・駐停車車両が支障にならない道路整備
- ・歩道の移動円滑性への配慮

## 緑豊かな空間の形成

- ・景観への配慮(けやき並木の保存)

## 憩いの空間の創出

- ・広い歩道、休憩場所の確保
- ・イベントの開催等の支援

## アクセス性の確保

- ・バスの利便性(定時性、円滑性)の確保
- ・バス停留所の利便性向上、バスの行き先案内の明確化
- ・駐停車スペース、駐輪スペースの確保
- ・既存の駐車場出入り口を考慮した道路整備

## その他 配慮事項

- ・自動車の騒音・振動への配慮
- ・ムクドリ等の騒音や糞への対処
- ・落ち葉の清掃、樹木等の維持・管理