1.有料道路

道路名	区　間	延長(km)	車道幅員(m)	管理主体	根拠法令	供用開始
阪和自動車道	大阪府松原市～和歌山県海南市藤白	109.9 うち県内61.4	(22.00) 14.00	西日本高速道路株式会社	高速自動車国道法 道路整備特別措置法	県内:昭和49年10月25日 大阪府全線:平成5年9月25日
	海南市藤白～有田郡有田川町天満		(22.00) 14.00			昭和59年3月28日 (平成17年4月1日阪和南港連絡道路が編入) 平成23年5月21日、4車線化完成
	御坊市野口～日高郡みなべ町徳蔵		(19.50) 7.00 暫定2車線			平成15年12月14日
	日高郡みなべ町徳蔵～田辺市稲成町		(19.50) 7.00 暫定2車線			平成19年11月11日
湯浅御坊道路	有田郡有田川町天満～御坊市野口	19.4	(11.00) 7.00	西日本高速道路株式会社	道路整備特別措置法	有田～広川:平成6年7月11日 広川～御坊:平成8年3月30日

令和元年6月現在

2.一般国道

管理	路線名	起点	終点	実延長(km)	和歌山県内分(km)	県内の経過市町村
国土交通省（直轄）	24号	京都市	和歌山市	228.9	94.1	橋本市、かつらぎ町、紀の川市、岩出市、和歌山市
	26号	大阪市	和歌山市	63.9	5.2	和歌山市
	42号	浜松市	和歌山市	492.3	249.8	新宮市、那智勝浦町、太地町、串本町、すさみ町、白浜町、上富田町、田辺市、みなべ町、印南町、御坊市、日高町、由良町、広川町、湯浅町、有田川町、有田市、海南市、和歌山市
和歌山県（知事）	168号	新宮市	枚方市	184.5	49.7	新宮市、田辺市
	169号	奈良市	新宮市	164.0	30.9	北山村、新宮市
	311号	尾鷲市	上富田町	129.6	54.5	新宮市、田辺市、上富田町
	370号	海南市	奈良市	105.1	74.8	海南市、紀美野町、かつらぎ町、高野町、九度山町、橋本市
	371号	河内長野市	串本町	233.2	214.7	橋本市、高野町、かつらぎ町、有田川町、田辺市、古座川町、串本町
	424号	田辺市	紀の川市	119.0	119.0	田辺市、みなべ町、日高川町、有田川町、海南市、紀の川市
	425号	尾鷲市	御坊市	175.0	61.6	田辺市、印南町、御坊市
	480号	泉大津市	有田市	127.9	107.9	かつらぎ町、紀の川市、高野町、有田川町、有田市
計				2,023.4	1,062.3	

平成29年4月1日現在（道路統計年報2018）

阪和自動車道（海南IC～有田IC）

京奈和自動車道　紀北西道路

3.道路の現況

		路線数	実延長(km)	改良済 延長(km)	改良済 率(%)	舗装済 延長(km)	舗装済 率(%)	未改良延長のうち自動車交通不能	橋梁 橋数	橋梁 橋長(km)	トンネル 個数	トンネル 延長(km)
国道	国土交通省管理	3	349.1	349.1	100.0	349.1	100.0	0.0	486	33.9	61	28.9
	県管理	8	713.2	(571.0) 476.4	80.1 66.8	(697.9) 508.9	97.9 71.4	1.8	719	27.7	106	36.4
	計	11	1,062.3	(920.1) 825.5	86.6 77.7	(1047.0) (858.0)	98.6 80.8	1.8	1,205	61.6	167	65.3
県道	主要地方道	47	940.3	(692.6) 531.3	73.7 56.5	(889.8) 634.4	94.6 67.5	47.4	765	21.4	46	12.2
	一般県道	143	959.9	(558.6) 351.9	58.2 36.7	(904.3) 505.7	94.2 52.7	49.6	870	20.7	36	10.6
	計	190	1,900.2	(1,251.2) 883.2	65.8 46.5	(1,794.1) 1,140.1	94.4 60.0	97.0	1,635	42.1	82	22.8
県管理計		198	2,613.4	(1,822.2) 1,359.6	69.7 52.0	(2,492.0) 1,649.0	95.4 63.1	98.8	2,354	69.8	188	59.2
市町村道		30,452	10,719.2	4,697.1	43.8	9,040.3	84.3	2,644.5	8,998	119.4	116	22.3

※平成29年4月1日現在（道路統計年報2018:旧転車道線(4路線, 36.5km)を除く）
※県内に約2キロ国道、県道、市町村道の整備の現況です。
※合計数値は四捨五入のため、各数値計と一致していません。
※改良済欄は県道以上、車道幅員5.5m以上のものです。また、改良済欄（　）内は、5.5m以上の幅員の道路延長に、道路構造令の規格に適合した道路延長を加えたものです。
※舗装済欄は県道以上は、簡易舗装を除いたものです。(ただし、市町村道は簡易舗装を含みます。)
また、舗装済欄（　）内は、簡易舗装を含んだものです。
※未改良延長のうち自動車交通不能とは、最大積載量4tonの貨物車が通行できない区間です。

4. 農道、林道の現況

	路線名	起点	終点	全幅員(m)	車道幅員(m)	実延長(km)	内舗装延長(km)	通過市町村
広域農道	紀の川地区	岩出市	橋本市	(8.0)	6.5	33.6	33.6	岩出市、紀の川市、かつらぎ町、橋本市
	南紀地区	田辺市	上富田町	(7.0)	5.5	12.0	12.0	田辺市、上富田町
	日高地区	日高町	印南町	(8.0)	6.5	16.3	16.3	日高町、御坊市、日高川町、印南町
農免農道	田辺地区	田辺市	田辺市	(5.5)	4.0	5.5	5.5	田辺市
	稲成・林・中芳養地区	田辺市	田辺市	(5.0～6.0)	4.0～5.0	5.3	5.3	田辺市
	芳養地区	田辺市	田辺市	(6.0)	5.0	3.1	3.1	田辺市
	熊野地区	御坊市	御坊市	(5.0)	4.0	2.5	2.5	御坊市
	かつらぎ地区	かつらぎ町	紀の川市	(6.0)	5.0	3.2	3.2	かつらぎ町、紀の川市
	古佐土部地区	有田川町	有田川町	(6.5)	5.5	5.4	5.4	有田川町
	鳥屋城地区	有田川町	有田川町	(5.0～7.0)	4.0～5.5	1.9	1.9	有田川町
	有田西部地区	有田市	有田市	(6.5)	5.5	5.7	5.7	有田市
	東渡志地区	紀の川市	紀の川市	(7.0)	5.5	3.2	3.2	紀の川市
	塩屋地区	御坊市	御坊市	(8.0)	6.5	3.9	3.9	御坊市
	山保地区	紀美野町	紀美野町	(7.0～6.5)	5.5	2.1	2.1	紀美野町
ふるさとづくり農道	鷹尾マリンアクセス	広川町	広川町	(7.0)	5.5	4.1	4.1	広川町
	岡山サンリゾート紀州サンリゾート	紀美野町	紀の川市	(7.5)	6.0	5.2	5.2	紀美野町、紀の川市
	紀の川左岸九度山地区	九度山町	九度山町	(7.0)	5.5	1.1	1.1	九度山町
みるさと農道	名田塩屋地区	御坊市	御坊市	(8.0)	6.5	3.9	3.9	御坊市
	野口小熊地区	御坊市	日高川町	(10.0)	6.0	0.6	0.6	御坊市、日高川町
	上中島尊岡地区	橋本市	九度山町	(10.25～12.5)	6.0	1.3	1.3	橋本市、九度山町
	堀門地区	紀の川市	紀の川市	(10.3)	6.0	0.7	0.7	紀の川市
主要な林道	安川大滝川線	田辺市	田辺市	(4.0)	3.0	13.3	13.3	田辺市
	将軍川線	白浜町	古座川町	(3.6～8.0)	3.0～6.0	25.9	25.9	白浜町、古座川町
	龍神本宮線	田辺市	田辺市	(4.0)	3.0	29.9	29.9	田辺市、十津川村（奈良県）
	白馬線	日高川町	田辺市	(4.5～5.0)	4.0	50.9	50.9	広川町、有田川町、日高川町、田辺市
	太守平井線	田辺市	古座川町	(4.0)	3.0	16.9	16.9	田辺市、古座川町
	清水上湯川線	有田川町	有田川町	(4.5～5.0)	4.0	16.5	16.5	有田川町
	沼谷線	有田川町	かつらぎ町	(4.0)	3.0	9.0	9.0	かつらぎ町、有田川町
	川合滝ノ又線	田辺市	日高川町	(4.0)	3.0	10.7	10.7	日高川町、田辺市
	小広和田川線	田辺市	田辺市	(4.0)	3.0	17.4	17.4	田辺市
	東の川線	田辺市	田辺市	(5.0)	4.0	7.0	7.0	田辺市
	田長谷線	新宮市	那智勝浦町	(4.0)	3.0	18.3	18.3	新宮市、那智勝浦町
	谷口振興川線	新宮市	田辺市	(4.0)	3.0	13.3	13.3	田辺市、新宮市
	ホイホイ福線	田辺市	新宮市	(4.0)	3.0	19.7	16.4	田辺市、新宮市
	松根小森川線	古座川町	古座川町	(3.5～4.0)	3.0	14.2	14.2	古座川町
	和深鶴川線	串本町	串本町	(3.5～4.0)	3.0	18.0	18.0	串本町、古座川町
	小泥小森川線	那智勝浦町	古座川町	(5.0～7.0)	4.0～6.0	9.1	9.1	那智勝浦町、古座川町
	紀泉高原線	紀の川市	紀の川市	(6.0)	5.0	10.6	10.6	紀の川市

平成31年4月1日現在（農道完了調査、林道現況調査表等）

5.県内の橋梁、トンネル

○長大橋ベスト10

順位	橋梁名	路線名	管理者	橋長(m)	車道幅員(全幅員)(m)	完成年	箇所	渡河川名
1	日置川橋	紀勢自動車道	国土交通省	888.0	7.00 (9.50)	H27	白浜町	日置川
2	川辺橋	(主)和歌山貝塚線	和歌山県	755.5	6.50 (16.10)	S61	和歌山市	紀の川
3	紀の川大橋	(一)和歌山阪南線	和歌山県	746.1	13.50 (16.00)	S42	和歌山市	紀の川
4	紀州大橋	一般国道24号	国土交通省	718.9	7.00 (10.50)	S62	和歌山市	紀の川
5	紀の国大橋	一般国道26号	国土交通省	689.0	14.00 (16.50)	H15	和歌山市	紀の川
6	紀の川橋	阪和自動車道	西日本高速道路株式会社	647.3	14.00 (20.50)	S49	和歌山市	紀の川
7	左会津川橋	紀勢自動車道	国土交通省	647.0	7.00 (9.50)	H27	田辺市	左会津川
8	北島橋	(主)新和歌浦梅原線	和歌山県	620.9	7.30 (11.80)	S11	和歌山市	紀の川
9	有田川橋(下り線)	阪和自動車道	西日本高速道路株式会社	545.0	7.00 (9.75)	H22	有田川町	有田川
10	紀の川河口大橋	(一)和歌山港北島線	和歌山県	521.3	6.50 (11.25)	H4	和歌山市	紀の川

※高架橋は除く。

○長大トンネルベスト10

順位	トンネル名	路線名	管理者	延長(m)	車道幅員(全幅員)(m)	完成年	箇　所
1	長峰トンネル(下り線)	阪和自動車道	西日本高速道路株式会社	4,048	7.00 (8.50)	H22	海南市～有田川町
2	長峰トンネル(上り線)	阪和自動車道	西日本高速道路株式会社	3,831	7.00 (8.50)	S59	海南市～有田川町
3	鍋谷トンネル	一般国道480号	大阪府和泉山脈	3,697	7.00 (8.50)	H29	大阪府和泉市～かつらぎ町
4	長井坂トンネル	紀勢自動車道	国土交通省	2,841	7.00 (9.50)	H27	すさみ町
5	安宅トンネル	紀勢自動車道	国土交通省	2,730	7.00 (9.50)	H27	白浜町～すさみ町
6	川辺第一トンネル	一般有料道路御坊道路	西日本高速道路株式会社	2,682	7.00 (9.50)	H8	広川町～日高川町
7	周参見第二トンネル	紀勢自動車道	国土交通省	2,648	7.00 (9.50)	H27	すさみ町
8	見草トンネル	紀勢自動車道	国土交通省	2,380	7.00 (9.50)	H27	白浜町
9	根来トンネル	京奈和自動車道	国土交通省	2,311	7.00 (10.50)	H27	紀の川市～岩出市
10	水上栃谷トンネル	(一)龍神中辺路線	和歌山県	2,305	7.00 (8.50)	H4	田辺市

6.県内の交通量

○交通量トップ10（高速自動車国道・一般国道）

順位	路線名	観測地点	管理者	交通量(台/24h)	車道幅員(m)	車線数
1	一般国道24号	和歌山市田屋	国土交通省	37,065	14.00	4
2	一般国道26号(注1)	和歌山市狐島	国土交通省	34,701	13.00	4
3	一般国道42号	海南市船尾	国土交通省	34,541	14.00	4
4	一般国道24号	和歌山市中筋日延	国土交通省	33,913	14.00	4
5	阪和自動車道	阪南～和歌山北	西日本高速道路株式会社	33,584	14.00	4
6	阪和自動車道	海南～下津	西日本高速道路株式会社	30,695	10.50	4
7	阪和自動車道	下津～有田	西日本高速道路株式会社	29,744	10.50	4
8	一般国道26号	和歌山市栗	国土交通省	28,810	14.00	4
9	一般国道26号(注1)	和歌山市北汀丁	国土交通省	28,578	13.00	4
10	阪和自動車道	和歌山北～和歌山	西日本高速道路株式会社	27,074	14.00	4

（注1）一般国道26号については、平成29年4月より県道和歌山阪南線にも名称変更（管理者：和歌山県）

※平成27年度道路交通情勢調査
※交通量については平日24時間調査の値です。

7.道路の重点施策　～道路ネットワークの整備～

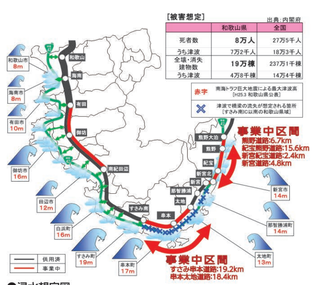
道路は、商工業・観光・防災・医療など、あらゆる活動の基礎となるインフラであり、県勢を活性化するためには、広域的な交流を支える高速道路ネットワークや、県内外の一体的発展に寄与する幹線道路網の早期整備が不可欠です。

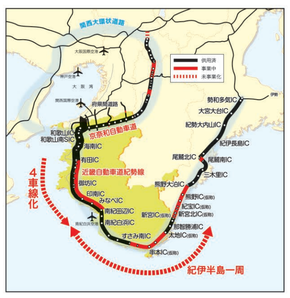
高速道路ネットワークの形成

本県の将来のチャンスを保障するものとして、さらに大規模災害への備えとしてもミッシングリンクの早期解消は急務であることから、近畿自動車道紀勢線の紀伊半島一周の早期実現に取り組みます。
また、活力ある地域発展や、渋滞による経済損失の解消などを図るため、近畿自動車道紀勢線の南紀田辺ICまでの4車線化を早期に実現するとともに、南紀田辺IC～南紀白浜IC間と京奈和自動車道についても交通量の増加に合わせ4車線化に取り組みます。

■ 近畿自動車道紀勢線

○本県の豊かな歴史・自然資源を活かし、観光振興や農林水産業の振興など地域経済を活性化するためには、紀伊半島を一周する高速道路の整備が不可欠です。
○近い将来発生が予測される南海トラフ地震による津波災害に備え、国道42号の代替路、緊急輸送道路としても整備が必要です。
○有田から南は、暫定2車線区間のため大渋滞が発生し、日当たり交通量では、全国の暫定2車線区間では全国トップクラスとなっています。このため、有田から南の渋滞対策等として、4車線化の整備を推進しています。





国道42号の越波状況（すさみ町）

有田IC付近（下）渋滞状況

■ 構想路線の具体化

京奈和自動車道の整備により沿線地域では、企業立地や観光振興、農林水産業の振興など様々な効果が現れています。
こうした京奈和自動車道などの整備効果をさらに波及させるため、「京奈和自動車道の第二阪和国道への延伸」や「(仮称)京奈和関空連絡道路」の具体化に取り組みます。

高速道路と合わせて県内外の一体的発展に寄与する幹線道路の整備

高速道路は、それ自体で大きな整備効果がありますが、その効果を県下全域、さらには近畿全域へ波及させるため、高速道路と合わせて戦略的に幹線道路を整備しネットワーク化を図ります。

■ 幹線道路網

○高速道路と合わせて県内外の一体的発展に寄与する幹線道路の整備により、経済発展、観光振興、災害時の緊急輸送の強化を図ります。県内主要都市間をつなぐX軸ネットワーク道路・川筋ネットワーク道路をさらに強化するなど、高速道路と内陸部をつなぐ幹線道路網を重点的に整備します。

■ 府県間道路

○関西国際空港へのアクセス向上や、大阪府、そして近畿圏との交流・連携強化、観光振興などを図るため、県北部地域と大阪府南部地域を放射状に結ぶ府県間道路を整備します。

■ ICアクセス道路

○高速道路の供用に合わせて、高速道路ICから主要道路までのアクセス道路を整備することにより、円滑な交通を確保します。

「ひと」「もの」の流れを活性化する交通ネットワーク

都市内道路及び基本的生活に不可欠な道路の整備

■ 都市内道路

和歌山市などの各都市内では、交通渋滞の緩和や中心部へのアクセス機能の向上、まちづくりに重点を置いた都市計画道路の整備を推進します。

■ 基本的生活に不可欠な道路

限られた財源の中で、あと少しの整備で効果の出る道路や、防災・交通安全の面から必要不可欠な道路を選択し、重点的に整備します。

■ 歩道整備の加速化

自転車や歩行者の交通量が多く危険な箇所から優先的に交通安全対策を行い、安全な交通環境の整備に努めます。また、利用状況や周辺環境に応じて、整備を加速化します。

整備手法

①歩道(フル)の整備
歩行者の利用が多い場合など

②歩道(簡易)の確保
沿道の建物への影響を小さくする場合など

和歌山市内幹線道路

整備前

整備後

都市計画道路　松島本渡線（和歌山市）

年表

（年間は1～12月）

1960年代	1960 [S35]	（7月）高野山有料道路開通（S62．4．1無料開放）
	1963 [S38]	（12月）白浜有料道路開通（H5．4．1無料開放）
	1964 [S39]	（9月）南白浜有料道路開通（S60．7．1無料開放）
	1967 [S42]	（4月）国道26号バイパス（紀の川大橋）開通
	1969 [S44]	（3月）湯浅有料道路開通（S60．7．1無料開放）
		国道42号 全線一次改築完成 ※1
1970年代	1974 [S49]	（10月）阪和自動車道 海南～阪南間開通 ※2
	1976 [S51]	（12月）国道170号（現国道371号）橋本バイパス開通
1980年代	1980 [S55]	（7月）高野龍神スカイライン開通 ※3
	1983 [S58]	（5月）国道42号 有田バイパス（有田大橋）開通
	1984 [S59]	（3月）海南湯浅道路開通
	1988 [S63]	（2月）国道24号 岩出バイパス全線開通
	1992 [H4]	（1月）紀の川河口大橋（みなと大橋）開通
	1993 [H5]	（4月）紀泉連絡道路の現地調査開始
		（建設省、兵庫県、和歌山県）
	1993 [H5]	（5月）広域営農団地農道整備事業　紀の川地区開通
	1993 [H5]	（7月）国道24号 和歌山バイパス全線開通
	1993 [H5]	（9月）県一般有田和深開発農道により阪和自動車道全線開通
	1994 [H6]	（5月）国道424号 美山・金屋バイパス（白馬トンネル）開通
	1994 [H6]	（7月）瀬戸御坊道路 古備バイパス～広川IC開通
	1995 [H7]	（3月）国道42号 田辺バイパス暫定開通
	1995 [H7]	（10月）広域営農団地農道整備事業　南紀地区開通
	1996 [H8]	（3月）瀬戸御坊道路 広川IC～御坊IC開通
	1997 [H9]	（3月）国道42号 日置川道路全線開通
	1997 [H9]	（5月）広域営農団地農道整備事業　日高地区開通
	1998 [H10]	（3月）県道龍神中辺路線 開通
	1999 [H11]	（3月）国道311号 本宮町～上富田町間立体開通
	1999 [H11]	（9月）県道椿野林本線（くしもと大橋）開通
2000年代	2000 [H12]	（9月）国道424号 金屋バイパス開通
	2001 [H13]	（10月）県道泉佐野岩出線 森バイパス開通
	2003 [H15]	（4月）国道26号 和歌山北バイパス開通
	2003 [H15]	（10月）国道371号 高野龍神スカイライン有料開放 ※3
	2003 [H15]	（12月）阪和自動車道 御坊～みなべIC開通
	2004 [H16]	（10月）瀬戸御坊道路 広川南IC～湯浅IC開通
	2005 [H17]	（3月）ふるさと農道緊急整備事業 龍門橋開通
	2005 [H17]	（3月）県道花園美里線 花園美里トンネル開通
	2005 [H17]	（4月）海南湯浅道路が近畿自動車道紀勢線へ編入
	2006 [H18]	（3月）国道168号 熊野川本宮道路開通
	2006 [H18]	（4月）京奈和自動車道 橋本道路 橋本IC～高野口IC開通
	2006 [H18]	（6月）京奈和自動車道 橋本道路 県境～橋本東IC開通
	2006 [H18]	（11月）国道480号 三田バイパス開通
	2007 [H19]	（8月）京奈和自動車道 橋本道路 橋本東IC～橋本IC開通
	2007 [H19]	（11月）阪和自動車道 みなべIC～南紀田辺IC開通
	2008 [H20]	（3月）那智勝浦新宮道路 新宮～那智勝浦IC開通
	2008 [H20]	（4月）県道泉佐野岩出線 新風吹トンネル（上り）開通
	2008 [H20]	（7月）国道169号 奥瀞道路開通
	2008 [H20]	（7月）国道169号 宮井バイパス開通
	2008 [H20]	（12月）県道和歌山橋本線 かつらぎ町兄井～山崎 全線開通
	2009 [H21]	（2月）国道168号 超路道路開通
	2009 [H21]	（4月）国道371号 湯川バイパス全線開通
	2009 [H21]	（10月）国道424号 修理川バイパス全線開通
	2010 [H22]	（1月）国道480号 平瀬路全線開通
	2010 [H22]	（3月）県道泉佐野岩出線（国道24号～府県境）全線４車線開通
	2010 [H22]	（3月）阪和自動車道 和歌山北IC開通
	2010 [H22]	（4月）国道371号 橋本バイパス（往本～慶賀野）開通
	2010 [H22]	（6月）国道370号 重根拡幅～一部開通
	2010 [H22]	（6月）国道425号 エゴリ谷拡幅全線開通
	2010 [H22]	（7月）和歌山県道路公社解散
	2010 [H22]	（7月）阪和自動車道 海南IC～有田IC下り２車線完成
	2010 [H22]	（8月）紀の川河口大橋有料道路 無料開放
	2010 [H22]	（8月）国道425号 切目川バイパス（高串～田ノ垣内）開通
	2010 [H22]	（8月）国道424号 福井バイパス全線開通
	2010 [H22]	（10月）国道371号 蔵土バイパス全線開通
	2011 [H23]	（3月）国道424号 南部川谷拡幅全線開通
	2011 [H23]	（5月）阪和自動車道 海南IC～有田IC４車線化完成
	2012 [H24]	（4月）京奈和自動車道 紀北東道路 高野口IC～紀北かつらぎIC開通
	2013 [H25]	（3月）国道168号 本宮道路開通
	2014 [H26]	（1月）国道425号 切目川バイパス開通
	2014 [H26]	（3月）国道42号 田辺西バイパス（稲荷町～芳養町）開通
	2014 [H26]	（3月）国道168号 日足道路開通
	2014 [H26]	（3月）京奈和自動車道 紀北東道路 紀北かつらぎIC～紀の川IC開通
	2014 [H26]	（6月）国道371号 橋本バイパス（橋本市三石台～東家）開通
	2015 [H27]	（3月）国道371号 高野山道路開通
	2015 [H27]	（7月）紀勢自動車道 南紀田辺IC～南紀白浜IC開通
	2015 [H27]	（8月）紀勢自動車道 南紀白浜IC～すさみ南IC開通
	2015 [H27]	（9月）京奈和自動車道 紀北西道路 紀の川IC～岩出根来IC開通
	2015 [H27]	（9月）国道26号 第二阪和国道 平井ランプ～大谷ランプ開通
	2015 [H27]	（9月）国道169号 奥瀞道路 日高地区開通
	2015 [H27]	（9月）那智勝浦新宮道路 那智勝浦IC～市屋開通
	2017 [H29]	（3月）国道424号 大津バイパス開通
	2017 [H29]	（3月）京奈和自動車道 岩出根来IC～和歌山JCT開通
	2017 [H29]	（4月）国道26号 第二阪和国道 浜ランプ～平井ランプ開通
	2017 [H29]	（4月）国道480号 鎧谷峠道路開通
	2018 [H30]	（3月）国道371号龍神殿原工区開通（2車線）
	2018 [H30]	（7月）県道白浜温泉線（国道42号から南紀白浜空港）全線開通（2車線）※4
	2019 [H31]	（3月）阪和自動車道 和歌山南スマートIC開通 ※5
	2019 [H31]	（3月）県道和歌山橋本線（和田～吉礼）開通（4車線）
	2019 [H31]	（3月）県道三田海南線（和田～冬野）開通（4車線）
	2019 [H31]	（3月）県道泉佐野岩出線（国道24号～船戸三叉路）全線4車線開通

※1 国道42号全線一次改築完成

※2 阪和自動車道開通式

※3 高野龍神スカイライン

※4 県道白浜温泉線

※5 和歌山南スマートインター県道和歌山橋本線（和田～吉礼）・県道三田海南線（和田～冬野）開通式

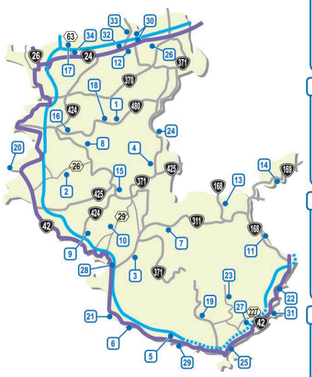
8.和歌山県の「道の駅」

道の駅

「道の駅」は、安全で快適な道路環境の提供と、活力ある地域づくりのために、
1. 駐車場やトイレなど休憩機能
2. 道路情報や地域情報の発信機能
3. 地域の特産品販売などにより地域との交流を促進する地域振興機能

の3つの機能を併せ持つ施設です。

和歌山県の「道の駅」紹介HP
https://www.pref.wakayama.lg.jp/prefg/080300/michieki/michinoeki.html



1 しみず 【国道480号】

有田郡有田川町清水607
☎0737(25) 1288
【休館日】
祝日の翌日（祝日の場合翌日）、12月13～3月31日、9:00～11月 土日祝日営業
【営業時間】
10:00～17:00

2 San Pin 中津 【主要地方道御坊美山線】

日高郡日高川町船津820
☎0738(54)0541
【休館日】
年末年始
【営業時間】
8:00～18:30(4月～9月)
8:00～18:00(10月～3月)
8:30～17:30(11月～2月)

3 ふるさとセンター大塔 【国道311号】

田辺市鮎川1000
☎0739(49)0143
【休館日】
火曜
【営業時間】
9:00～17:45

4 龍神 【国道371号】

田辺市龍神村龍神170-3
☎0739(79)0567
【休館日】
4月～11月（無休）
12月～3月（水曜）
12月26日～12月31日
【営業時間】
9:00～17:00
9:00～16:00（食堂）

5 イノブータンランド・すさみ 【国道42号】

西牟婁郡すさみ町見老津1-32
☎0739(33)7100
【休館日】
無休
【営業時間】
9:00～17:00

6 志原海岸 【国道42号】

西牟婁郡白浜町日置2039-73
☎0739(52)4100
【休館日】
無休
【営業時間】
9:00～17:00（2F は15:00まで）

7 熊野古道 中辺路 【国道311号】

田辺市中辺路町近露2474-1
☎0739(65)0671
【休館日】
1月1日、月曜休み翌日
【営業時