

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和8年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(1)日常生活の道路交通の利便性向上	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く現況交通量が多い区間ほど優先する。
------	--------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価										総合評価				
				市町村	字		個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施することの妥当性	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
				現況幅員(車道部)	混雑度							自動車交通量(現況)	ランク	評点	ランク						
(m)	(-)	(台/日)																			
道路改良	5	国道371号(向副～南工区)	1	高野町	東又～林	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.8	0.31	443	2	4	1	b	b		採択
道路改良	7	国道371号(石船～向山工区)	6	田辺市	中辺路町大内川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.37	82	2	3	1	b	b		採択
道路改良	8	国道371号(古座川町工区)	7	古座川町	平井～添野川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.55	57	2	4	1	b	b	地区唯一の幹線道路であり、孤立集落解消及び災害時等緊急時の通行を確保する。	採択
道路改良	12	国道425号(田辺市工区)	6	田辺市	龍神村小又川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.00	20	2	3	1	b	b		採択
道路改良	15	国道480号(紀の川市工区)	2	紀の川市	名手上	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.8	1.12	1,056	1	3	1	a	a		採択
道路改良	101	山内恋野線	1	橋本市	隅田町芋生	新	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.39	3,461	1	3	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	102 2	二見御幸辻停車場線	1	橋本市	隅田町平野～隅田町山内	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.2	0.09	713	2	6	1	b	b		採択
道路改良	105	川津高野線	1	高野町	下筒香～上筒香	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.13	178	2	3	1	b	b		採択
道路改良	109	垣内貴志川線	2	紀の川市	貴志川町高尾	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.60	1,712	1	1	2	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	114 14	有田湯浅線	4	有田市 湯浅町	千田、 栖原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.63	3,704	1	6	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	116 15	生石公園線	4	有田川町	生石～沼田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.06	203	3	4	1	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択
道路改良 地方特定道路整備	119 18	御坊由良線	5	日高町 由良町	阿尾、 大引～小引	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.6	0.11	1,381	2	3	1	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	123 23	平瀬上三栖線	6	田辺市	中辺路町西谷～上野	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.06	16	2	4	1	b	b		採択
道路改良 広域地方計画道路改良 地方特定道路整備	124 104 24	龍神十津川線	6	田辺市	龍神村丹生ノ川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.74	874	1	3	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備 小規模道路改良	132 28 955	長井古座線	7・8	那智勝浦町 串本町	中里～ 上田原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	-	-	1,109	1	4	1	a	a		採択
広域地方計画道路改良	101	志賀三谷線	1	かつらぎ町	教良寺～三谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.5	0.29	462	2	3	1	b	b		採択
広域地方計画道路改良	102	高野口野上線	1	かつらぎ町	下天野、星山	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.06	450	2	3	1	b	b		採択
広域地方計画道路改良 地方特定道路整備	103 21	上富田南部線	6	田辺市	上方宮～甲 万呂、秋津 町	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.1	0.38	4,308	1	3	1	a	a	道路改良から広域地方計画道路改良へ移行	採択

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和8年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(1)日常生活の道路交通の利便性向上	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く現況交通量が多い区間ほど優先する。
------	--------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価										総合評価				
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施することの妥当性	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
												現況幅員(車道部)	混雑度	自動車交通量(現況)	ランク	評点					ランク
(m)	(-)	(台/日)																			
広域地方計画道路改良	105	那智勝浦古座川線	8	那智勝浦町	井関～口色川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.4	0.29	690	3	4	1	c	c	生活道路であり、特に狭路で線形不良箇所の局部改良を行い通行の安全を確保する。	採択
広域地方計画道路改良	106	那智山勝浦線	8	那智勝浦町	那智山	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.70	6,154	1	3	1	a	a		採択
地方特定道路整備	1	山田御幸辻停車場線	1	橋本市	山田～御幸辻	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.2	0.33	550	3	3	1	c	c	生活道路であり、特に狭路で線形不良箇所の局部改良を行い通行の安全を確保する。	採択
地方特定道路整備	9	秋月海南線	3	和歌山市	和田～小瀬田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.2	1.07	7,263	1	2	2	b	b		採択
地方特定道路整備	11	引尾下津線	3	海南市	下津町大窪～下津町小畑	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.6	0.85	3,366	1	2	2	b	b		採択
地方特定道路整備	17	御坊由良線	5	美浜町	三尾	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.8	0.26	2,080	2	3	1	b	b		採択
地方特定道路整備	20	田辺龍神線	6	田辺市	龍神村柳瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.24	2,056	2	3	1	b	b		採択
半島振興道路整備	1	上鞆洲那賀線	2	紀の川市	上鞆洲～横谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.1	1.71	1,895	1	1	2	b	b		採択
半島振興道路整備	2	滝切目停車場線	5	みなべ町	高野、熊瀬川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	2.21	1,858	1	3	1	a	a		採択
半島振興道路整備	4	田辺印南線	6	田辺市	上芳養～秋津川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.90	2,578	1	2	2	b	b		採択
半島振興道路整備	6	岩田保呂線	6	上富田町	岩田～生馬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.99	1,331	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	101	山田岸上線	1	橋本市	吉原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.84	733	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	102	高野橋本線	1	橋本市	学文路	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.5	0.14	1,193	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	104	堺かつらぎ線	1	かつらぎ町	大畑～妙寺	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.31	674	3	2	2	d	d	当地域から幹線道路への唯一の生活道路であるため、狭路箇所の整備により通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	105	高野橋本線	1	九度山町	河根	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.9	0.14	1,193	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	106	高野天川線	1	高野町	高野山～櫻原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.8	0.50	176	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	201	西川原粉河線	2	紀の川市	粉河	新	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.8	0.19	1,619	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	202	中尾名手市場線	2	紀の川市	切畑	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.6	0.65	4,930	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	301	岩出海南線	3	和歌山市	平尾	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.0	0.74	1,030	1	3	1	a	a		採択

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和8年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(1)日常生活の道路交通の利便性向上	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く現況交通量が多い区間ほど優先する。
------	--------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価										総合評価				
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施することの妥当性	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
												現況幅員(車道部)	混雑度	自動車交通量(現況)	ランク	評点					ランク
(m)	(-)	(台/日)																			
小規模道路改良	302	沖野々森小手穂線	3	和歌山市	馬場	新	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.2	0.60	4,729	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	351	和歌山野上線	3	海南市	野尻	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.33	911	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	352	海南吉備線	3	海南市	下津町百埋内	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.32	1,023	1	3	1	a	a		採択
小規模道路改良	353	沖野々森小手穂線	3	海南市	小野田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.8	0.58	1,588	1	3	1	a	a		採択
小規模道路改良	354	引尾下津線	3	海南市	下津町大窪～下津町小畑	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.6	0.85	3,366	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	355	大崎加茂郷停車場線	3	海南市	下津町大崎～下津町丸田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.85	3,366	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	356	高野口野上線	3	紀美野町	養内～釜滝	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.10	761	3	3	1	c	c	生活道路であり、特に狭路で線形不良箇所の局部改良を行い通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	357	美里龍神線	3	紀美野町	箕六	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.70	169	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	401	御坊湯浅線	4	湯浅町	湯浅	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	1.07	3,155	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	402	南金屋由良線	4	広川町	殿～河瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.9	1.07	834	1	1	2	b	b	生活道路であり、特に狭路で線形不良箇所の局部改良を行い通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	403	美里龍神線	4	有田川町	遠井、下湯川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.0	0.25	169	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	404	海南吉備線	4	有田川町	田角	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.32	1,023	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	405	野上清水線	4	有田川町	遠井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.7	0.05	197	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	406	境川金屋線	4	有田川町	境川、日物川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.5	0.66	203	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	407	境川金屋線	4	有田川町	谷～立石	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.2	0.24	203	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	408	楠本小川線	4	有田川町	青田、延坂	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.56	414	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	501	御坊湯浅線	5	日高町	池田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.72	448	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	502	日高印南線	5	印南町	印南原、美里	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.26	2,872	2	2	2	c	c	当地域から幹線道路への唯一の生活道路であり視距改良により通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	503	田辺印南線	5	印南町	横川、古井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.28	528	2	2	2	c	c	当地域で唯一の生活道路であり、特に幅員が狭小で線形が不良な箇所の局部改良により通行の安全を確保する。	採択

