

様式2:副次効果評価(個票)

地区・箇所・路線名		山内恋野線	副次効果として評価する項目	要件番号	評価の説明	評価結果	
施工場所		橋本市隅田町芋生					
事業名		道路改良					
施策目標		(1)日常生活の道路交通の利便性向上					
部(建設部)		県土整備部					
課		道路政策課、道路建設課					
副次効果	主目標項目	(5) 落石・落橋防止による道路交通の危険性の軽減					
		(6) 歩道設置や交差点改良等による交通事故の減少	○		歩道の設置による通学路の安全確保を図る	1	
		(13) 道路の沿道環境の改善					
		(17) 市街地における道路の渋滞の緩和					
		(18) 市街地道路の狭隘幅員の解消					
	副次効果項目	(7) 景観の向上					
		(8) 騒音・振動・飛砂等被害の軽減					
		(15) 円滑な交通環境の確保					
		(16) 交通安全の推進	○	②	道路拡幅による車両の円滑な通行の確保及び歩道整備による通学路の安全確保に寄与。	1	
		(18) 緊急時アクセスの確保					
(19) 公共交通機能の確保・保全		○	①	バス路線の確保・保全	1		
(20) 交通結節点へのアクセス向上							
(22) 観光拠点・施設へのアクセス確保・保全							
(24) 他事業との相乗効果							
(25) 地域振興プロジェクトの支援							
						評点	3

様式2:副次効果評価(個票)

地区・箇所・路線名		西川原粉河線		副次効果として評価する項目	要件番号	評価の説明	評価結果	
施工場所		紀の川市粉河地内						
事業名		小規模道路改良						
施策目標		(1)日常生活の道路交通の利便性向上						
部(建設部)		県土整備部						
課		道路建設課						
副次効果	主目標項目	(5)	落石・落橋防止による道路交通の危険性の軽減					
		(6)	歩道設置や交差点改良等による交通事故の減少					
		(13)	道路の沿道環境の改善					
		(17)	市街地における道路の渋滞の緩和					
		(18)	市街地道路の狭隘幅員の解消					
	副次効果項目	(7)	景観の向上					
		(8)	騒音・振動・飛砂等被害の軽減					
		(15)	円滑な交通環境の確保					
		(16)	交通安全の推進	○	③	ドライバーの視認性の向上	1	
		(18)	緊急時アクセスの確保					
		(19)	公共交通機能の確保・保全	○	①	バス路線の確保・保全	1	
		(20)	交通結節点へのアクセス向上					
		(22)	観光拠点・施設へのアクセス確保・保全	○	①	主要観光施設(粉河寺)へのアクセスの確保・保全	1	
		(24)	他事業との相乗効果					
(25)	地域振興プロジェクトの支援							
評点							3	

様式2:副次効果評価(個票)

地区・箇所・路線名		沖野々森小手穂線		副次効果として評価する項目	要件番号	評価の説明	評価結果	
施工場所		和歌山市馬場地内						
事業名		小規模道路改良事業						
施策目標		(1)日常生活の道路交通の利便性向上						
部(建設部)		県土整備部						
課		道路建設課						
副次効果	主目標項目	(5)	落石・落橋防止による道路交通の危険性の軽減					
		(6)	歩道設置や交差点改良等による交通事故の減少					
		(13)	道路の沿道環境の改善					
		(17)	市街地における道路の渋滞の緩和					
		(18)	市街地道路の狭隘幅員の解消					
	副次効果項目	(7)	景観の向上					
		(8)	騒音・振動・飛砂等被害の軽減					
		(15)	円滑な交通環境の確保					
		(16)	交通安全の推進	○	②	待避所を設置することにより、車両の離合がしやすくなり、小中学校の通学路の安全確保にも寄与。	1	
		(18)	緊急時アクセスの確保					
		(19)	公共交通機能の確保・保全					
		(20)	交通結節点へのアクセス向上					
		(22)	観光拠点・施設へのアクセス確保・保全					
		(24)	他事業との相乗効果					
	(25)	地域振興プロジェクトの支援						
評点							1	

様式2:副次効果評価(個票)

地区・箇所・路線名		田原古座線	副次効果として評価する項目	要件番号	評価の説明	評価結果
施工場所		古座川町池野山地区				
事業名		小規模道路改良事業				
施策目標		(1)日常生活の道路交通の利便性向上				
部(建設部)		県土整備部				
課		道路建設課				
副次効果	主目標項目	(5) 落石・落橋防止による道路交通の危険性の軽減				
		(6) 歩道設置や交差点改良等による交通事故の減少				
		(13) 道路の沿道環境の改善				
		(17) 市街地における道路の渋滞の緩和				
		(18) 市街地道路の狭隘幅員の解消				
	副次効果項目	(7) 景観の向上				
		(8) 騒音・振動・飛砂等被害の軽減				
		(14) 防災機能の強化	○	①	緊急輸送道路(2次)の確保・保全	1
		(16) 交通安全の推進	○	③	ドライバーの視認性の向上	1
		(18) 緊急時アクセスの確保				
		(19) 公共交通機能の確保・保全	○	①	バス路線の確保・保全	1
		(20) 交通結節点へのアクセス向上				
		(22) 観光拠点・施設へのアクセス確保・保全				
		(24) 他事業との相乗効果				
(25) 地域振興プロジェクトの支援						
評点						3

様式2:副次効果評価(個票)

地区・箇所・路線名		梶取崎線	副次効果として評価する項目	要件番号	評価の説明	評価結果
施工場所		太地町太地地内				
事業名		小規模道路改良事業				
施策目標		(1)日常生活の道路交通の利便性向上				
部(建設部)		県土整備部				
課		道路建設課				
副次効果	主目標項目	(5) 落石・落橋防止による道路交通の危険性の軽減				
		(6) 歩道設置や交差点改良等による交通事故の減少				
		(13) 道路の沿道環境の改善				
		(17) 市街地における道路の渋滞の緩和				
		(18) 市街地道路の狭隘幅員の解消				
	副次効果項目	(7) 景観の向上				
		(8) 騒音・振動・飛砂等被害の軽減				
		(14) 防災機能の強化	○	①	緊急輸送道路(2次)の確保・保全	1
		(16) 交通安全の推進	○	③	ドライバーの視認性の向上	1
		(18) 緊急時アクセスの確保				
		(19) 公共交通機能の確保・保全	○	①	バス路線の確保・保全	1
		(20) 交通結節点へのアクセス向上				
		(22) 観光拠点・施設へのアクセス確保・保全	○	②	主要観光施設(吉野熊野国立公園)へのアクセスの確保・保全	1
		(24) 他事業との相乗効果				
(25) 地域振興プロジェクトの支援						
					評点	4