

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和7年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(1)日常生活の道路交通の利便性向上	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く現況交通量が多い区間ほど優先する。
------	--------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所 の分類 「新・維」	事前評価システムによる評価										総合評価				
				市町村	字		個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施するこ	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
												現況幅員(車道部)	混雑度	自動車交通量(現況)	ランク	評点					ランク
(m)	(-)	(台/日)																			
道路改良	5	国道371号(向副～南工区)	1	高野町	東又～林	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.8	0.31	443	2	4	1	b	b		採択
道路改良	7	国道371号(小松原工区)	6	田辺市	中辺路町小松原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.06	499	2	3	1	b	b		採択
道路改良	8	国道371号(石船～向山工区)	6	田辺市	中辺路町大内川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.37	82	2	3	1	b	b		採択
道路改良 小規模道路改良	11 903	国道424号(西ヶ峯～上谷拡幅)	3・4	有田川町 海南市	有原～西ヶ峯、 上谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.1	1.47	1,045	1	5	1	a	a		採択
道路改良	13	国道425号(田辺市工区)	6	田辺市	龍神村小又川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.00	20	2	3	1	b	b		採択
道路改良	18	国道480号(紀の川市工区)	2	紀の川市	名手上	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.8	1.12	1,056	1	3	1	a	a		採択
道路改良	21	国道480号(有田川工区)	4	有田川町 有田市	丹生、 山田原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.88	8,912	1	5	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	101 2	二見御幸辻停車場線	1	橋本市	隅田町平野 ～隅田町山内	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.2	0.09	713	2	6	1	b	b		採択
道路改良	103	花園美里線	1	かつらぎ町	花園梁瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.45	907	1	3	1	a	a		採択
道路改良	104	川津高野線	1	高野町	下筒香～ 上筒香	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.13	178	2	3	1	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備 小規模道路改良	105 4 103	かつらぎ桃山線	1・2	紀の川市 かつらぎ町	中鞆淵～ 桃山町黒川、 志賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.27	552	2	3	1	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	106 5	泉佐野打田線	2	紀の川市	重行～打田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6.0	0.68	6,622	1	6	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	107 6	粉河寺線	2	紀の川市	松井～深田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.74	4,906	1	2	2	b	b		採択
道路改良	108	垣内貴志川線	2	紀の川市	貴志川町高尾	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.60	1,712	1	1	2	b	b	半島振興道路整備から道路改良へ移行	採択
道路改良 地方特定道路整備	111 9	秋月海南線	3	和歌山市 海南市	和田～ 且来	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.2	1.07	7,263	1	2	2	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備 小規模道路改良	113 13 953	奥佐々阪井線	3	紀美野町 海南市	下佐々～ 木津	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.22	1,626	2	5	1	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	114 14	野上清水線	3	紀美野町	梅本～ 坂本	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.07	1,518	2	3	1	b	b		採択

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和7年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(1)日常生活の道路交通の利便性向上	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く現況交通量が多い区間ほど優先する。
------	--------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所 の分類 「新・維」	事前評価システムによる評価											総合評価			
				市町村	字		個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価						評価システムによる 評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施するこ	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
				現況幅員(車道部)	混雑度							自動車交通量(現況)	ランク	評点	ランク						
(m)	(-)	(台/日)																			
道路改良 地方特定道路整備	115 15	有田湯浅線	4	有田市 湯浅町	千田、 栖原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.63	3,704	1	6	1	a	a		採択
道路改良	116	有田川湯浅線	4	湯浅町	吉川～田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.2	0.39	3,715	1	3	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	117 16	生石公園線	4	有田川町	生石～沼田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.06	203	3	4	1	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択
道路改良	118	御坊美山線	5	御坊市	藤田町藤井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.8	0.51	4,867	1	3	1	a	a		採択
道路改良	119	玄子小松原線	5	御坊市	藤田町吉田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.2	0.07	395	3	3	1	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択
道路改良 地方特定道路整備	120 18	御坊由良線	5	日高町 由良町	阿尾、 大引～小引	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.6	0.11	1,381	2	3	1	b	b		採択
道路改良	122	柏御坊線	5	日高町	志賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.07	507	2	3	1	b	b		採択
道路改良 半島振興道路整備	123 3	御坊中津線	5	日高川町	下田原～上 田原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	1.05	157	2	2	2	c	c	地域唯一の生活道路であり、幅員が狭小な区間の現道拡幅を行う	採択
道路改良 地方特定道路整備	124 21	上富田南部線	6	田辺市	上方吉～中 万呂、秋津 町	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.1	0.38	4,308	1	3	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	125 23	平瀬上三栖線	6	田辺市	中辺路町西谷 ～上野	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.06	16	2	4	1	b	b		採択
道路改良 広域地方計画道路改良 地方特定道路整備	126 3 24	龍神十津川線	6	田辺市	龍神村丹生ノ 川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.74	874	1	3	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	128 25	上富田すさみ線	6	白浜町	宇津木～ 玉伝	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.9	0.86	433	2	3	1	b	b		採択
道路改良	129	白浜久木線	6	白浜町	久木	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	0.5	0.11	729	2	3	1	b	b		採択
道路改良 半島振興道路整備	130 5	白浜久木線	6	白浜町	庄川～久木	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	0.6	0.11	729	2	4	1	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	135 30	高田相賀線	8	新宮市	相賀	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	7.0	0.08	805	3	4	1	c	c	当地域から幹線道路への唯一の生活道路であり、出水時の通行を確保する。	採択
広域地方計画道路改良	1	志賀三谷線	1	かつらぎ町	教良寺 ～三谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.5	0.29	462	2	3	1	b	b		採択
広域地方計画道路改良	2	高野口野上線	1	かつらぎ町	下天野、星山	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.06	450	2	3	1	b	b		採択

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和7年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(1)日常生活の道路交通の利便性向上	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く現況交通量が多い区間ほど優先する。
------	--------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価										総合評価				
				市町村	字		個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施するこ	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
												現況幅員(車道部)	混雑度	自動車交通量(現況)	ランク	評点					ランク
(m)	(-)	(台/日)																			
広域地方計画道路改良	4	那智勝浦古座川線	8	那智勝浦町	井関～口色川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.4	0.29	690	3	4	1	c	c	生活道路であり、特に狹隘で線形不良箇所の局部改良を行い通行の安全を確保する。	採択
広域地方計画道路改良	5	那智山勝浦線	8	那智勝浦町	那智山	新	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.70	6,154	1	3	1	a	a		採択
地方特定道路整備	1	山田御幸辻停車場線	1	橋本市	山田～御幸辻	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.2	0.33	550	3	3	1	c	c		採択
地方特定道路整備	11	引尾下津線	3	海南市	下津町大窪～下津町小畑	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.6	0.85	3,366	1	2	2	b	b		採択
地方特定道路整備	12	興加茂郷停車場線	3	海南市	下津町興～下津町曾根田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.85	5,992	1	2	2	b	b		採択
地方特定道路整備	17	御坊由良線	5	美浜町	三尾	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.8	0.26	2,080	2	3	1	b	b		採択
地方特定道路整備	20	田辺龍神線	6	田辺市	龍神村柳瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.5	0.24	2,056	2	3	1	b	b		採択
地方特定道路整備 小規模道路改良	28 957	長井古座線	7・8	那智勝浦町 串本町	中里～上田原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	-	-	1,109	1	4	1	a	a		採択
半島振興道路整備	1	上鞆那賀線	2	紀の川市	上鞆洲、赤沼田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.1	1.71	1,895	1	1	2	b	b		採択
半島振興道路整備	2	滝切目停車場線	5	みなべ町	高野、熊瀬川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	2.21	1,858	1	3	1	a	a		採択
半島振興道路整備	4	田辺印南線	6	田辺市	上芳養～秋津川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.90	2,578	1	2	2	b	b		採択
半島振興道路整備	6	岩田保呂線	6	上富田町	岩田～生馬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.99	1,331	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	101	山田岸上線	1	橋本市	吉原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.84	733	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	102	高野橋本線	1	橋本市	学文路	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.5	0.14	1,193	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	104	塚かつらぎ線	1	かつらぎ町	大畑～妙寺	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.31	674	3	2	2	d	d	当地域から幹線道路への唯一の生活道路であるため、狹隘箇所の整備により通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	105	高野橋本線	1	九度山町	河根	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.9	0.14	1,193	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	106	高野天川線	1	高野町	高野山～櫻原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.8	0.50	176	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	201	西川原名手市場線	2	紀の川市	東川原～名手市場	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.4	0.33	868	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	202	中尾名手市場線	2	紀の川市	切畑	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.6	0.65	4,930	1	2	2	b	b		採択

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和7年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策 目標	(1)日常生活の道路交通の 利便性向上	優先順 位付け の考 え 方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く て現況交通量が 多い区間ほど優先する。
----------	------------------------	----------------------------	---

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番 号	対象地区・箇所名	振興局等 コード	位 置		箇所 の分 類「 新・ 維」	事前評価システムによる評価										総合評価				
				市町村	字		個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価 結果 評価 結果 評価 結果	特筆すべき事項	採択結果		
							事業 内容 の妥 当性	経 済 効 率 面 の 妥 当性	環 境 的 側 面 の 妥 当性	県 が 実 施 す る こ の 妥 当性	計 画 の 熟 度	客観的指標			副次的効果 の 度 合						
												現況幅員 (車道部)	混雑度	自動車交通 量(現況)	副次的効果 の 度 合	副次的効果 の 度 合					
小規模道路改良	301	岩出海南線	3	和歌山市	平尾	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.0	0.74	1,030	1	3	1	a	a		採択
小規模道路改良	351	和歌山野上線	3	海南市	野尻	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.33	911	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	352	海南吉備線	3	海南市	下津町百垣内	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.32	1,023	1	3	1	a	a		採択
小規模道路改良	353	沖野々森小手穂線	3	海南市	小野田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.8	0.58	1,588	1	3	1	a	a		採択
小規模道路改良	354	引尾下津線	3	海南市	下津町大窪 ～下津町小畑	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.6	0.85	3,366	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	355	大崎加茂郷停車場線	3	海南市	下津町大崎 ～下津町丸田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.85	3,366	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	356	高野口野上線	3	紀美野町	養垣内～ 釜滝	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.3	0.10	761	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	357	美里龍神線	3	紀美野町	箕六	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.70	169	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	401	御坊湯浅線	4	湯浅町	湯浅	新	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	1.07	3,155	1	1	2	b	b		採択
小規模道路改良	402	南金屋由良線	4	広川町	殿～河瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.9	1.07	834	2	1	2	c	c	生活道路であり、特に狭隘で線形不良箇所の局部改良を行い通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	403	美里龍神線	4	有田川町	遠井、下湯川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.0	0.25	169	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	404	海南吉備線	4	有田川町	田角	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.32	1,023	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	405	野上清水線	4	有田川町	遠井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.7	0.05	197	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	406	境川金屋線	4	有田川町	境川、日物川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.5	0.66	203	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	407	境川金屋線	4	有田川町	谷～立石、伏羊	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.2	0.24	203	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	408	楠本小川線	4	有田川町	青田、延坂	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.56	414	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	501	御坊湯浅線	5	日高町	池田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.72	448	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	502	日高印南線	5	印南町	印南原 ～美里	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.26	2,872	2	2	2	c	c	当地域から幹線道路への唯一の生活道路であり視距改良により通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	503	田辺印南線	5	印南町	櫻川、古井	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.28	528	2	2	2	c	c	当地域で唯一の生活道路であり、特に幅員が狭小で線形が不良な箇所の局部改良により通行の安全を確保する。	採択

様式3：公共事業事前評価結果整理表（令和7年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策 目標	(1)日常生活の道路交通の利便性向上	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高く現況交通量が多い区間ほど優先する。
----------	--------------------	------------	----------------------------------

課室名：道路政策課、道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所 の分類 「新・維」	事前評価システムによる評価										総合評価				
				市町村	字		個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価					評価結果	評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果	
							事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県との実施するこ	計画の熟度	客観的指標			副次的効果の度合						
												現況幅員(車道部)	混雑度	自動車交通量(現況)	ランク	評点					ランク
(m)	(-)	(台/日)																			
小規模道路改良	504	中芳養南部線	5	みなべ町	晩稲	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.09	808	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	505	田辺龍神線	5	日高川町	寒川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.8	0.28	528	2	2	2	c	c	当地域から幹線道路への唯一の生活道路であり狭隘、危険箇所の整備により災害時の孤立を解消する。	採択
小規模道路改良	506	上初湯川皆瀬線	5	日高川町	上初湯川、愛川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	0.91	199	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	507	たかの金屋線	5	日高川町	田尻	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	2.5	0.19	1,747	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	601	秋津川田辺線	6	田辺市	上芳養、福成町	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.11	1,013	1	3	1	a	a		採択
小規模道路改良	602	長野上秋津線	6	田辺市	長野	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.75	1,862	1	2	2	b	b		採択
小規模道路改良	603	温川田辺線	6	田辺市	伏菟野、上三栖	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	1.01	215	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	604	近露平瀬線	6	田辺市	中辺路町近露～平瀬	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.22	396	3	3	1	c	c	生活道路であり、特に狭隘で線形不良箇所の局部改良を行い通行の安全を確保する。	採択
小規模道路改良	605	下川上牟婁線	6	田辺市	下川下	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.20	376	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	606	田辺白浜線	6	上富田町 白浜町	岩崎～ 堅田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.0	0.62	6,980	1	5	1	a	a		採択
小規模道路改良	701	城すさみ線	7	すさみ町	太間川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.76	162	2	6	1	b	b		採択
小規模道路改良	702	大附見老津停車場線	7	すさみ町	小河内	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.74	199	2	3	1	b	b		採択
小規模道路改良	703	串本古座川線	7	古座川町	南平、三尾川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.8	1.00	700	2	5	1	b	b		採択
小規模道路改良	704	古座川熊野川線	7	古座川町	下露、西川	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.0	0.48	475	2	3	1	b	b		採択
											基準値	3.3	0.38	851	基準値	3.0					