様式３：公共事業事前評価結果整理表（令和６年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(17)市街地における道路の渋滞の緩和	優先順位付けの考え方	現道の混雑度が高く、交通量が多い区間ほど優先する。

課室名：道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置 市町村	位置 字	箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価 個別事業妥当性評価 事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施することの妥当性	計画の熟度	事業箇所間優先度評価 客観的指標 混雑度（現道）(-)	自動車交通量（現況）(台/日)		ランク	副次的効果の度合 評点	ランク	評価結果	総合評価 評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果
地方特定道路整備（街路） 小規模道路改良	1 953	(都)南港山東線 三田三葛線	3	和歌山市	西浜三丁目～関戸一丁目、和田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.18	10,633		1	7	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備 公共街路 地方特定道路整備（街路）	108 7 1 2	三田海南線 (都)岡田大野中線	3	和歌山市 海南市	冬野～岡田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	0.96	8,090		3	7	1	c	c	和歌山・海南間における、国道42号に集中している交通の分散による渋滞解消を図る。 （国道42号　自動車交通量：34,541台/日　混雑度：1.46）	採択
小規模道路改良	951	粉河加太線	3	和歌山市	直川～谷	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	1.42	28,039		1	6	2	b	b		採択
											基準値	1.07	9,362		基準値	7.0					