様式３：公共事業事前評価結果整理表（令和６年度事前評価システム対象事業要求箇所）

施策目標	(15)道路整備による県外との連携・交流の促進	優先順位付けの考え方	現況の幅員が狭いか混雑度が高くて時間短縮率が大きい区間ほど優先する。

課室名：道路建設課

県事業名	番号	対象地区・箇所名	振興局等コード	位置		箇所の分類「新・継」	事前評価システムによる評価												総合評価		
							個別事業妥当性評価					事業箇所間優先度評価							評価システムによる評価結果	特筆すべき事項	採択結果
												客観的指標				副次的効果の度合		評価結果			
				市町村	字		事業内容の妥当性	経済効率面の妥当性	環境的側面の妥当性	県が実施することの妥当性	計画の熟度	現況幅員（車道部）(m)	混雑度（現道）(−)	自動車交通量（現況）×時間短縮率 (−)	ランク	評点	ランク				
道路改良 地方特定道路整備	119 19	井関御坊線	4・5	広川町 日高町	上津木 原谷～萩原	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.4	0.61	333	2	6	1	b	b		採択
道路改良	130	上富田すさみ線	7	すさみ町	江住	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	−	−	−	1	3	2	b	b		採択
道路改良 地方特定道路整備	132 30	田原古座線	7	古座川町 串本町	高池～ 古田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	4.0	1.01	1,575	1	6	1	a	a		採択
道路改良 地方特定道路整備	133 28	すさみ古座線	7	串本町	西向	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	3.5	0.11	772	2	6	1	b	b		採択
道路改良 小規模道路改良	135 801	南平野下里停車場線	8	那智勝浦町	下里	新	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	5.0	0.32	1,134	3	6	1	c	c		採択
小規模道路改良	903	国道371号	1	橋本市	柱本～東屋	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6.2	1.04	6,770	1	8	1	a	a		採択
小規模道路改良	956	吉備金屋線	4	有田川町	明王寺～徳田	継	妥当	妥当	妥当	妥当	妥当	6.0	1.03	3,948	1	6	1	a	a		採択
											基準値	4.7	0.81	1,355	基準値	6.0					