

関空利用促進アピール

関西の拠点空港である関西国際空港は、長距離滑走路を2本持つ完全24時間空港という機能面、そして、世界の空港ランキングで高い満足度と評価される空港設備やサービス面からも、首都圏空港に並ぶ日本の2大国際ハブ空港としての資質を持った空港です。

私ども関西の経済界と自治体は、関空が世界に誇れる利便性の高さと競争力を兼ね備えた空港として飛躍を遂げるよう、一丸となって、関空の利用促進と需要喚起に取り組んでいます。しかしながら、昨年来の世界的な景気後退や新型インフルエンザなどの影響から、今、航空需要が大幅に落ち込んでおり、厳しい状況が続いております。

こうした状況を踏まえ、先般の関西3空港懇談会において、関空の利用率を上げる努力を地元一体となって行うことを合意しましたので、下記の通り、あらためて関西国際空港の利用促進に取り組むことをアピールします。

記

1. 自治体、経済団体は、職員の海外出張の際に、関西国際空港の発着便を利用する。
2. 自治体、経済団体は、関係する団体、企業等に対して同様の要請を行う。
3. 自治体、経済団体は、海外事務所や会員企業等の現地事務所・法人等を活用し、関西の観光魅力及び関西国際空港のPRに努める。
4. 経済団体は、会員企業に対し、製品・部品などの航空貨物輸送を行う際には、関西国際空港発着の貨物便の利用、特に、深夜便利用など関空の持てる機能を有効活用するよう要請する。

また、本邦航空各社の減便・運休への対応を含め、関西全体の航空需要の拡大を目指した具体策の検討を行い、実行に移していく。

2009年10月30日

(社)関西経済連合会会長	下妻 博
大阪商工会議所会頭	野村 明雄
神戸商工会議所会頭	水越 浩士
京都府知事	山田 啓二
大阪府知事	橋下 徹
兵庫県知事	井戸 敏三
和歌山県知事	仁坂 吉伸
大阪市長	平松 邦夫
堺市長	竹山 修身
神戸市長	矢田 立郎