

令和5年度

# 和歌山県公共交通機関等資料集

和歌山県地域振興部地域政策局総合交通政策課

## 目 次

1	鉄道交通	1
(1)	J R 和歌山線	2
(2)	J R 紀勢本線	3
(3)	J R 阪和線	10
(4)	南海本線	15
(5)	南海高野線	16
(6)	その他の南海線	17
(7)	その他の会社線	19
(8)	その他の資料	21
2	自動車交通（旅客自動車運送事業）	
(1)	乗合バス	23
(2)	貸切バス	51
(3)	特定旅客輸送	52
(4)	ハイヤー・タクシー	53
3	航空・航路（フェリー）	
(1)	航空	56
(2)	航路（フェリー）	64
参 考		
(1)	交通機関別旅客流動の推移	65
(2)	和歌山県の交通史	67
(3)	国土軸との直結へのあゆみ	74
(4)	監督官庁、事業者等一覧	76

# 1 鐵道交通

# 1 鉄道交通

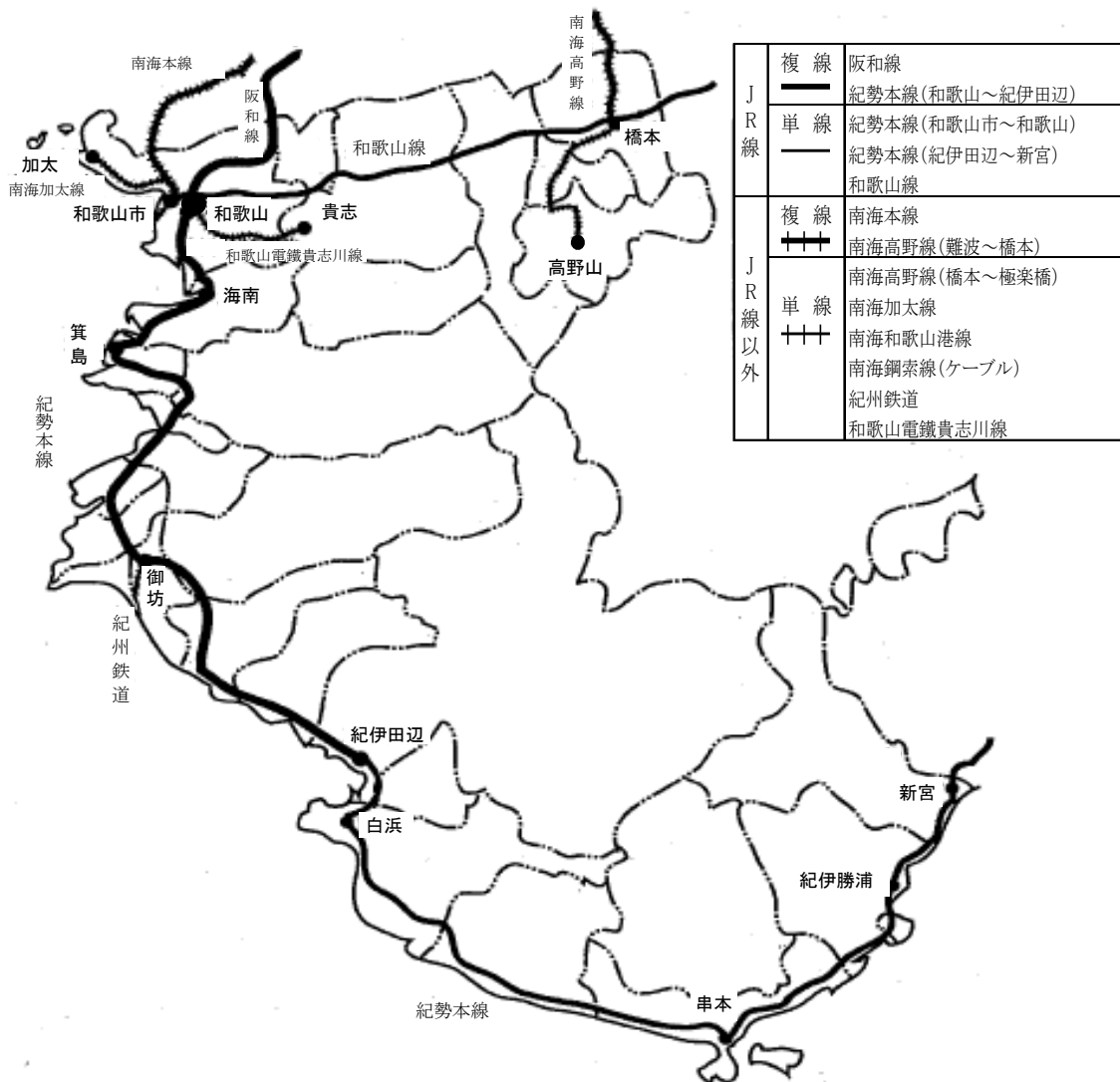
本県における鉄道網は、東西を結ぶ幹線として J R 和歌山線が、和歌山駅から紀の川沿いに橋本市を経て奈良県の王寺駅で J R 関西本線と連絡している。

また、南北を結ぶ幹線としては、J R 紀勢本線が、和歌山市駅から海岸沿いに海南市、有田市、御坊市、田辺市、新宮市等を経て三重県の亀山駅で J R 関西本線と連絡している。

さらに、本県と大阪都市圏内を結ぶ幹線として、J R 阪和線が和歌山駅と天王寺駅（大阪市）を、南海本線が和歌山市駅と難波駅（大阪市）間を、南海高野線が極楽橋駅から橋本市を経て難波駅間を結んでいる。

このほか、南海加太線、和歌山港線、和歌山電鐵貴志川線並びに紀州鉄道が幹線から枝分かれして、それぞれ市街地を結び鉄道網を構成している。

【和歌山県の鉄道網（令和6年3月現在）】



## (1) JR和歌山線

和歌山線は、明治31年、紀和鉄道として五条駅～和歌山駅間が設立されたのが始まりである。

明治36年、南海電鉄が和歌山市駅まで延びたことにより、旧和歌山駅（現紀和駅）～和歌山市駅間に連絡線ができる。明治37年、関西鉄道に合併され和歌山線となり、明治40年国有化、さらに昭和62年、国鉄の分割民営化により西日本旅客鉄道株式会社に継承され、現在に至っている。

旧和歌山駅は和歌山の中心駅であったが、昭和38年に紀勢本線の東和歌山駅から田井ノ瀬駅方面への連絡線ができたことにより、多くの列車が東和歌山駅発着になった時点でターミナル機能が失われ、昭和43年に「紀和駅」に改称され、昭和49年には紀和駅～田井ノ瀬駅間が廃止された。

昭和59年の全線電化に伴い、京都駅～和歌山駅間の急行「紀ノ川」が廃止された。平成4年からは、一部の列車でワンマン運転となり、平成14年3月からは全列車ワンマン運転となった。

平成6年9月、和歌山駅～五条駅間に快速電車の運行が始まった。

平成31年3月、新型車両227系の運行が始まった。

### 【JR和歌山線の概要】

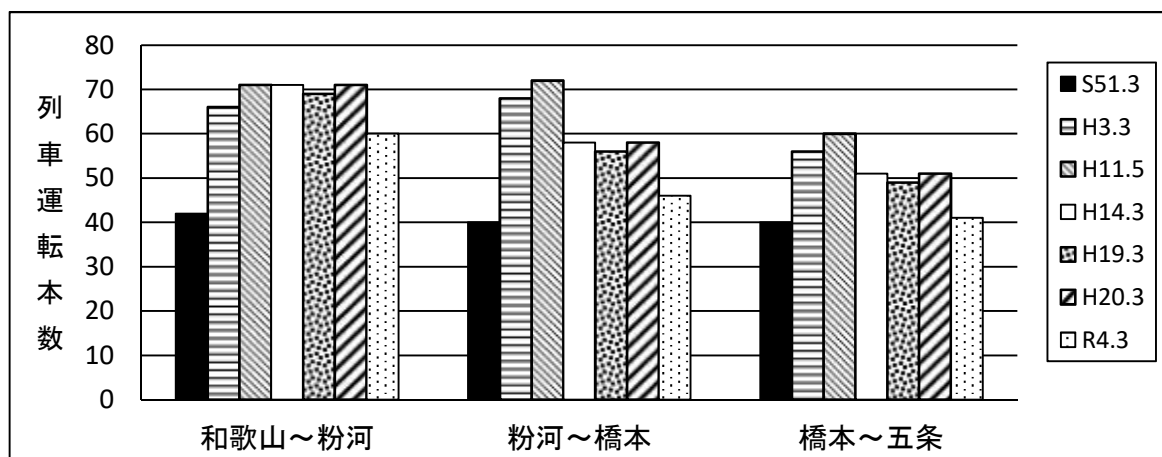
延長	87.5km						
県内延長	46.4km						
建設沿革	明治31年5月	明治33年11月	明治31年4月	明治34年10月			
電化	昭和59年10月			昭和55年3月			
駅数(35)	和歌山	船戸	岩出	橋本	隅田	五条	王寺

### 【JR和歌山線の列車運転本数（平日）】

駅間	S51.3	H3.3	H11.5	H14.3	H19.3	H20.3	R4.3～
和歌山～粉河	42	66	71	71	69	71	60
粉河～橋本	40	68	72	58	56	58	46
橋本～五条	40	56	60	51	49	51	41

※運転本数は上下合計

### 【JR和歌山線の列車運転本数の推移】



## (2) JR紀勢本線

JR紀勢本線は、大正2年に新宮駅～紀伊勝浦駅間を結ぶ新宮鐵道に始まる。

大正8年に帝国議会で紀勢線建設が可決され、東西方向から順次建設が進められることとなった。

その後、昭和15年に旧和歌山駅(現紀和駅)～新宮駅間が開通し、昭和34年に紀和駅～亀山駅間が全通、昭和36年に紀和駅～和歌山市駅間が紀勢本線に編入(南海所有区間についてJRが借用)され、紀勢本線は亀山駅～和歌山市駅間となる。

昭和62年の国鉄分割民営化により、和歌山市駅～新宮駅間が西日本旅客鉄道株式会社へ、新宮駅～亀山駅間が東海旅客鉄道株式会社へそれぞれ継承され、現在に至っている。

複線化等改良工事の概要は、昭和52年に和歌山駅～紀伊田辺駅間が複線化、また、和歌山駅～新宮駅間の電化が完成し、特急「くろしお」が、ディーゼルカーから振り子電車に入れ替わった。

平成元年7月から天王寺駅での阪和線から関西線への連絡線の完成により、梅田貨物線を利用して新大阪駅、京都駅に「スーパーくろしお」等が走ることになり、新大阪駅～和歌山駅間が約1時間で結ばれている。

平成7年3月から紀勢本線高速化事業が着工し、平成8年7月からは、制御付き振り子電車「オーシャンアロー」が投入され、線形改良等の工事が完成し、平成9年3月より和歌山駅～新宮駅間でスピードアップが図られた。

平成24年3月から特急「くろしお」に新型車両(287系)が投入され、特急の列車名の「オーシャンアロー」「スーパーくろしお」「くろしお」がすべて「くろしお」に統一された。

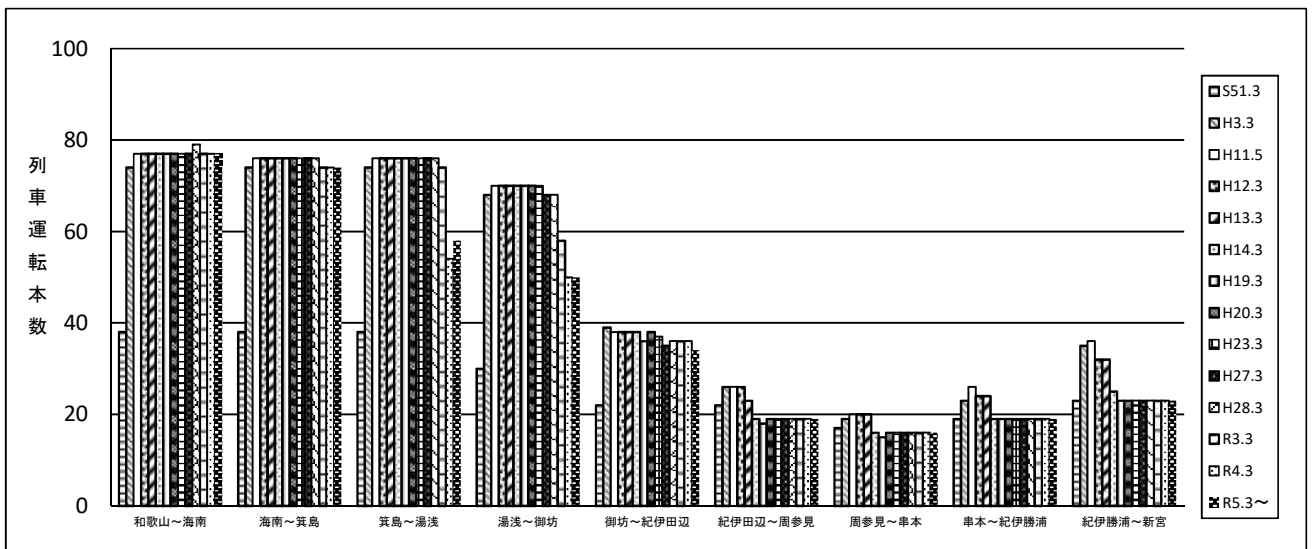
平成25年3月から白浜、紀伊田辺駅を始発・終着とする「くろしお」がすべて新型車両での運転となった。

平成27年10月31日から特急「くろしお」に新型車両(289系)が投入され、それに伴い国鉄時代から運行していた381系車両の運転が終了した。

【JR紀勢本線の列車運転本数(平日: 除く特急列車)】

駅 間	S51.3	H3.3	H11.5	H12.3	H13.3	H14.3	H19.3	H20.3	H23.3	H27.3	H28.3	R3.3	R4.3	R5.3～
和歌山～海南	38	74	77	77	77	77	77	77	77	77	79	77	77	77
海南～箕島	38	74	76	76	76	76	76	76	76	76	76	74	74	74
箕島～湯浅	38	74	76	76	76	76	76	76	76	76	76	74	54	58
湯浅～御坊	30	68	70	70	70	70	70	70	70	68	68	58	50	50
御坊～紀伊田辺	22	39	38	38	38	38	36	38	37	35	36	36	36	34
紀伊田辺～周参見	22	26	26	26	23	19	18	19	19	19	19	19	19	19
周参見～串本	17	19	20	20	20	16	15	16	16	16	16	16	16	16
串本～紀伊勝浦	19	23	26	24	24	19	19	19	19	19	19	19	19	19
紀伊勝浦～新宮	23	35	36	32	32	25	23	23	23	23	23	23	23	23

【JR紀勢本線の列車運転本数の推移】



【JR紀勢本線の概要（県内）】

延長	和歌山市～亀山	384.2km	
県内延長	和歌山市～新宮	204.0km	
複線区間	和歌山～紀伊田辺	95.5km	
電化区間	和歌山市～新宮	204.0km	
	新線建設	複線化	電化
和歌山市	明治36年3月21日		昭和59年10月1日
紀和	↓		↓
和歌山	大正13年2月28日	昭和39年6月27日	昭和53年10月2日
宮前	↓	↓	↓
紀三井寺		昭和39年11月12日	
黒江		↓	
海南		昭和41年11月25日	
冷水浦		↓	
加茂郷		昭和42年3月24日	
下津		↓	
初島		昭和42年3月3日	
箕島		↓	
紀伊宮原	大正14年12月11日	昭和42年3月11日	
藤並	↓	昭和42年3月11日	
湯浅	大正15年8月8日	昭和43年3月24日	
広川ビーチ	↓	↓	
紀伊由良	昭和2年8月14日	昭和42年9月29日	
紀伊内原	↓	昭和42年9月17日	
御坊	昭和3年10月28日	昭和43年3月19日	
道成寺	↓	↓	
	昭和4年4月21日	昭和42年3月14日	
	↓	↓	
	昭和5年12月14日	昭和43年9月28日	
	↓	↓	
		昭和43年9月21日	
		↓	
		昭和44年2月25日	
		↓	
		昭和52年12月13日	
		↓	

※昭和43年2月1日  
和歌山駅が紀和駅に改称  
※昭和43年3月1日  
東和歌山駅が和歌山駅に改称

※平成5年3月14日  
広川ビーチ駅開業

	新線建設	複線化	電化
和 佐		昭和43年9月3日	
稲 原		昭和52年4月5日	
印 南	昭和6年9月21日	昭和52年11月15日	
切 目		昭和43年9月18日	
岩 代		昭和45年9月29日	
南 部	昭和7年11月8日	昭和53年1月24日	
芳 養		昭和52年5月25日	
紀伊田辺	昭和8年12月20日		
紀伊新庄			
朝 来			
白 浜	昭和10年3月29日		
紀伊富田			
椿	昭和11年10月30日		
紀伊日置			
周 参見	昭和13年9月7日		
見 老津			
江 住	昭和15年8月8日		
和 深			
田 子			
田 並			
紀伊有田			
串 本			
紀伊姫			
古 座			
紀伊田原			
紀伊浦神			
下 里	昭和11年12月1日		
太 地			
湯 川			
紀伊勝浦	昭和10年7月18日		
紀伊天満			
那 智			
宇 久 井			
紀伊佐野			
三 輪 崎	大正元年12月4日		
新 宮	大正2年3月1日		



【特急「くろしお号」の表定速度の推移】

線区	阪和線		紀勢本線								全線		記事
区間	天王寺   和歌山		和歌山   紀伊田辺		紀伊田辺   白浜		白浜   新宮		和歌山   新宮		天王寺   新宮		
駅間距離	61.3km		95.5km		10.0km		95.2km		200.7km		262.0km		
種別	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	
S50.3改正	47	78.3	86	66.6	11	54.5	109	52.4	214	56.3	263	59.8	→復線電化前
S54.3改正	45	81.7	65	88.2	10	60.0	108	52.9	185	65.1	233	67.5	
S56.3改正	45	81.7	65	88.2	10	60.0	108	52.9	184	65.4	232	67.8	
S60.3改正	44	83.6	64	89.5	9	66.7	102	56.0	179	67.3	226	69.6	
H2.3改正	41	89.7	62	92.4	9	66.7	102	56.0	175	68.8	218	72.1	→1.7 新大阪乗り入れ
H5.3改正	39	94.3	61	93.9	9	66.7	101	56.6	176	68.4	217	72.4	→3.3 阪和線スピードアップ
H8.3改正	40	92.0	62	92.4	9	66.7	102	56.0	177	68.0	218	72.1	→6.9 閑空特急「はるか」 閑空快速運転
H9.3改正	38	96.8	60	95.5	9	66.7	88	64.9	158	76.2	198	79.4	→紀勢本線スピードアップ (283系オーシャンアロー投入) <20分短縮>
H18.3改正	40	92.0	60	95.5	10	60.0	90	63.5	163	73.9	206	76.3	
H20.3改正	41	89.7	61	93.9	9	66.7	90	63.5	163	73.9	206	76.3	
H23.3改正	41	89.7	62	92.4	9	66.7	94	60.1	171	70.4	214	73.5	
H24.3改正	42	87.6	64	89.5	10	60.0	94	60.1	175	68.8	218	72.1	
H25.3改正	42	87.6	64	89.5	10	60.0	95	60.1	175	68.8	218	72.1	
H26.3改正	42	87.6	64	89.5	10	60.0	95	60.1	177	68.0	220	71.4	
H27.3改正	40	92.0	63	91.0	10	60.0	95	60.1	176	68.4	221	71.1	→H27.10 381系廃止 289系投入
H28.3改正	40	92.0	65	88.2	10	60.0	97	58.9	176	68.4	227	69.3	
H29.3改正	40	92.0	65	88.2	10	60.0	97	58.9	176	68.4	227	69.3	
H30.3改正	40	92.0	66	86.9	10	60.0	97	58.9	177	68.1	223	70.5	
R2.3改正	42	87.6	64	89.5	9	66.7	97	58.9	180	66.9	223	70.5	
R3.3改正	42	87.6	70	81.9	10	60.0	104	54.9	190	63.4	236	66.6	
R4.3改正	42	87.6	70	81.9	10	60.0	104	54.9	190	63.4	236	66.6	
R5.3改正	42	87.6	70	81.9	10	60.0	104	54.9	190	63.4	236	66.6	→3.18 大阪駅乗り入れ 西九条乗り入れ廃止
R6.3改正	42	87.6	70	81.9	10	60.0	104	54.9	190	63.4	236	66.6	

(参考)

区間 駅間距離	新大阪～和歌山 75.8km		新大阪～白浜 181.3km		新大阪～新宮 276.5km		記事
H8.3改正	57	79.8	130	83.7	235	70.6	→紀勢本線スピードアップ <20分短縮>
H9.3改正	55	82.7	127	85.7	215	77.2	
H18.3改正	57	79.8	130	83.7	226	73.4	
H20.3改正	59	77.1	133	81.8	226	73.4	
H22.3改正	59	77.1	133	81.8	227	73.1	
H23.3改正	58	78.4	134	81.2	231	71.8	
H24.3改正	59	77.3	135	80.7	235	70.6	
H25.3改正	59	77.3	135	80.7	235	70.6	
H26.3改正	59	77.3	135	80.7	237	70.6	
H27.3改正	57	79.8	135	80.6	239	69.4	
H28.3改正	57	79.8	137	79.4	244	68.0	
H29.3改正	57	79.8	137	79.4	244	68.0	
H30.3改正	59	77.3	136	80.3	240	69.2	
R2.3改正	58	78.4	135	80.6	239	69.4	
R3.3改正	59	76.3	143	75.9	253	65.5	
R4.3改正	60	76.0	143	75.9	253	65.6	
R5.3改正	61	74.6	145	75.1	255	65.1	
R6.3改正	61	74.6	145	75.1	255	65.1	

※表定速度＝運転区間の距離÷運転時間(走行時間+停車時分)  
 ※到達時分は、各改正ごとの区間における最速列車の時分を示す。

【特急くろしお(平日)の運転区間、停車駅、時刻表(R6.3.16改正)】

(京都方面→新宮方面行き)

※は金・土日祝運転

列車名	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	列車本数
	1号	3号	5号※	7号	9号	11号	13号	15号※	17号	19号	21号	23号	25号	27号	29号	31号※	33号	35号	
駅名	287系	283系	287系	289系	287系	287系	283系	289系	283系	287系	289系	289系	287系	287系	287系	289系	283系	287系	
京都																			1本
新大阪												17:47							18本
大阪	7:34	8:58	9:28	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	18:43	19:13	20:13	21:13	21:44	22:47	18本
天王寺	7:39	9:02	9:32	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	18:47	19:17	20:17	21:17	21:48	22:51	18本
和泉府中	7:40	9:03	9:33	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	18:48	19:18	20:18	21:18	21:49	22:52	18本
日根野	8:25	9:46	10:14	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	18:02	19:01	19:31	20:01	21:01	22:01	22:34	23:37	18本
和泉砂川	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	8本
和歌山	8:46	10:05	10:34	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:18	18:22	19:23	19:53	20:23	21:23	22:23	22:55	23:58	18本
海南	8:48	10:06	10:35	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:20	18:25	19:26		20:26	21:26	22:26			15本
箕島	8:57	10:15	10:44	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:28	18:33	19:35		20:34	21:34	22:34			11本
藤並	↓	10:27	↓	11:39	12:39	↓	14:39	15:39	↓	17:40	18:45	19:47		20:46	21:46	22:46			11本
湯浅	↓	10:34	↓	11:46	12:46	↓	14:46	15:46	↓	17:47	18:52	19:54		20:53	21:53	22:53			11本
御坊	9:29	10:51	11:16	12:03	13:04	14:00	15:04	16:04	17:00	18:04	19:10	20:12		21:11	22:11	23:11			11本
南部	9:30	11:14	11:17	12:04	13:27	↓	15:27	16:27	↓	18:05	19:33	20:13		21:34	22:34	23:34			15本
紀伊田辺	↓	11:15	↓	12:27	13:28	↓	15:28	16:28	↓	18:28	19:33	20:36		21:35	22:35	23:35			11本
白浜	9:58	11:21	11:46	12:34	13:35	14:29	15:35	16:34	17:29	18:35	19:40	20:43		21:42	22:41	23:41			15本
周参見	10:00	11:23	11:47	12:35	13:36	14:31	15:36	16:36	17:31	18:36	19:42	20:44		21:43	22:43				14本
串本	10:10	11:37	11:58	12:46	13:47	14:41	15:47	16:47	17:41	18:47	19:54	20:55		21:54	22:54				6本
古座	10:12		12:01			14:43			17:43		19:56			21:56					6本
太地	10:33		12:21			15:07			18:04		20:17			22:17					6本
紀伊勝浦	11:06		12:55			15:40			18:37		20:50			22:54					6本
新宮	11:07		12:56						18:38					22:55					6本
	11:15		13:05			15:49			18:46		20:59			23:03					6本
	11:33		13:22			16:08			19:03		21:16			23:04					6本
	11:40		13:29			16:09			19:04					23:22					6本
	11:59		13:30			16:16			19:10		21:23			23:23					6本
			13:53			16:17			19:11					23:30					6本
						16:40			19:28		21:41			23:47					6本
表定速度 km/h	62.7	68.6	62.7	71.2	70.8	62.2	70.8	70.8	65.1	70.8	62.0	70.4	65.2	60.6	67.7	69.6	64.3	64.3	

【特急くろしお(平日)の運転区間、停車駅、時刻表(R6.3.16改正)】

(新宮方面→京都方面行き)

※は金・土日祝運転

列車名	くろしお 2号	くろしお 4号	くろしお 6号	くろしお 8号	くろしお 10号	くろしお 12号	くろしお 14号	くろしお 16号	くろしお 18号※	くろしお 20号	くろしお 22号	くろしお 24号	くろしお 26号	くろしお 28号	くろしお 30号※	くろしお 32号	くろしお 34号※	くろしお 36号	列車本数
駅名	287系	287系	283系	287系	289系	289系	287系	283系	289系	283系	287系	289系	287系	287系	287系	283系	289系	287系	
新宮						6:29		8:32			11:27		13:29		15:04			17:46	6本
紀伊勝浦						6:46		8:49			11:49		13:45 13:46		15:21			18:03 18:04	6本
太地						6:53		8:56			11:56		13:52 13:53		15:28			18:10 18:11	6本
古座						7:11 7:12		9:14			12:14		14:11		15:47 15:49			18:28 18:29	6本
串本						7:20		9:22 9:23			12:22 12:23		14:19 14:20		15:57			18:37 18:38	6本
周参見						7:52		9:54 9:55			12:58		14:52 14:53		16:29			19:09 19:10	6本
白浜						8:13		10:19			13:19		15:14		16:50			19:30	15本
紀伊田辺				6:39	7:10	8:20	9:20	10:26	11:20	12:20	13:26	14:20	15:26	16:20	16:56	17:20	18:20	19:37	15本
				6:49	7:20	8:30	9:30	10:36	11:31	12:30	13:36	14:30	15:36	16:30	17:06	17:30	18:30	19:48	15本
				6:51	7:22	8:32	9:32	10:37	11:32	12:32	13:37	14:32	15:37	16:32	17:08	17:32	18:32	19:50	15本
南部				6:57	7:28	8:37 8:38	9:38	↓	11:38	12:38	↓	14:38	↓	16:38	↓	17:38	18:38	↓	10本
御坊				7:21 7:22	7:52 7:53	9:02 9:03	10:02 10:03	11:06 11:07	12:02 12:03	13:02 13:03	14:06 14:07	15:02 15:03	16:06 16:07	17:02 17:03	17:37	18:02 18:03	19:02 19:03	20:19	15本
湯浅				7:35	8:06 8:07	9:16	10:16	↓	12:16 12:17	13:16	↓	15:16	↓	17:16	↓	18:16	19:16	↓	10本
藤並				7:39	8:10 8:11	9:19 9:20	10:20	↓	12:20	13:20	↓	15:20	↓	17:20	↓	18:20	19:20	↓	10本
箕島				7:46	8:17 8:18	9:26 9:27	10:27	↓	12:27	13:27	↓	15:27	↓	17:27	↓	18:27	19:27	↓	10本
海南				7:58	8:29 8:30	9:38 9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:09	18:39	19:39	20:51 20:52	16本
和歌山	5:14	6:00	6:48	8:07	8:39	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:18	18:48	19:48	21:01	18本
和泉砂川	5:28 5:29	6:15	7:04 7:05	8:24	8:58	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	5本
日根野	5:34	6:20 6:21	7:10 7:11	8:29 8:30	9:03 9:04	10:08 10:09	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:07 17:08	18:08	18:37 18:38	19:08 19:09	20:08 20:09	21:22 21:23	18本
和泉府中	5:43 5:44	6:33 6:34	7:20	8:39 8:40	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4本
天王寺	6:00 6:02	6:56 7:00	7:44 7:45	8:59 9:01	9:34 9:35	10:33 10:35	11:33 11:35	12:33 12:35	13:33 13:35	14:33 14:35	15:33 15:35	16:33 16:35	17:33 17:35	18:32 18:34	19:02 19:04	19:33 19:34	20:33 20:34	21:47 21:49	18本
大阪	6:15 6:16	7:13 7:14	8:01 8:02	9:13 9:14	9:46 9:47	10:46 10:47	11:46 11:47	12:46 12:47	13:46 13:47	14:46 14:47	15:46 15:47	16:46 16:47	17:46 17:47	18:46 18:47	19:16 19:17	19:46 19:47	20:46 20:47	22:02 22:03	18本
新大阪	6:21	7:19	8:07	9:19	9:52	10:51 10:52	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:21	19:51	20:51	22:08	18本
京都						11:17													1本
表定速度 km/h	68.2	57.8	59.0	68.1	67.3	65.8	72.2	64.1	72.2	72.2	62.9	72.2	63.4	72.2	64.6	72.2	72.2	63.4	

【特急「くろしお」号等の新大阪駅・京都駅乗り入れ等の経緯】

	記 事	関 連 事 項
昭和49年	新大阪駅乗り入れ要望開始 (阪和線から大阪外環状線を利用するルート)	紀勢本線と歌山駅～新宮駅間の電化事業運輸大臣認可
51年	政府予算要望開始(以後、毎年度政府予算に要望)	
53年		紀勢本線と歌山駅～紀伊田辺駅間の複線化及び和歌山駅～新宮駅間の電化完成
58年	国鉄財政悪化のため、大阪外環状線の整備が凍結	
59年	天王寺駅に短絡線を新設し、阪和線から関西線、大阪環状線、梅田貨物線を利用するルート案が浮上 (以後、この案により要望)	
60年 7月		国鉄再建管理委員会「国鉄の分割民営化」を答申
60年 12月	関西国際空港関連施設整備大綱が策定され、新空港と新大阪を結ぶ「阪和線ルート」の整備が方針として決定される	
61年 3月		国鉄改革案、国会提出
61年 11月		国鉄分割民営化の移行準備にとりかかる
62年 4月		国鉄改革関連法案、可決
62年 6月	西日本旅客鉄道㈱、特急「くろしお」号の新大阪駅乗り入れを含む62年度事業計画を運輸省に提出	西日本旅客鉄道株式会社設立
62年 7月	西日本旅客鉄道㈱、取締役会において事業化決定、運輸省へ工事施工認可申請書を提出	
62年 10月	運輸省、関係工事の施工認可、西日本旅客鉄道㈱、関係工事に着手	
63年 4月	新大阪駅、西九条駅でのポイント工事完了	
平成元年 7月22日	特急「くろしお」号、新大阪駅・京都駅乗り入れ開始 時間短縮25分(乗り換え等を考慮すると約1時間) 新大阪駅乗り入れ 7往復/16往復 「スーパーくろしお」号4両編成運行開始	
2年 3月10日	快速電車早朝1時間往復運転夜行列車の始発駅新大阪駅に変更	
3年 3月10日	新大阪駅乗り入れ 8往復に拡大	
4年 3月14日	新大阪駅乗り入れ 9往復に拡大	
5年 3月14日	広川ビーチ駅開業	
8年 3月16日	新大阪駅乗り入れ10便に拡大(9.5往復) 新大阪駅乗り入れ12往復に拡大 新大阪駅発9時台から20時台まで1時間に1本の運行となる	
8年 7月31日	「オーシャンアロー」号運行開始(制御付き振り子)	
9年 3月 8日	紀勢本線高速化工事完了 時間短縮20分 新大阪駅乗り入れ 12往復+下り1本に拡大	
10年 10月 3日	新大阪駅乗り入れ 13往復に拡大	
11年 5月10日	和歌山駅から大阪駅・京橋駅へ直通する「紀州路快速」が運行開始	
14年 3月23日	新大阪駅乗り入れ 14往復+下り1本に拡大	
16年 10月16日	全ての特急が新大阪駅に乗り入れ	
23年 3月12日	京都駅乗り入れ本数が、「上り16本中5本、下り16本中4本」から「上り下りともに16本中3本」に減少	
24年 3月17日	特急「くろしお」に新型車両(287系)投入	
25年 3月17日	白浜・紀伊田辺駅を始発・終着とする特急「くろしお」がすべて新型車両(287系)で運転	
27年 3月14日	朝通勤時間帯に海南駅から新大阪駅行きの特急「くろしお」増発 朝通勤時間帯に和歌山駅・海南駅間の普通列車を増発し、白浜・紀伊田辺方面からの特急「くろしお」との接続を行ったことで、紀南エリアから黒江・紀三井寺・宮前の各駅へ通勤の利便性向上	
27年 10月31日	特急「くろしお」に新型車両(289系)投入 それに伴い、381系車両の運転終了	
30年 3月17日	新大阪駅・和歌山駅間の特急「くろしお」を1.5往復増発し、18往復に拡大(新大阪駅・京都駅間は2往復から1往復に、白浜駅・新宮駅間は7往復から6往復に減小)	
令和 3年 3月13日	新大阪・天王寺方面～白浜・新宮方面の特急「くろしお」のうち、3往復について、金・土日祝日の運転となる。	
5年 3月18日	特急「くろしお」号、大阪駅乗り入れ開始	

### (3) JR 阪和線

JR 阪和線は、大正15年4月に設立された阪和電気鉄道に始まる。

昭和4年7月に天王寺駅～和泉府中駅間がまず開業し、昭和5年6月に東和歌山駅（現和歌山駅）まで開通し、全線開通となった。昭和15年には南海電鉄と合併し、南海山手線と改称するが、昭和19年に国有化される。

昭和62年に国鉄分割民営化により、西日本旅客鉄道株式会社へ継承され、平成11年5月には、阪和線から大阪環状線を経由して大阪駅・京橋駅へ向かう「紀州路快速」が新設された。

#### 【JR 阪和線の概要】

延長	61.3km	
県内延長	8.0km	
建設沿革	昭和5年6月	昭和4年7月
駅数(35)	和歌山 - 六谷 - 紀伊 - 和泉砂川 - 日根野 - 熊取 - 東岸和田 - 和泉府中 - 鳳凰 - 三国ヶ丘 - 堺市 - 天王寺	

#### 【JR 阪和線の快速運転本数（平日）】

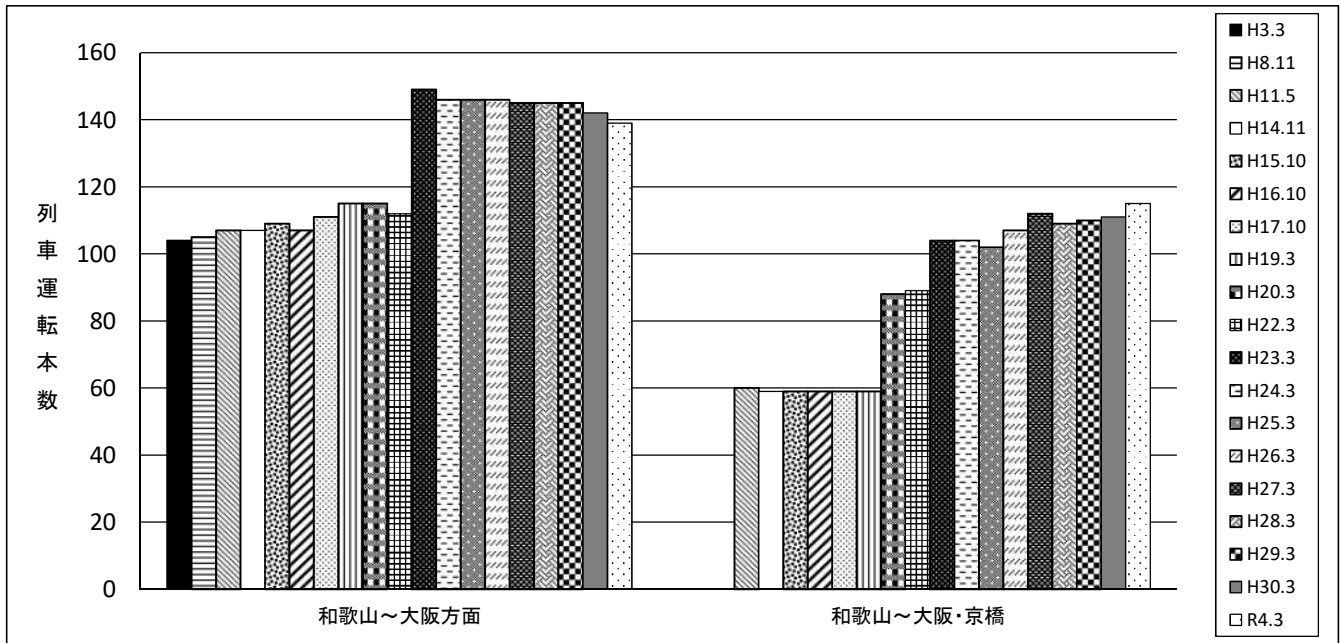
駅間	H3.3	H8.11	H11.5	H14.11	H15.10	H16.10	H17.10	H19.3	H20.3	H22.3	H23.3	H24.3	H25.3	H26.3	H27.3	H28.3	H29.3	H30.3	R4.3～
和歌山～大阪方面	104	105	107	107	109	107	111	115	115	112	149	146	146	146	145	145	145	142	139
うち和歌山～大阪・京橋	—	—	60	59	59	59	59	59	88	89	104	104	102	107	112	109	110	111	115

資料：時刻表

備考：運転本数は、上下合計で、特急列車は含まない。

和歌山～大阪方面の欄には、「和歌山～天王寺」、「和歌山～大阪・京橋」、「和歌山～新大阪」の合計を記載。

#### 【JR 阪和線の快速運転本数の推移】



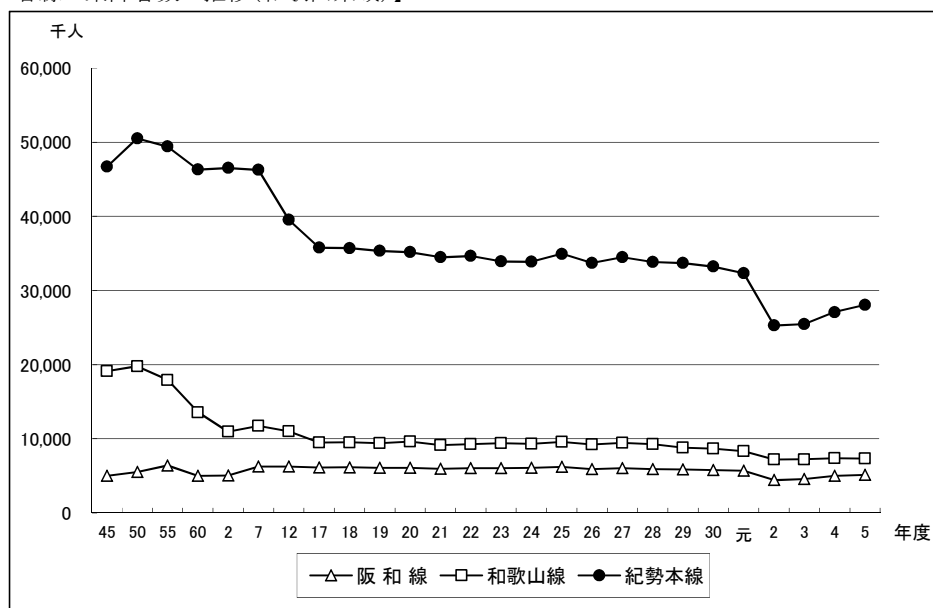
【JR各線の乗降客数の推移(和歌山県域)】

(単位:千人)

	阪和線	和歌山線	紀勢本線
昭和45年度	5,009	19,117	46,700
昭和50年度	5,523	19,788	50,524
昭和55年度	6,409	17,941	49,424
昭和60年度	4,993	13,577	46,339
平成2年度	5,053	10,982	46,531
平成7年度	6,245	11,761	46,296
平成12年度	6,259	11,000	39,546
平成17年度	6,147	9,511	35,792
平成18年度	6,152	9,521	35,725
平成19年度	6,090	9,399	35,350
平成20年度	6,097	9,609	35,185
平成21年度	5,978	9,156	34,501
平成22年度	6,030	9,274	34,659
平成23年度	6,065	9,416	33,934
平成24年度	6,098	9,336	33,898
平成25年度	6,206	9,581	34,947
平成26年度	5,936	9,253	33,709
平成27年度	6,040	9,444	34,490
平成28年度	5,909	9,274	33,864
平成29年度	5,878	8,818	33,733
平成30年度	5,803	8,710	33,337
令和元年度	5,702	8,328	32,327
令和2年度	4,438	7,204	25,292
令和3年度	4,581	7,231	25,478
令和4年度	5,017	7,363	27,094
令和5年度	5,154	7,324	28,057

※和歌山駅の乗降客は紀勢本線に含む。

【JR各線の乗降客数の推移(和歌山県域)】



【JR各駅の1日当たりの乗降客数の推移】(阪和線・紀勢本線)

(単位:人/日)

駅名	令和5年度	令和4年度	令和3年度	令和2年度	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
	阪和線																							
紀伊	6,720	6,486	5,702	5,258	7,764	7,896	8,096	8,178	8,260	8,176	8,560	8,572	8,492	8,358	8,208	8,200	8,058	8,014	7,960	7,932	8,340	7,036	7,122	8,714
六十谷	6,340	6,328	6,012	6,094	6,890	7,146	7,194	7,216	7,436	7,306	7,686	7,428	7,390	7,572	7,648	7,958	8,070	8,294	8,324	8,670	8,264	6,234	5,998	7,590
紀伊中ノ島	1,022	932	836	808	926	858	814	796	808	780	756	708	688	590	522	546	556	548	556	594	506	576	560	1,208
紀勢本線																								
和歌山市	4,358	4,124	3,768	3,572	4,340	4,226	4,058	3,752	3,780	3,692	3,426	3,272	3,088	3,184	3,320	3,244	3,134	3,324	3,506	4,702	6,294	5,298	5,510	5,702
紀和	278	266	258	232	272	254	242	216	216	190	204	130	146	134	140	134	128	140	142	156	404	404	220	566
和歌山	31,332	30,038	27,960	27,238	36,516	37,344	38,134	38,248	38,782	37,964	39,312	38,360	39,248	39,810	39,466	39,916	40,052	40,428	40,290	42,066	45,696	43,234	42,788	47,678
宮前	3,190	3,108	2,882	2,878	3,334	3,292	3,198	3,124	3,034	2,770	2,746	2,666	2,552	2,480	2,398	2,408	2,302	2,224	2,242	1,908	1,850	1,284	1,006	698
紀三井寺	3,690	3,598	3,322	3,208	4,240	4,306	4,262	4,286	4,282	4,024	3,970	3,646	3,490	3,492	3,374	3,308	3,190	2,954	2,706	2,386	2,154	1,990	1,814	1,910
黒江	4,482	4,356	4,302	4,452	5,054	5,114	5,126	5,234	5,284	5,096	5,526	5,196	5,256	5,232	5,184	5,250	5,196	5,180	5,114	4,782	5,142	4,412	3,394	2,970
海南	4,626	4,474	4,254	4,332	5,606	5,790	5,930	5,982	6,028	5,912	6,226	6,084	5,876	5,788	5,876	6,066	6,094	6,108	6,046	6,708	7,450	7,664	7,564	8,116
冷水浦	140	140	144	150	174	194	220	228	214	166	184	168	170	180	188	192	190	200	184	242	264	354	346	372
加茂郷	1,028	1,084	1,128	1,148	1,340	1,416	1,514	1,608	1,692	1,632	1,808	1,848	1,920	2,016	1,934	2,014	2,006	2,012	1,974	2,402	2,994	2,852	3,160	3,140
下津	594	626	620	628	766	836	910	920	960	926	976	920	952	970	992	1,036	1,076	1,134	1,170	1,374	1,624	1,620	1,860	2,498
初島	530	548	570	572	660	674	722	680	756	806	804	792	838	812	784	826	814	794	786	952	1,288	1,564	1,792	2,308
箕島	2,596	2,610	2,540	2,608	3,286	3,430	3,494	3,428	3,424	3,330	3,534	3,476	3,496	3,572	3,462	3,540	3,602	3,776	3,854	4,202	5,066	5,136	5,686	6,354
紀伊宮原	1,002	1,002	1,018	1,012	1,180	1,198	1,210	1,226	1,246	1,210	1,172	1,076	1,060	1,056	1,046	1,106	1,158	1,222	1,286	1,500	1,672	1,626	1,864	2,168
藤並	2,168	2,112	1,992	2,116	2,522	2,690	2,714	2,768	2,714	2,668	2,794	2,680	2,534	2,556	2,454	2,478	2,356	2,442	2,442	2,532	2,812	2,730	2,902	3,542
湯浅	1,872	1,772	1,626	1,638	2,018	2,116	2,154	2,188	2,324	2,396	2,512	2,354	2,372	2,432	2,414	2,430	2,526	2,578	2,644	3,180	4,014	4,638	5,586	6,556
広川ビーチ	296	310	332	330	392	422	438	428	444	414	414	358	362	338	324	298	268	280	280	320	248	-	-	-
紀伊由良	520	490	476	540	616	660	694	714	724	742	766	728	738	756	750	788	830	876	912	1,106	1,334	1,638	1,940	2,004
紀伊内原	414	404	356	344	396	404	400	410	390	432	420	426	446	454	428	390	398	410	422	430	566	726	848	810
御坊	2,850	2,666	2,572	2,648	3,150	3,350	3,306	3,374	3,434	3,398	3,546	3,526	3,536	3,760	3,744	3,698	3,734	3,784	3,854	4,514	5,282	5,370	5,522	5,534
道成寺	144	134	134	134	160	164	184	186	206	206	206	190	190	190	202	216	210	208	196	200	268	314	280	382
和佐	112	128	130	120	144	154	142	154	150	156	158	150	148	152	144	170	168	166	166	146	154	188	170	306
稲原	154	164	134	140	136	172	158	172	174	188	176	164	148	180	218	222	212	204	230	204	234	332	308	404
印南	326	328	328	346	308	340	334	350	332	306	332	332	338	362	370	394	370	364	348	490	562	696	742	808
切目	114	124	126	128	120	138	144	152	144	168	202	230	234	248	216	226	226	250	266	346	422	502	554	718
岩代	116	120	134	132	148	164	158	152	150	148	164	160	156	164	168	180	192	204	202	236	294	284	312	366
南部	1,028	1,096	1,048	1,220	1,418	1,624	1,608	1,598	1,546	1,470	1,598	1,560	1,516	1,540	1,534	1,632	1,684	1,594	1,562	1,676	1,858	2,292	2,284	2,342

【JR各駅の1日当たりの乗降客数の推移】(紀勢本線)

(単位:人/日)

駅名	令和5年度	令和4年度	令和3年度	令和2年度	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
芳 養	104	120	124	132	142	188	162	154	144	162	194	164	146	134	128	156	168	164	186	158	210	312	338	502
紀伊田辺	2,302	2,204	2,076	2,064	2,728	2,882	2,942	3,026	3,036	3,052	3,278	3,214	3,156	3,384	3,468	3,726	3,912	3,940	4,000	4,714	5,524	5,936	6,888	6,024
紀伊新庄	72	66	64	54	80	92	110	112	104	94	80	78	72	52	58	64	74	64	70	64	80	80	60	118
朝 来	326	366	410	454	448	512	512	520	560	576	610	536	530	532	560	556	452	442	422	542	752	744	1,016	1,046
白 浜	1,252	1,414	860	762	1,416	1,550	1,488	1,452	1,602	1,484	1,518	1,526	1,584	1,700	1,684	1,796	1,812	1,794	1,802	2,498	3,642	4,178	2,018	2,634
紀伊富田	102	102	84	92	94	106	104	138	148	166	160	186	184	196	214	214	180	176	164	266	340	394	348	608
椿	26	28	24	26	30	36	38	40	52	58	64	74	76	80	76	74	72	62	62	116	210	316	262	406
紀伊日置	126	110	122	132	144	168	158	170	186	180	172	156	172	176	204	186	198	214	238	380	602	698	234	968
周 参見	196	174	150	172	228	242	254	278	278	300	328	312	308	326	338	352	390	428	458	586	790	902	1,124	1,182
見老津	14	20	20	24	22	20	26	22	28	28	28	26	26	26	30	24	22	14	16	36	68	110	118	124
江 住	22	22	20	22	12	28	30	26	28	34	36	28	24	34	40	36	38	36	32	74	108	162	220	294
和 深	24	20	18	26	30	32	34	32	42	52	46	26	22	26	40	38	46	50	50	92	152	204	202	320
田 子	6	4	6	8	10	10	12	12	8	12	12	12	10	10	14	18	22	22	20	28	52	76	100	122
田 並	18	20	18	14	14	16	22	30	32	32	40	30	30	32	30	34	40	42	38	102	180	188	178	298
紀伊有田	12	4	10	10	12	10	10	18	24	24	24	22	20	30	28	28	30	30	36	68	128	144	158	232
串 本	500	434	390	426	656	670	708	682	782	796	740	688	666	810	798	832	882	962	940	1,348	1,772	2,248	2,244	2,468
紀伊姫	12	14	14	14	14	8	8	14	18	20	14	8	8	8	14	20	22	18	12	20	32	36	42	38
古 座	214	198	164	168	248	274	312	324	362	414	468	458	428	466	478	486	506	502	504	624	1,042	1,144	1,070	1,326
紀伊田原	22	24	22	24	28	34	42	36	32	26	30	36	36	46	42	46	48	56	74	124	174	208	226	332
紀伊浦神	36	30	24	16	18	28	38	50	38	48	52	68	64	64	74	76	78	82	84	132	238	292	328	396
下 里	122	134	110	110	144	146	152	158	178	200	234	222	198	210	220	186	172	184	202	292	376	410	470	676
太 地	182	160	156	166	198	214	222	238	220	224	232	244	230	262	294	310	308	318	314	384	496	554	574	912
湯 川	6	8	6	8	10	16	22	22	20	14	10	20	28	32	28	28	28	30	26	48	78	104	112	226
紀伊勝浦	648	530	430	412	684	774	800	862	956	998	1,068	1,122	986	1,158	1,218	1,356	1,422	1,370	1,346	1,864	2,668	3,008	2,188	2,494
紀伊天満	88	78	82	70	82	86	90	96	80	74	110	126	140	162	156	158	142	138	148	178	272	334	256	296
那 智	62	60	56	44	54	52	52	82	110	112	132	136	122	148	142	162	178	176	188	230	372	452	426	464
宇久井	116	116	124	122	126	134	124	122	126	112	136	136	118	116	136	156	158	156	164	268	332	332	346	456
紀伊佐野	384	372	408	392	460	516	518	488	500	498	532	540	510	562	532	572	618	664	686	818	1,190	1,264	1,436	1,548
三輪崎	48	50	54	54	56	62	56	54	38	50	84	96	96	122	120	126	144	176	190	288	428	448	294	538
新 宮	1,656	1,526	1,604	1,408	1,840	1,958	1,918	1,942	2,074	2,104	2,138	2,090	1,916	2,194	2,230	2,420	2,570	2,712	2,764	3,518	4,588	5,050	5,228	6,008



【JR各駅の1日当たりの乗降客数の推移】(和歌山線)

(単位:人/日)

駅名	令和5年度	令和4年度	令和3年度	令和2年度	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
田井ノ瀬	598	570	594	554	660	666	658	674	646	596	598	566	554	536	586	564	544	538	548	564	722	598	458	998
千 旦	314	310	306	296	374	402	388	402	416	406	406	404	400	368	360	398	430	436	420	458	500	438	354	260
布施屋	648	656	622	614	706	722	728	716	702	678	700	698	674	670	672	690	680	668	658	826	758	618	390	994
紀伊小倉	1,036	1,024	1,024	1,026	1,228	1,340	1,378	1,476	1,456	1,422	1,498	1,394	1,404	1,444	1,500	1,556	1,628	1,600	1,688	2,122	2,160	2,156	2,304	2,104
船 戸	432	392	410	416	514	528	514	504	484	508	518	474	478	494	488	518	504	512	486	594	688	622	466	1,154
岩 出	3,424	3,424	3,334	3,406	3,782	3,946	3,940	4,116	4,134	3,996	4,128	3,906	3,868	3,816	3,720	3,904	3,842	3,846	3,768	3,770	4,062	3,618	3,402	3,730
下井阪	814	808	792	746	866	910	936	978	966	894	882	864	876	820	790	874	802	768	744	846	816	674	512	368
打 田	1,132	1,094	1,012	1,000	1,172	1,200	1,154	1,230	1,238	1,184	1,218	1,140	1,140	1,212	1,206	1,212	1,182	1,190	1,248	1,510	1,564	1,632	1,808	2,284
紀伊長田	154	176	168	174	200	198	220	216	264	258	258	234	238	226	214	196	176	174	160	216	250	242	172	100
粉 河	1,794	1,854	1,770	1,806	1,952	2,000	2,016	2,224	2,214	2,132	2,230	2,134	2,052	2,024	2,014	2,130	2,104	2,130	2,078	2,390	2,550	2,434	2,888	3,968
名 手	776	784	764	798	876	980	982	1,054	1,110	1,104	1,116	1,074	1,080	1,150	1,104	1,162	1,130	1,164	1,152	1,480	1,700	1,540	1,818	2,662
西笠田	68	86	82	74	102	92	104	108	102	106	106	102	98	86	102	120	112	92	118	186	226	212	170	154
笠 田	1,262	1,302	1,312	1,380	1,472	1,498	1,496	1,512	1,578	1,588	1,606	1,552	1,602	1,570	1,520	1,658	1,620	1,668	1,648	1,696	1,860	1,934	2,208	2,916
大 谷	182	180	174	160	194	192	206	218	204	230	252	244	252	276	264	270	258	236	258	320	292	272	238	148
妙 寺	466	462	484	454	530	554	602	684	734	806	826	836	912	970	916	970	930	938	932	1,126	1,240	1,442	1,552	2,214
中飯降	578	548	594	632	688	742	754	832	768	686	674	714	718	746	758	792	754	788	772	996	1,020	818	518	466
高野口	1,074	1,088	1,086	1,078	1,166	1,206	1,252	1,376	1,498	1,600	1,734	1,770	1,808	1,788	1,718	1,820	1,722	1,738	1,746	2,140	2,468	2,480	2,802	3,104
紀伊山田	1,026	1,110	1,144	1,128	1,192	1,288	1,306	1,344	1,386	1,342	1,372	1,350	1,348	1,308	1,266	1,398	1,358	1,348	1,356	1,668	1,590	1,294	1,266	1,150
橋 本	3,592	3,618	3,502	3,372	4,418	4,660	4,766	4,974	5,160	5,142	5,376	5,394	5,470	5,176	5,160	5,312	5,240	5,472	5,486	6,338	6,620	5,898	12,712	12,816
下兵庫	206	226	204	208	252	282	264	268	278	274	290	272	276	262	270	292	248	258	282	640	442	400	352	—
隅 田	434	460	434	414	410	458	496	502	466	400	460	456	478	466	458	490	488	520	510	338	694	766	810	1,162

#### (4) 南海本線

南海本線は、明治18年難波駅～大和川駅間に開業した阪堺鉄道がその前身である。後に、社名を南海鉄道に変え路線を順次南へ延ばしていった。和歌山北口駅(現紀ノ川駅)まで開業したのが明治31年10月、和歌山市駅まで伸びたのは、明治36年3月であった。

その後、ライバル会社であった阪和電気鉄道と昭和15年12月に合併、その路線を南海山手線(現JR阪和線)としたが、昭和19年5月にこれを運輸通信省へ譲渡し、さらに同年6月、戦時輸送体制の整備ということで関西急行鉄道と合併、近畿日本鉄道となった。

戦後、昭和22年6月に分離して現在の南海電気鉄道となり現在に至っている。

「和歌山大学前駅(ふじと台)」が平成24年4月1日に開業した。

#### 【南海本線の概要】

延長	64.2km					
県内延長	2.6km					
建設沿革	明治36年3月	明治31年10月	明治30年11月	明治30年10月	明治21年5月	明治18年12月
駅数(42)	和歌山市	紀ノ川	尾崎	泉野	大塚	難波

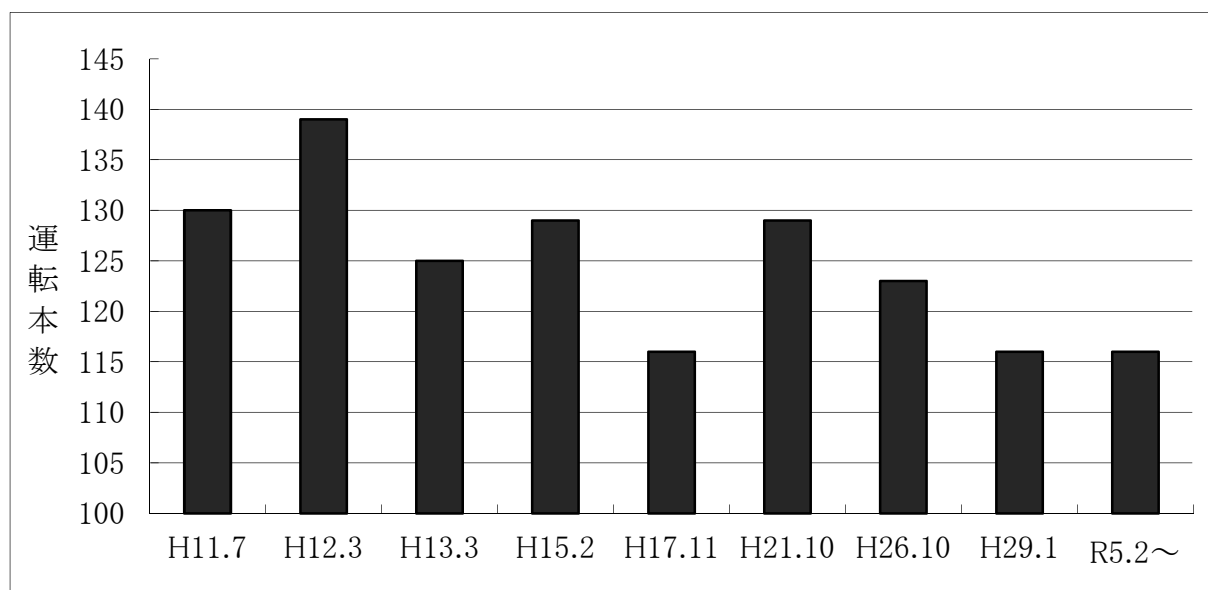
備考:大和川駅は現在営業していない。明治44年11月21日に全線電化されている。

#### 【南海本線の特急・急行・区間急行運転本数(平日)】

駅間	H11.7	H12.3	H13.3	H15.2	H17.11	H21.10	H26.10	H29.1	R5.2～
和歌山市～難波	130	139	125	129	116	129	123	116	116

備考:運転本数は、上下合計

#### 【南海本線(和歌山市～難波)の特急・急行・区間急行運転本数の推移】



## (5) 南海高野線

高野線の前身は、高野鉄道である。明治31年1月の大小路駅(現堺東駅)～狭山駅間を皮切りに建設が進められた。明治33年8月に、道頓堀駅(現汐見橋駅)～河内長野駅間が開通した。明治40年、高野登山鉄道が設立され、事業の一切を譲渡し、河内長野駅以南は高野登山鉄道により建設が進められた。

橋本駅まで延びたのが大正4年3月、椎出駅(現高野下駅)まで延びたのが大正14年7月であった。椎出駅以南は、高野山電気鉄道が建設、高野山駅まで全通したのは昭和5年6月であり、昭和22年3月、南海電気鉄道となり現在に至っている。

### 【南海高野線・鋼索線の概要】

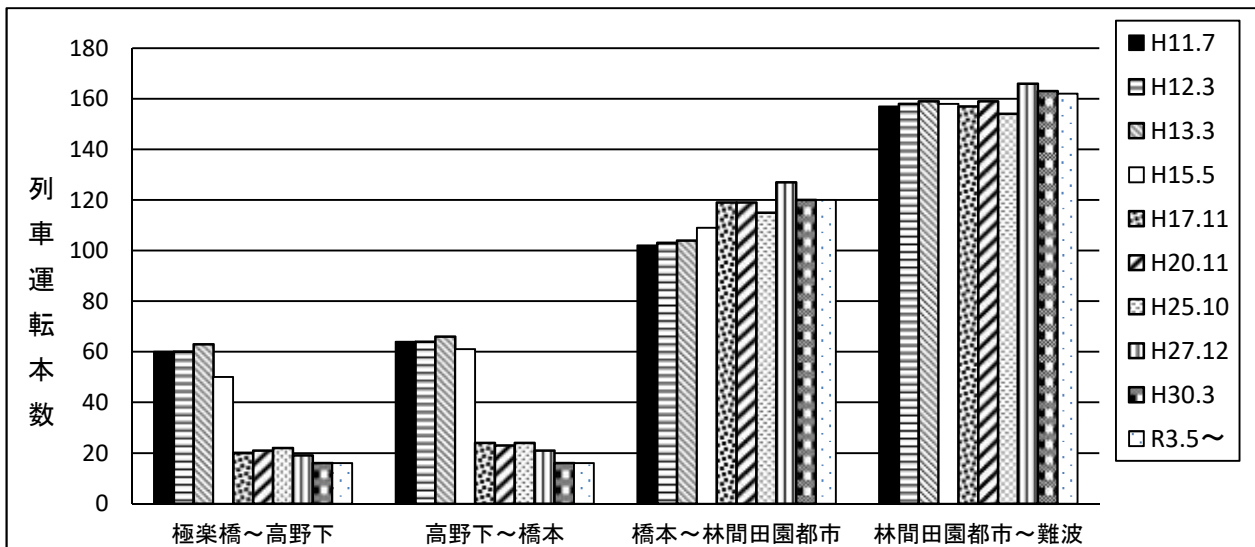
鋼索線		南海高野線						
延長	0.8km	極楽橋～汐見橋 64.5km 極楽橋～難波 63.6km						
県内延長	0.8km	25.9km						
建設沿革	昭和5年6月	昭和4年2月	大正14年7月	大正13年12月	大正4年3月	明治33年8月		
駅数(42)	高野山	極楽橋	高野下	九度山	橋本	紀見峠	河内長野	汐見橋

### 【南海高野線の特急・快速急行・急行・区間急行運転本数(平日)】

駅間	H11.7	H12.3	H13.3	H15.5	H17.10	H20.11	H25.10	H27.10	H30.3	R3.5～
極楽橋～九度山(高野下)	60	60	63	50	20	21	22	19	16	16
九度山(高野下)～橋本	64	64	66	61	24	23	24	21	16	16
橋本～林間田園都市	102	103	104	109	119	119	115	127	120	120
林間田園都市～難波	157	158	159	158	157	159	154	166	163	162

備考:運転本数は、上下合計

### 【南海高野線(極楽橋～難波)の特急・急行・区間急行運転本数の推移】



## (6) その他の南海線

### ア 和歌山港線

和歌山港線は、昭和31年に和歌山港駅(現築港町駅)まで開通、昭和46年に水軒駅まで延長されたが、平成14年5月26日に和歌山港駅～水軒駅間(2.6km)が廃止となり、また、平成17年11月27日には久保町、築地橋、築港町の3駅が廃止された。

平成24年4月1日から南海フェリーとの接続に特化した運行形態に変更され、大阪・和歌山～徳島間の移動がスムーズになった。

延長	2.8km	
事業区分	南海電鉄・第一種鉄道事業	南海電鉄・第二種鉄道事業 和歌山県・第三種鉄道事業
駅数(1)	和歌山市	和歌山港
運転本数 (平日)	和歌山市→和歌山港	13
	和歌山港→和歌山市	13

備考:運転本数は、難波直通列車を含む

### イ 加太線

加太線の前身は、明治45年和歌山口駅～加太駅間に開業した加太軽便鉄道であり、大正3年に全線が開通した。昭和5年に電化とともに社名を加太電気鉄道に改称、昭和17年南海鉄道(現南海電気鉄道)に買収され現在に至っている。

延長	9.6km		
駅数(7)	紀ノ川	東松江	加太
運転本数 (平日)	和歌山市→加太	49	
	加太→和歌山市	49	

【南海電鉄各線駅別 1日当たりの乗降客数の推移】

(単位:人/日)

駅名	令和5年度	令和4年度	令和3年度	令和2年度	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度	
南海本線	和歌山大学前	9,174	8,721	7,466	5,880	9,659	9,361	8,878	8,691	8,152	7,436	4,363	2,721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	紀ノ川	2,548	2,437	2,259	2,272	2,786	2,823	2,829	2,916	2,968	2,953	2,586	2,471	2,413	2,401	2,391	2,393	2,423	2,480	2,557	3,478	4,191	4,791	4,952	5,945
	和歌山市	15,352	14,373	12,714	12,271	16,455	16,723	17,041	17,546	17,942	17,732	17,569	17,262	17,964	18,087	18,198	18,648	18,578	18,792	19,210	23,844	30,452	34,172	37,697	42,428
和歌山港線	久保町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	137	131	140	156	134
	築地橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	129	129	145	184	110
	築港町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	62	97	89	139	116
	和歌山港	445	346	277	262	478	504	485	473	457	430	438	456	484	524	509	589	654	641	609	1,008	2,176	2,347	2,494	2,770
加太線	東松江	858	809	763	759	947	965	966	969	1,017	1,042	1,042	998	1,039	1,061	1,072	1,122	1,119	1,136	1,212	1,430	1,843	1,910	2,024	2,277
	中松江	793	758	686	708	883	926	927	922	942	960	1,050	1,001	1,071	1,122	1,130	1,232	1,245	1,255	1,304	1,691	2,347	2,610	3,110	4,029
	八幡前	1,293	1,304	1,183	1,177	1,483	1,525	1,575	1,590	1,624	1,685	1,761	1,698	1,721	1,766	1,810	2,028	2,063	2,134	2,167	2,728	3,532	3,820	3,543	3,772
	西ノ庄	639	588	555	545	665	675	662	668	716	717	654	654	677	668	684	758	782	874	932	1,054	1,440	1,626	1,619	1,786
	二里ヶ浜	371	347	321	322	396	389	411	434	436	394	414	440	429	428	440	462	469	477	522	595	776	875	990	1,314
	磯ノ浦	127	131	118	92	107	144	140	124	111	111	126	134	138	147	157	164	173	185	192	269	459	573	890	785
	加太	612	587	488	462	660	717	767	781	720	688	721	713	679	724	760	815	852	866	904	1,261	1,674	2,186	2,641	3,262
高野線	紀見峠	427	415	395	420	537	565	610	633	637	679	731	746	733	803	865	896	854	830	829	976	946	710	685	900
	林間田園都市	6,303	6,262	5,801	5,931	7,945	8,161	8,355	8,666	8,974	9,211	8,973	10,164	10,632	11,013	11,445	12,058	12,394	12,453	12,477	13,348	12,487	7,341	2,830	—
	御幸辻	2,416	2,329	2,214	2,227	2,709	2,760	2,829	2,821	2,816	2,762	2,871	2,921	2,971	2,991	2,984	3,102	3,037	2,944	2,959	2,994	3,566	3,450	2,935	2,787
	橋本	6,169	6,062	5,419	5,460	7,544	7,942	8,222	8,510	8,719	8,587	8,934	8,875	8,927	8,763	8,905	9,254	9,354	9,361	9,492	10,790	11,388	10,503	10,437	11,284
	紀伊清水	186	171	159	173	251	271	289	331	340	372	401	387	405	425	436	463	485	510	524	658	964	979	849	933
	学文路	330	329	301	301	436	470	492	526	525	522	569	603	633	693	738	763	803	849	876	1,041	1,333	1,402	1,550	2,053
	九度山	441	453	427	417	566	579	618	909	693	659	694	707	723	771	828	883	938	1,037	1,127	1,621	2,243	2,622	2,742	2,596
	高野下	73	70	75	71	86	93	101	100	98	104	109	115	123	135	150	159	187	194	206	319	545	662	693	690
	下古沢	26	31	26	25	36	46	51	59	66	73	98	92	107	116	124	139	148	150	162	212	283	311	360	419
	上古沢	13	17	14	12	14	14	14	16	19	25	25	28	31	34	39	40	48	50	50	67	106	130	171	191
	紀伊細川	17	20	20	18	20	21	21	34	36	40	47	50	50	50	45	47	49	63	62	93	113	152	188	203
	紀伊神谷	8	9	8	9	13	14	10	10	11	14	11	13	16	19	20	21	23	24	26	58	69	52	68	85
	極楽橋	58	44	39	37	56	68	32	41	50	37	37	62	34	42	43	41	49	49	53	55	97	80	52	43
鋼索線	高野山	1,669	923	586	622	2,010	2,093	2,196	2,477	3,108	2,006	1,826	1,688	1,555	2,193	1,982	1,688	1,611	1,645	1,755	1,924	2,543	2,697	2,851	3,087

## (7) その他の会社線

### ア 紀州鉄道

紀州鉄道は、御坊臨港鉄道として昭和6年に御坊駅～紀伊御坊駅間が開通。翌年西御坊駅間まで開通。昭和9年に西御坊駅～日高川駅間まで延長された。昭和48年、紀州鉄道に社名変更。平成元年に西御坊駅～日高川駅間(0.7km)が廃止され現在に至っている。

延長	2.7km		
駅数(5)	J R 御坊	紀伊御坊	西御坊
運転本数 (平日)	JR御坊→西御坊	18	
	西御坊→JR御坊	18	

### イ 和歌山電鐵貴志川線

貴志川線の前身は、大正5年大橋駅～山東駅(現伊太祈曾駅)間が開通した山東軽便鉄道である。昭和6年に社名を和歌山鉄道と改称、昭和8年に貴志駅まで全線が開通、昭和18年に全線電化された。

平成11年5月には、竈山駅・岡崎前駅間に交通センター前駅が新設された。

しかし、その後も、利用者の減少に歯止めがかからず、南海電鉄は国に廃止届を提出し、南海電鉄としての運行は平成18年3月31日をもって廃止となり、和歌山電鐵に引き継がれた。

和歌山電鐵は平成18年3月末日をもって廃止された南海貴志川線を継承するために、岡山電気軌道が100%出資し設立された会社である。

鉄道用地は和歌山市及び紀の川市が保有し、運行を和歌山電鐵が受け持つことでコストを削減するという和歌山方式の上下分離を採用している。

なお、施設や車両は和歌山電鐵に譲渡され、運行本数や運賃はそのまま継承された。

延長	14.3km		
駅数(14)	和歌山	伊太祈曾	貴志
運転本数 (平日)	和歌山→貴志	39(32)	
	貴志→和歌山	39(32)	

備考:( )内は、和歌山駅～貴志駅の全区間を運転する列車の本数

### ウ 野上電鉄

野上電鉄は、大正5年に野上軽便鉄道が日方駅～紀伊野上駅間で営業を始めて以来、昭和3年、生石口駅まで開通、同年社名を野上電気鉄道に改め営業を行っていたが、平成6年3月末をもって廃止された。

### エ 有田鉄道

有田鉄道は、大正4年に湯浅海岸駅～下津野駅間が開通、大正5年には下津野駅～金屋口間駅が開通し、全線開通した。更に昭和24年には、湯浅駅～藤並駅間で国鉄紀勢本線への乗り入れを開始した。

その後、昭和34年湯浅海岸駅～藤並駅間の路線を廃止し、平成4年、藤並駅～湯浅駅間JR線乗り入れ廃止、平成6年よりレールバスによるワンマン運転での営業を行っていたが、平成15年1月1日に廃止された。

【和歌山電鐵貴志川線 1日当たりの駅別乗降客数の推移】

(単位:人/日)

駅名	令和5年度	令和4年度	令和3年度	令和2年度	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
和歌山	3,513	3,306	3,190	3,137	4,346	4,562	4,742	4,811	5,071	5,251	5,289	4,977	5,016	5,010	5,010	5,064	4,950	4,946	4,701	6,006	6,605	6,331	6,180	7,106
田中口	156	145	140	139	159	166	173	175	185	167	168	159	160	160	161	164	217	216	91	93	159	108	101	88
日前宮	490	477	467	454	669	703	730	738	777	620	628	587	592	586	585	584	531	528	403	317	480	484	549	885
神前	672	629	610	607	575	604	628	638	672	755	756	715	721	725	727	740	742	742	729	1,069	948	929	896	1,040
竈山	511	486	470	461	486	509	529	535	564	547	551	519	524	522	521	526	539	540	341	458	467	378	367	544
交通センター前	291	258	236	230	216	228	238	243	259	359	358	340	339	344	346	355	299	288	128	76	—	—	—	—
岡崎前	678	652	632	612	922	965	1,002	1,013	1,065	789	806	748	756	742	735	728	843	840	996	1,290	1,335	1,229	1,163	1,709
吉礼	304	285	273	268	410	430	446	452	476	625	625	592	596	600	603	616	708	706	502	715	655	613	555	586
伊太祈曾	508	473	453	447	738	776	808	825	872	653	656	618	623	624	625	634	510	513	493	583	875	900	1,033	1,264
山東	54	50	48	47	68	72	74	76	80	121	121	115	117	116	117	119	91	89	124	96	386	277	268	468
大池遊園	127	120	116	113	195	205	212	215	226	231	235	219	221	218	217	217	220	219	251	261	330	282	253	337
西山口	214	205	202	198	266	279	290	293	308	349	351	329	334	332	331	335	429	430	195	192	372	280	215	191
甘露寺前	460	450	442	426	564	592	613	619	649	608	617	575	584	574	571	569	518	519	322	169	390	372	424	1,063
貴志	715	685	668	653	1,276	1,342	1,397	1,425	1,507	1,415	1,427	1,340	1,345	1,342	1,341	1,349	1,011	1,008	1,358	1,744	2,055	1,998	1,993	2,710

※平成17年度までは、南海電鉄運行

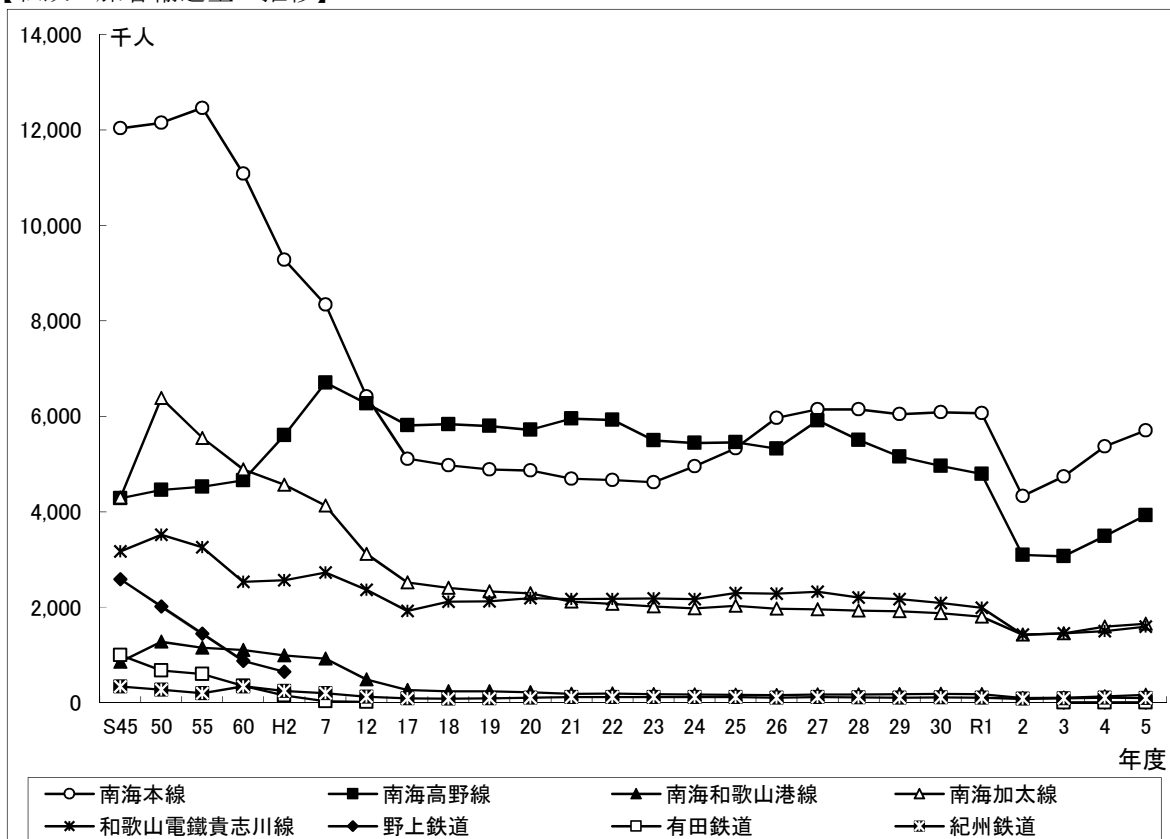
## (8) その他の資料

【私鉄の旅客輸送量の推移】

(単位:千人)

	南海本線	南海高野線	南海和歌山港線	南海加太線	和歌山電鐵貴志川線	野上鉄道	有田鉄道	紀州鉄道
昭和45年度	12,033	4,282	853	4,293	3,164	2,587	996	336
昭和50年度	12,150	4,456	1,273	6,378	3,516	2,013	670	272
昭和55年度	12,460	4,522	1,148	5,545	3,254	1,445	601	193
昭和60年度	11,081	4,658	1,101	4,882	2,533	874	348	339
平成2年度	9,275	5,604	989	4,562	2,566	645	147	242
平成7年度	8,338	6,703	922	4,127	2,727	—	25	193
平成12年度	6,413	6,266	486	3,114	2,363	—	18	120
平成17年度	5,109	5,938	261	2,514	1,922	—	—	90
平成18年度	4,971	5,833	233	2,404	2,114	—	—	85
平成19年度	4,886	5,797	237	2,329	2,118	—	—	91
平成20年度	4,864	5,713	214	2,291	2,190	—	—	100
平成21年度	4,690	5,951	184	2,115	2,170	—	—	118
平成22年度	4,660	5,922	190	2,069	2,171	—	—	113
平成23年度	4,616	5,494	176	2,014	2,182	—	—	115
平成24年度	4,949	5,443	166	1,972	2,166	—	—	114
平成25年度	5,325	5,457	159	2,025	2,298	—	—	113
平成26年度	5,963	5,319	156	1,964	2,279	—	—	104
平成27年度	6,144	5,909	166	1,954	2,320	—	—	116
平成28年度	6,146	5,502	172	1,924	2,201	—	—	107
平成29年度	6,046	5,151	176	1,910	2,169	—	—	103
平成30年度	6,086	4,960	183	1,871	2,087	—	—	107
令和元年度	6,064	4,791	174	1,802	1,988	—	—	99
令和2年度	4,329	3,095	95	1,423	1,422	—	—	79
令和3年度	4,738	3,064	101	1,450	1,450	—	—	86
令和4年度	5,367	3,492	127	1,588	1,500	—	—	99
令和5年度	5,700	3,922	163	1,654	1,591	—	—	95

【私鉄の旅客輸送量の推移】





【県内主要駅の乗降客数】

			乗降客数(人/日)		乗降客増減 R5-R4 (人/日)	増減率 (%)
			令和5年度	令和4年度		
1	JR	和歌山	31,332	30,038	1294	4.31
2	南海	和歌山市	15,352	14,373	979	6.81
3	南海	和歌山大学前	9,174	8,721	453	5.19
4	JR	紀伊	6,720	6,486	234	3.61
5	JR	六十谷	6,340	6,328	12	0.19
6	南海	林間田園都市	6,303	6,262	41	0.65
7	南海	橋本	6,169	6,062	107	1.77
8	JR	海南	4,626	4,474	152	3.40
9	JR	黒江	4,482	4,356	126	2.89
10	JR	和歌山市	4,358	4,124	234	5.67
11	JR	紀三井寺	3,690	3,598	92	2.56
12	JR	橋本	3,592	3,618	△ 26	△ 0.72
13	和歌山電鐵	和歌山	3,513	3,306	207	6.26
14	JR	岩出	3,424	3,424	0	0.00
15	JR	宮前	3,190	3,108	82	2.64
16	JR	御坊	2,850	2,666	184	6.90
17	JR	箕島	2,596	2,610	△ 14	△ 0.54
18	南海	紀ノ川	2,548	2,437	111	4.55
19	南海	御幸辻	2,416	2,329	87	3.74
20	JR	紀伊田辺	2,302	2,204	98	4.45
21	JR	藤並	2,168	2,112	56	2.65
22	JR	湯浅	1,872	1,772	100	5.64
23	JR	粉河	1,794	1,854	△ 60	△ 3.24
24	南海	高野山(鋼索線)	1,669	923	746	80.82
25	JR	新宮	1,656	1,526	130	8.52
26	南海	八幡前	1,293	1,304	△ 11	△ 0.84
27	JR	笠田	1,262	1,302	△ 40	△ 3.07
28	JR	白浜	1,252	1,414	△ 162	△ 11.46
29	JR	打田	1,132	1,094	38	3.47
30	JR	高野口	1,074	1,088	△ 14	△ 1.29

※JRの駅については、乗車人員×2で算出

【県内の鉄道駅数】

120駅(複数鉄道事業者乗り入れ駅を1駅と計算。令和6年3月31日現在)

県内の鉄道駅数は、鉄道事業者ごとにまとめると「124駅」。

「124駅」のうち複数の鉄道事業者が乗り入れている駅が4駅(和歌山駅、和歌山市駅、橋本駅、御坊駅)あるため、これらの駅を一つとすると県内の鉄道駅数は「120駅」となる。

路線	駅数	備考
JR阪和線	3	和歌山駅を除く
JR紀勢本線	56	和歌山駅、和歌山市駅、御坊駅を含む
JR和歌山線	21	和歌山駅を除く、橋本駅を含む
南海本線	3	和歌山市駅を含む
南海高野線	14	橋本駅、鋼索線高野山駅を含む
南海加太線	7	紀ノ川駅、和歌山市駅を除く
南海和歌山港線	1	和歌山港駅
和歌山電鐵貴志川線	14	和歌山駅を含む
紀州鉄道	5	御坊駅を含む
合計	124	

※駅数 124駅-4駅=120駅

(4駅=和歌山駅、和歌山市駅、橋本駅、御坊駅)

# 2 自動車交通

(旅客自動車運送事業)

## 2 自動車交通(旅客自動車運送事業)

### (1) 乗合バス

県内に営業所を持つ乗合バス事業者は、14社(高速バス、リムジンバスを含む)ある。

令和5年度の利用者数は、令和4年度よりも増加し、年間990万8千人、1日平均約2万7千人となったものの、ピークであった昭和46年度の7,136万3千人を100とした場合、令和5年度は13.9%となっている。

各事業者は、合理化や旅客サービスの向上等を積極的に行っているが、自家用車の普及、少子高齢化による利用者の減少が経営を圧迫し、厳しい収支状況が続いている。

#### 【乗合バス事業者の運行状況】

(令和5年3月31日現在)

事業者名	車両数	うちノンステップ (導入率)		うち低床式 (導入率)		系統数	備考
		台数	%	台数	%		
和歌山バス(株)	86	57	(66.28)	73	(84.88)	51	
和歌山バス那賀(株)	35	13	(37.14)	16	(45.71)	31	
南海りんかんバス(株)	34	21	(61.76)	25	(73.53)	37	
大十バス(株)	20	4	(20.00)	5	(25.00)	17	
有田鉄道(株)	12	1	(8.33)	2	(16.67)	19	
中紀バス(株)	15	5	(33.33)	5	(33.33)	33	
龍神自動車(株)	20	5	(25.00)	8	(40.00)	24	
明光バス(株)	34	13	(38.24)	20	(58.82)	58	
熊野御坊南海バス(株)	32	17	(53.13)	22	(68.75)	25	
有田交通(株)	0	0	0.00	0	0.00	0	H18.10.1道路運送法改正により乗合バス事業者(4条)となった
末広タクシー(株)	3	0	0.00	0	0.00	3	
港タクシー(株)	4	0	0.00	0	0.00	15	
高野山タクシー(株)	2	0	0.00	0	0.00	1	
串本タクシー(株)	2	0	0.00	0	0.00	4	
合計	299	136	(45.48)	176	(58.86)	318	

※低床式バスは、ノンステップバス及びワンステップバス・スロープ付きバスをいう。

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

#### 【全国乗合バス利用者の推移】(下段は、昭和46年度の利用者を100とした場合の指数。)

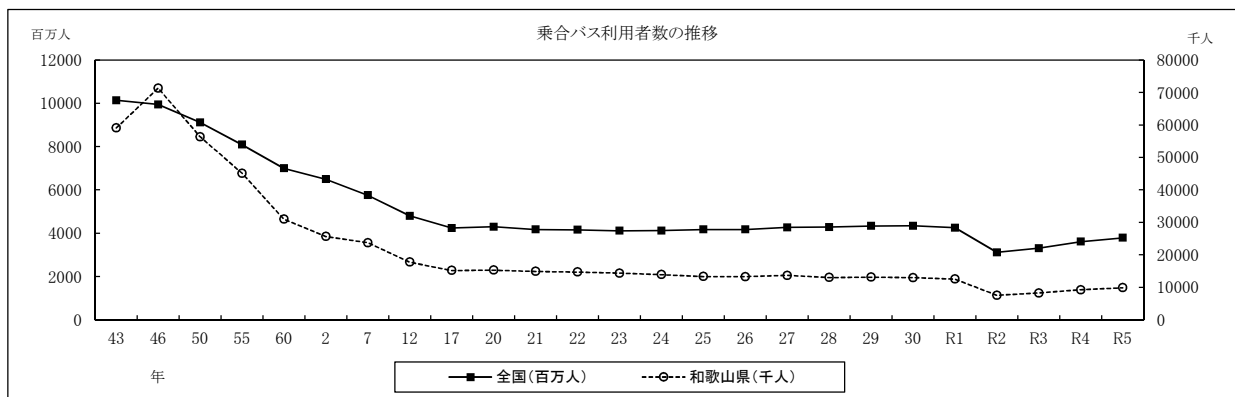
(百万人)

昭和43年度	昭和46年度	昭和50年度	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成7年度	平成12年度	平成17年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
10,144	9,947	9,119	8,097	6,998	6,500	5,756	4,803	4,244	4,158	4,118	4,125	4,176	4,175	4,270	4,289	4,342	4,348	4,258	3,120	3,309	3,618	3,789
102.0%	100.0%	91.7%	81.4%	70.4%	65.3%	57.9%	48.3%	42.7%	41.8%	41.4%	41.5%	42.0%	42.0%	42.9%	43.1%	43.7%	43.7%	42.8%	31.4%	33.3%	36.4%	38.1%

#### 【和歌山県内乗合バス利用者の推移】(下段は、昭和46年度の利用者を100とした場合の指数。)

(千人)

昭和43年度	昭和46年度	昭和50年度	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成7年度	平成12年度	平成17年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
59,074	71,363	56,395	45,151	31,000	25,675	23,746	17,809	15,209	14,734	14,403	13,919	13,371	13,306	13,705	13,055	13,140	12,993	12,561	7,575	8,265	9,270	9,908
82.8%	100.0%	79.0%	63.3%	43.4%	36.0%	33.3%	25.0%	21.3%	20.6%	20.2%	19.5%	18.7%	18.6%	19.2%	18.3%	18.4%	18.2%	17.6%	10.6%	11.6%	13.0%	13.9%



出典：国土交通省「自動車輸送統計年報」

【地方バス路線維持費補助金及びバス運行対策費補助金 国・和歌山県交付実績の推移】

年度	第2種生活路線		第3種生活路線		生活交通路線		車両購入		廃止代替バス				合計			
	系統	金額 (千円)	系統	金額 (千円)	系統	金額 (千円)	台	金額 (千円)	車両購入		初度開設 (千円)	運行費		系統	台数	金額 (千円)
									台	金額(千円)		系統	金額(千円)			
昭和47	28	11,693												28		11,693
48	26	39,398					4	8,532						26	4	47,930
49	67	72,915					4	7,999						67	4	80,914
50	78	145,362	74	69,329			6	23,681						152	6	238,372
51	85	186,224	83	95,626			6	32,189						168	6	314,039
52	82	241,533	75	131,227			9	55,944						157	9	428,704
53	90	287,059	71	129,133			14	97,101						161	14	513,293
54	81	311,838	58	117,135			15	91,554						139	15	520,527
55	87	335,238	52	101,273			15	107,526						139	15	544,037
56	90	404,530	42	92,994			10	62,092						132	10	559,616
57	102	435,355	31	64,161			2	17,426						133	2	516,942
58	107	472,812	7	14,659			1	4,147						114	1	491,618
59	107	509,902	4	9,771			2	11,640			144	2	1,703	113	2	533,160
60	103	486,917	9	31,248			2	11,490			1,666	6	2,823	118	2	534,144
61	100	491,700	10	27,845			2	11,334	1	2,190		6	2,895	116	3	535,964
62	100	478,895	7	17,103			5	32,010	1	1,830	242	7	2,234	114	6	532,314
63	100	446,875	6	17,819			5	28,650					3,352	106	5	496,696
平成 1	93	459,617	6	9,598			3	18,056				7	3,297	106	3	490,568
2	95	456,832	4	3,573			4	21,700	1	3,000	324	9	4,685	108	5	490,114
3	95	443,147	2	3,117			4	21,008				10	7,089	107	4	474,361
4	92	442,716	2	2,421			4	25,027				11	7,657	105	4	477,821
5	89	439,522	1	1,747			3	17,471				11	7,991	101	3	466,731
6	86	439,792	1	1,457			4	21,719				11	7,987	98	4	470,955

県単独補助に制度改正

7	87	461,046					4	26,774	2	2,546		11	4,687	98	6	495,053
8	86	444,523					3	21,151				12	4,974	98	3	470,648
9	84	422,098					5	35,190				12	4,966	96	5	462,254
10	82	388,731					4	31,197	1	1,102		12	5,243	94	5	426,273
11	73	359,788	5	16,135			3	26,894				12	5,251	90	3	408,068
12	68	312,525	5	16,913			4	53,476				12	5,264	85	4	388,178
13	※44	※83,988	※19	※23,242	※37	※130,423	※4	※49,818				12	5,194	112	4	292,665
14					39	310,265	6	63,920	2	2,501		18	6,618	57	8	383,304
15					40	293,722	5	35,370				17	7,606	57	5	336,698
16					40	283,806	4	50,456				7	5,205	47	4	339,467
17					39	279,062	4	41,058				7	5,257	46	4	325,377
18					40	305,166	5	59,226				7	5,257	47	5	369,649
19					41	280,320	6	86,520				7	3,391	48	6	370,231
20					42	301,268	4	60,000				7	3,528	49	4	364,796
21					38	272,186	8	120,000				7	2,963	45	8	395,149
22					37	221,530	0	0						37	0	221,530
23					36	232,758	1	384						36	1	233,142
24					39	205,270	1	2,308						39	1	207,578
25					39	227,372	1	3,737						39	1	231,109
26					38	227,470	3	5,702						38	3	233,172
27					26	175,188	3	6,596						26	3	181,784
28					24	174,312	5	15,210						24	5	189,522
29					24	172,046	5	18,686						24	5	190,732
30					23	167,606	5	11,498						23	5	179,104
令和 1					23	155,762	6	12,500						23	6	168,262
令和 2					23	162,056	5	11,736						23	5	173,792
令和 3					19	131,980	5	10,570						19	5	142,550
令和 4					20	116,146	3	6,760						20	3	122,906
令和 5					23	132,790	7	15,358						23	7	148,148

※平成13年度は補助年度途中で補助制度が改正された。

※平成22年度から車両購入費補助が車両減価償却費及び金融費用補助に改正、平成23年度から生活交通路線が地域間幹線系統に改正された。

【高速バス路線運行状況一覧】

令和6年3月31日現在

起 点	主 な 経 由 停 車 場	終 点	キロ程 (km)	所要 時間	運行 回数	運 賃 (片道)	經由高速道路名	運行開始 年 月 日
-----	---------------	-----	----------	-------	-------	----------	---------	------------

南海ウイングバス(株)

南海 和歌山市駅前	和歌山駅、 バスタ新宿、 東京駅	新木場駅	(往路) 615.4 (復路) 615.4	(往路) 10:25 (復路) 10:49	(往路) 1 (復路) 1	10,190 ～ 8,660	阪和自動車道 近畿自動車道 名神高速道路 東名高速道路	H10.10.1 ※当面の間、 運休
--------------	------------------------	------	--------------------------------	--------------------------------	------------------------	----------------------	--------------------------------------	--------------------------

和歌山バス(株)・成田空港交通(株)

南海 和歌山市駅前	和歌山駅、堺駅、 横浜駅、京成上野駅 東京ディズニーランド	海浜幕張駅	(往路) 657.50 (復路) 659.70	(往路) 11:15 (復路) 11:20	(往路) 1 (復路) 1	9,900 ～ 7,900	阪和自動車道 西名阪自動車道 東名阪自動車道 伊勢湾岸自動車道 東名高速道路	H10.4.21 (H21.10.1より 京成上野駅乗 入)
--------------	-------------------------------------	-------	----------------------------------	--------------------------------	------------------------	---------------------	--	---

三重交通(株)・西武観光バス(株)

勝浦温泉	新宮駅、熊野市駅、 VISION 横浜、新宿駅、池袋 駅、さいたま新都心 BT、大宮駅	大宮営業所	(往路) 637.01 (復路) 634.91	(往路) 11:37 (復路) 11:47	(往路) 1 (復路) 1	13,100 (勝浦－大宮) (A運賃)	紀勢自動車道 伊勢自動車道 東名阪自動車道 新東名高速道路	H2.12.6
------	---	-------	----------------------------------	--------------------------------	------------------------	----------------------------	--	---------

明光バス(株)・西日本ジェイアールバス(株)

アドベンチャー ワールド	三段壁、田辺駅、 みなべ、印南、 なんばOCAT	大阪駅	(往路) 174.46 (復路) 173.56	(往路) 3:56 (復路) 3:52	(往路) 7 (復路) 5	3,300 (白浜－大阪) 3,200 (田辺－大阪) 3,000 (みなべ、印南 －大阪)	阪和自動車道 湯浅御坊道路 関西空港自動車道 阪神高速湾岸線 阪神高速大阪港線 阪神高速環状線	H14.7.18
エクスプレッソ	田辺駅、みなべ、 印南、なんばOCAT	大阪駅	(復路) 172.56	(復路) 3:48	(復路) 2			
南紀白浜空港	三段壁、田辺駅、 みなべ、印南、 なんばOCAT、大阪駅	ユニバーサル・ スタジオ・ジャ パン	(往路) 179.73 (復路) 179.40	(往路) 4:20 (復路) 4:49	(往路) 2 (復路) 2			

三重交通(株)

三交 新宮駅前	熊野市駅、尾鷲市病 院前、VISION	名古屋 (名鉄バスセン ター)	(往路) 224.9 (復路) 224.9	(往路) 4:59 (復路) 4:44	(往路) 4 (復路) 5	4,200	紀勢自動車道 伊勢自動車道 東名阪自動車道	H15.4.1
------------	------------------------	-----------------------	--------------------------------	------------------------------	------------------------	-------	-----------------------------	---------

明光バス(株)・西武観光バス(株)

南紀白浜空港	田辺駅、みなべ、印 南、 御坊、有田、海南、 横浜、新宿、池袋駅、 さいたま新都心、大宮 駅	大宮営業所	(往路) 718.24 (復路) 716.46	(往路) 12:33 (復路) 12:35	(往路) 1 (復路) 1	11,800～8,400 (白浜、田辺－横浜) 11,300～8,400 (みなべ、印南、御坊、 有田－横浜) 10,800～8,400 (海南、和歌山－横浜) 12,300～8,900 (白浜、田辺－新宿、 池袋) 11,800～8,900 (みなべ、印南、御坊、 有田－新宿、池袋) 11,300～8,900 (海南、和歌山－新 宿、池袋) 12,800～9,500 (白浜、田辺－大宮) 12,300～9,500 (みなべ、印南、御坊、 有田－さいたま新都 心、大宮) 11,800～9,500 (海南、和歌山－さい たま新都心、大宮)	阪和自動車道 第二京阪自動車道 新名神高速道路 東名高速道路 新東名高速道路	H25.3.29
--------	---	-------	----------------------------------	--------------------------------	------------------------	---	--	----------

【乗合バス路線運行状況一覧】

令和6年3月31日現在  
和歌山バス株式会社

路線名	起点	主 経 由 な 由 バ ス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}{日祝}	往路 {土}{日祝}				
本町線	和歌山市駅	本町二丁目、 和歌山城前	和歌山駅	3.1	3.1	20	35 {28} (28)	37 {29} (29)	8.6		S51. 4. 1	
和歌山市内線	和歌山市駅	本町二丁目、 和歌浦	新和歌浦	8.3	8.4	35	10 {10} (10)	9 {10} (10)	4.4		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	本町二丁目、 高松北	和歌浦口	6.2	6.2	26	1 {2} (2)	1 {0} (0)	5.6		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	城北橋、 和歌浦	医大病院	6.4	6.4	26	15 {0} (0)	13 {0} (0)	6.1		H11. 5.10	
	和歌山市駅	城北橋、 高松北	和歌浦口	4.8	4.8	20	14 {19} (18)	16 {20} (20)	4.8		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	城北橋、 市役所前	和歌山駅	2.7	—	13	2 {0} (0)	—	14.3		H15. 6. 1	
	和歌山市駅	城北橋 和歌浦	海南駅前	12.2	12.2	48	4 {3} (3)	2 {2} (1)	4.1		H20.3.15	
	和歌山駅	和歌山城前、 和歌浦	海南駅前	13.7	13.7	53	2 {2} (2)	5 {3} (2)	6.1	国・県	H14. 4. 1	
	和歌山駅	和歌山城前、 和歌浦	医大病院	7.9	7.9	31	14 {0} (0)	13 {0} (0)	11.6		H11. 5.10	
	和歌山駅	和歌山城前、 和歌浦	新和歌浦	8.4	8.5	35	10 {10} (10)	13 {12} (12)	6.5		S51. 4. 1	
	和歌山駅	和歌山城前、 高松北	和歌浦口	6.3	6.3	25	46 {28} (26)	41 {27} (23)	8.6		S51. 4. 1	
	和歌山駅	和歌山城前	県庁前	2.6	2.6	12	13 {0} (0)	5 {0} (0)	28.1		S51. 4. 1	
	和歌山駅	和歌山城前、マリーナ シティ、海南警察署前	海南駅前	17.5	17.5	66	12 {11} (11)	13 {12} (12)	7.2	国・県	H24. 4. 1	
	和歌山市駅	城北橋、マリー ナシティ	海南駅前	15.8	15.8	58	13 {12} (12)	13 {13} (13)	4.8	国・県	H26. 4. 1	
	和歌山駅	和歌山城前	マリーナシティ	13.4	13.4	34	0 {11} (11)	0 {11} (11)	6.9		H29. 4. 1	
雑賀崎線	和歌山市駅	雑賀崎	和歌山駅	19.8	19.8	82	9 {9} (9)	8 {9} (9)	8.7		S51. 4. 1	
	和歌山駅	雑賀崎	新和歌浦	12.4	12.4	55	3 {3} (3)	2 {2} (2)	7.3		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	雑賀崎	養翠園前	12.1	12.1	50	2 {0} (0)	1 {0} (0)	6.3		R5. 10. 1	
西浜新和歌浦線	和歌山市駅	西浜	新和歌浦	5.7	5.7	20	20 {14} (14)	19 {15} (14)	4.3		S51. 4. 1	

令和6年3月31日現在  
和歌山バス株式会社

路線名	起点	主な 経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}{日祝}	復路 {土}{日祝}				
紀三井寺線	和歌山市駅	新手平	海南駅前	14.3	14.3	62	1 {1} (0)	1 {1} (1)	7.2		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	新手平	マリーナシティ	14.0	14.0	51	12 {12} (12)	12 {13} (13)	6.6		H14. 4. 1	
	和歌山市駅	新手平	医大病院	9.9	9.9	55	13 {13} (13)	15 {13} (13)	5.8		H21. 1.13	
琴の浦線	海南駅前	琴の浦	マリーナシティ	3.9	3.9	14	2 {2} (1)	1 {1} (1)	0.7		H17. 4. 1	
塩屋線	和歌山市駅	本町二丁目	医大病院	10.1	10.1	45	13 {11} (11)	12 {14} (13)	6.1		H14. 4. 1	
	和歌山市駅	屋形町	医大病院	7.6	7.6	31	12 {12} (12)	9 {9} (9)	3.5		H14. 4. 1	
	和歌山市駅	本町二丁目	和歌浦口	10.2	10.2	47	1 {2} (2)	2 {0} (0)	4.8		H21. 1.13	
	和歌山市駅	屋形町	和歌浦口	7.7	7.7	31	1 {0} (0)	3 {3} (3)	2.3		H21. 1.13	
湊線	和歌山市駅	運輸支局前	和歌山駅	9.1	9.1	35	9 {3} (3)	9 {3} (3)	4.9		H14. 4. 1	
	和歌山駅	三木町	和歌山駅	3.3	—	12	5 {3} (0)	—	11.2		H14. 4. 1	
	和歌山市駅	城北橋、運輸支局前、和歌山港駅	和歌山駅	9.7	9.7	37	3 {3} (3)	3 {3} (3)	5.4		H24. 4. 1	
	和歌山駅	屋形町	和歌山港駅	4.9	4.9	18	3 {3} (3)	3 {3} (3)	3.0		H29. 4. 1	
紀和線	和歌山市駅	貝柄町	和歌山駅	3.0	3.0	13	1 {0} (0)	2 {0} (0)	1.8		H29. 4. 1	
和歌山大学線	和歌山駅	和歌山城前	和歌山大学	—	8.7	31	—	1 {0} (0)	6.9		H13.10. 1	
	和歌山駅	次郎丸	和歌山大学	—	8.3	34	—	1 {0} (0)	5.7		H15. 6. 1	
	和歌山駅	和歌山城前、延時、和、大、大学前駅	東二番丁北	11.3	11.3	39	20 {17} (16)	19 {16} (16)	10.8		H21. 1.13	
	和歌山駅	和歌山城前、延時、和、大	和歌山大学前駅	10.0	10.0	36	9 {9} (9)	8 {10} (9)	12.0		H26. 4. 1	
	和歌山駅	市駅、次郎丸、和、大	和歌山大学前駅	9.6	9.6	39	6 {2} (2)	5 {2} (2)	8.9		H26. 4. 1	
坂田線	和歌山市駅	延時	坂田	10.5	10.5	32	17 {10} (10)	17 {10} (10)	5.4	市町村	H18. 9. 1	
	和歌山大学前駅	延時	坂田	8.5	8.5	33	0 {4} (4)	0 {4} (4)	1.6	市町村	H26. 4. 1	

令和6年3月31日現在  
和歌山バス株式会社

路線名	起点	主 経 由 バス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
				往路	復路		往路 {土}(日祝)	復路 {土}(日祝)				
和歌山大学 連絡線	和歌山大学 前駅	(直行)	和歌山大学	1.3	—	6	9 {0} (0)	—	18.7		H24. 4. 1	
六十谷線	和歌山市駅	近大附属 和歌山校前	川永団地	16.0	16.0	62	0 {1} (1)	4 {1} (1)	4.3		H20.3.15	
	和歌山市駅	鳴滝団地	川永団地	14.5	14.5	45	10 {7} (7)	5 {8} (8)	4.1		S51. 4. 1	
	紀伊駅前	北野	川永団地	1.5	1.5	6	2 {0} (0)	2 {0} (0)	4.0		R5. 10. 1	
楠見線	和歌山駅	ブラクリ丁	鳴滝団地	7.2	7.2	24	8 {9} (9)	8 {9} (9)	7.3		H15. 6. 1	
	和歌山駅	貝柄町	鳴滝団地	6.8	—	23	2 {2} (0)	—	32.3		H15. 6. 1	
	和歌山市駅	鳴滝団地	和歌山駅	12.5	12.5	42	24 {21} (15)	21 {20} (15)	9.2		H17. 4. 1	
栄谷線	和歌山大学 前駅	栄谷	鳴滝団地	7.0	7.0	23	6 {7} (7)	6 {7} (7)	6.3		H24. 4. 1	
鳴神線	和歌山駅	鳴神団地	紀伊風土記 の丘	4.5	4.5	18	7 {9} (9)	7 {9} (9)	3.4		S60. 9. 1	
	和歌山市駅	和歌山駅	紀伊風土記 の丘	8.0	8.0	35	2 {0} (0)	3 {1} (1)	0.6		H15. 6. 1	
藤戸線	和歌山市駅	延時、和歌山大学 前駅	東二番丁北	8.8	—	28	2 {1} (0)	—	1.1		H21. 1.13	
	和歌山駅	和歌山城前、和歌 山大学前駅	東二番丁北	10.2	10.2	34	1 {1} (1)	3 {2} (1)	10.5		H21. 1.13	
ふじと台循環 線	和歌山大学 前駅	西二番丁	和歌山大学 前駅	2.8	—	9	18 {18} (18)	—	0.4		H25. 9. 1	
	和歌山大学 前駅	ふじと台小学校前	和歌山大学 前駅	3.8	—	11	18 {18} (18)	—	1.6		H25. 9. 1	
和歌山空港線	和歌浦口	和歌山駅	関西国際空港 (T2)	50.0	50.1	66	1 {1} (1)	1 {1} (1)	4.7		H6. 9. 4	共同運行 路線
	和歌山駅	(直行)	関西国際空港 (T2)	42.7	42.8	51	2 {2} (2)	1 {1} (1)	6.1		H6. 9. 4	



路線名	起点	主 経 由 バ ス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}{日祝}	復路 {土}{日祝}				
紀伊粉河線	F.B.T	近畿大学	粉河駅前	23.0	23.0	59	3 {5} (3)	5 {3} (3)	4.2		H25.3.16	
	F.B.T	紀泉台	粉河駅前	20.1	20.1	52	8 {4} (4)	5 {4} (3)	4.8		H25.3.16	
	F.B.T	根来	近畿大学	12.7	12.7	32	14 {11} (8)	24 {16} (11)	7.4		H25.3.16	
	※	紀伊駅前(直行)	近畿大学	11.3	11.3	26	5 {0} (0)	3 {0} (0)	21.4		H21.3.14	
	F.B.T	紀泉台	近畿大学	14.0	14.0	35	17 {9} (11)	8 {8} (8)	4.9		H25.3.16	
	F.B.T	紀泉台ローター	F.B.T	13.5 (循環)		42	3 {0} (0)	3 {0} (0)	4.7		H25.3.16	
	県立盲学校前	根来	桜台 わんぱく 広場	9.8	9.8	27	1 {0} (0)	1 {0} (0)	8.2		H20.3.15	
	県立盲学校前	根来	近畿大学	13.1	13.1	33	1 {0} (0)	2 {0} (0)	7.7		H20.3.15	
	県立盲学校前	近畿大学	粉河駅前	23.4	—	60	2 {0} (0)	—	7.7		H20.3.15	
	近畿大学 附属和歌山校前	紀伊駅前	近畿大学	18.9	18.9	55	4 {4} (0)	2 {2} (0)	9.9		H27.4.1	
	開智中学校・高等学校前	紀泉台	近畿大学	16.5	16.5	41	3 {3} (0)	2 {2} (0)	6.6		R4.8.26	
粉河熊取線	粉河駅前	神通	熊取駅前	23.6	23.6	45	13 {12} (12)	13 {12} (12)	4.2	国・県	H2.8.1	
岩出樽井線	岩出駅前	根来	樽井駅前	16.8	16.8	40	13 {4} (4)	12 {4} (4)	2.9	国・県	H12.5.1	
	岩出駅前	近畿大学	樽井駅前	24.0	24.0	52	4 {3} (3)	5 {3} (3)	10.8		H14.4.1	
岩出りんくう線	岩出駅前	樽井駅前	りんくうタウン駅前	25.6	25.6	60	5 {5} (5)	5 {5} (5)	1.5		H25.3.16	

※紀伊駅前(直行便)近畿大学は、近畿大学生物理工学部の登校日のみ運行

令和6年3月31日現在  
南海りんかんバス株式会社

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}(日祝)	復路 {土}(日祝)				
真土線	橋本駅前	門前	真土	4.5	4.5	14	—	—	—		H5. 4. 1	休止中
山内線	橋本駅前	門前	上山内	7.5	7.5	25	—	—	—		H5. 4. 1	休止中
	橋本駅前	門前	平野	7.6	7.6	24	—	—	—		H5. 4. 1	休止中
	橋本駅前	上山内	平野	10.6	7.6	52	—	—	—		H27.12.5	休止中
紀見線	林間田園 都市駅前	慶賀野	紀見ヶ丘	2.2	2.2	9	41 {41} (41)	37 {37} (37)	3.4		H5. 4. 1	
橋本市内線	橋本駅前	東家	車庫前	1.2	1.3	6	9 {3} (3)	8 {3} (3)	0.4		H5. 4. 1	
橋本病院線	橋本駅前	門前	橋本市民 病院前	8.5	8.5	24	—	—	—		H27.12.5	休止中
林間田園都市線	林間田園 都市駅前	城山台北	初芝橋本 高校	—	4.2	14	—	3 {3} (3)	5.5		H5. 4. 1	
	林間田園 都市駅前	(直行)	初芝橋本 高校	4.2	4.2	11	6 {6} (0)	5 {1} (0)	54.5		H5. 4. 1	
	林間田園 都市駅前	城山台センター	城山台北	—	2.6	9	—	—	—		H5. 4. 1	休止中
	林間田園 都市駅前	霜草、あやの台 (急行)	林間田園 都市駅前	15.0 (循環)		35	—	—	—		H13. 6.21	休止中
	林間田園 都市駅前	霜草(急行)	あやの台 一丁目中	7.6	—	18	—	—	—		H13. 6.21	休止中
	岩倉大橋	あやの台(急行)	林間田園 都市駅前	9.0	—	22	—	—	—		H13. 6.21	休止中
	林間田園 都市駅前	城山台北	橋本市民 病院前	4.5	4.5	15	16 {16} (16)	19 {16} (16)	2.6		H16.11.15	
	林間田園 都市駅前	霜草、あやの台 (各停)	林間田園 都市駅前	15.0 (循環)		38	10 {22} (22)	10 {22} (22)	7.0		H17. 4.20	
	林間田園 都市駅前	霜草(各停)	あやの台 一丁目中	7.6	—	16	9 {5} (5)	—	5.6		H17.4.20	
	林間田園 都市駅前	小峰台2丁目東	林間田園 都市駅前	17.8 (循環)		50	10 {4} (4)	10 {4} (4)	15.2		H17.4.20	
	岩倉大橋	あやの台(各停)	林間田園 都市駅前	9.0	—	25	3 {2} (2)	—	8.3		H17.4.20	
	林間田園 都市駅前	霜草、あやの 台、市民病院	林間田園 都市駅前	16.4 (循環)		44	7 {4} (4)	7 {4} (4)	11.9		R3.4.1	

令和6年3月31日現在  
南海りんかんバス株式会社

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土)(日祝)	復路 (土)(日祝)				
	林間田園 都市駅前	市民病院、あや の台、霜草	林間田園 都市駅前	16.4 (循環)		44	5 {3} (3)	5 {3} (3)	11.9		R3.4.1	
	林間田園 都市駅前	(直行)	車庫前	5.0	5.0	16	2 {0} (0)	3 {0} (0)	1.5		R3.4.1	
紀見 橋本病院線	橋本駅前	紀見	橋本市民 病院前	7.7	7.7	23	8 {3} (0)	8 {3} (0)	0.4		R2.1.6	
高野山内線	高野山駅前	一の橋口	奥の院前	5.1	5.1	21	20 {21} (21)	32 {37} (37)	3.1		H5.4.1	
	高野山駅前	奥の院口	奥の院前	5.1	—	21	11 {15} (15)	—	3.3		H5.4.1	
	高野山駅前	千手院橋	奥の院口	3.9	4.5	19	—	—	—		H5.4.1	休止中
	高野山駅前	千手院橋	金剛峯寺前	3.3	—	13	2 {2} (2)	—	0.5		H5.4.1	
	大門南駐車 場	(往)奥の院口、 (復)一の橋口	奥の院前	3.9	3.9	16	3 {3} (3)	4 {5} (5)	1.5		H27.4.1	
	高野山駅前	奥の院前	桜峠下	6.0	6.0	24	2 {1} (1)	2 {1} (1)	5.4		H22.12.1	
千手大門線	高野山駅前	金堂前	大門南駐車 場	5.2	5.2	19	6 {6} (6)	7 {8} (8)	1.6		H27.4.1	
	高野山駅前	大塔口	大門南駐車 場	5.2	5.2	19	1 {1} (1)	1 {0} (0)	5.4		H27.4.1	
高野龍神線	高野山駅前	奥の院前	護摩壇山	33.5	33.5	70	1 {1} (1)	1 {1} (1)	2.3		H5.4.1	12/1~ 3/31運休
立里線	高野山駅前	奥の院前	立里	21.5	21.5	70	0 {1} (1)	0 {1} (1)	3.0		H5.4.1	
鶯谷線	高野山駅前	一心口	中之橋霊園	4.9	4.9	16	2 {0} (0)	2 {0} (0)	0.5		H6.4.25	
高野丹生都比売線	奥の院前	矢立	丹生都比売神社	19.4	19.4	45	0 {3} (3)	0 {3} (3)	1.9		H25.10.1	
橋本丹生都比売線	橋本駅前	高野口駅前	丹生都比売神社	32.1	32.1	65	0 {4} (4)	0 {4} (4)	2.2		H25.10.1	
京都高野山線	高野警察前	高速京田辺	京都駅八条口	125.9	126.2	178	1{1}(1) ※2{2}(2)	1{1}(1) ※2{2}(2)	19.6		R1.9.20	※10~ 11月

令和6年3月31日現在  
大十バス株式会社

路線名	起点	主経 バス	な 由 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
					往路	復路		往路 {土}(日祝)	復路 {土}(日祝)				
海南線	登山口	重根		海南駅前	11.5	11.5	30	18 {14} (14)	18 {14} (14)	2.5	国・県	H6. 4. 1	
高野 マリンライナー	和歌山港	海南駅、 登山口		高野山奥の 院	72.1	72.1	140	0 {1} (1)	0 {1} (1)	0.1		H11. 4.29	令和5年 度は、 4/29- 11/19の 運行

令和6年3月31日現在  
有田鉄道株式会社

路線名	起点	主経 バス	な 由 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
					往路	復路		往路 {土}(日祝)	復路 {土}(日祝)				
花園線	藤並	清水		花園	53.3	53.3	98	4 {2} (2)	4 {2} (2)	0.6	市町村	H10. 6. 1	
藤並清水線	藤並	金屋口		清水	36.2	36.2	63	2 {2} (2)	2 {2} (2)	0.5	市町村	H10. 6. 1	
藤並線	金屋口	下津野		藤並	5.6	5.6	13	3 {3} (3)	3 {3} (3)	0.9	市町村	S27. 3.25	
	金屋口	藤並駅東口		済生会有田病院	8.5	8.5	14	3 {0} (0)	3 {0} (0)	0.6	市町村	H18.3.18	
和歌山市駅線	金屋口	海南駅前		和歌山市駅 前	28.8	28.8	54	—	—	—		H18.10.2	休止中
美山線	川原河	金屋口、 海南駅前		和歌山市駅 前	50.5	50.5	96	2 {0} (0)	2 {0} (0)	1.0	市町村	H11. 4. 5	

令和6年3月31日現在  
中紀バス株式会社

路線名	起点	主な 経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}(日祝)	復路 {土}(日祝)				
白崎線	由良駅	由良橋北詰、吹井	白崎	7.6	7.6	13	1 {0} (0)	1 {0} (0)	1.1		S30. 4. 1	
	由良駅	由良橋北詰、促進住宅前、神谷	白崎西	10.3	10.3	22	5 {4} (4)	4 {6} (6)	1.9		S30. 4. 1	
	由良駅	由良橋北詰、促進住宅前、神谷	白崎海洋公園	11.9	11.9	27	0 {2} (2)	0 {2} (2)	0.1		H30. 5. 1	
白崎御坊線	白崎西	促進住宅前、由良駅	大浜通り	21.1	21.1	38	4 {0} (0)	4 {0} (0)	3.6	国・県	H13. 8. 1	
衣奈線	由良駅	開山興国寺前	衣奈	—	4.0	8	—	1 {1} (0)	0.6		S30. 4. 1	
小引線	由良駅	衣奈	小引	7.3	7.3	13	3 {2} (2)	4 {1} (1)	0.9	市町村	S50.10.15	
	由良町西	由良駅、衣奈	小引	9.0	9.0	17	1 {0} (0)	1 {1} (1)	0.2	市町村	H23.4.1	
湯浅線	由良駅	衣奈、湯浅駅、湯浅町役場	済生会病院	19.1	19.1	43	5 {0} (0)	5 {0} (0)	3.8	国・県	H17.10. 1	
田村線	田村	北橋	中学校前	4.7	—	13	2 {0} (0)	—	24.4		H11. 4.22	
	里	田村	湯浅駅	6.4	6.4	14	3 {2} (0)	2 {2} (0)	0.4		S30. 4. 1	
	里	田村	中学校前	—	5.4	13	—	1 {0} (0)	1.9		H11. 4.22	
畑阿戸線	中村	畑、由良駅、入路	箕河橋	5.4	—	15	1 {0} (0)	—	1.1	市町村	H29.6.1	
	畑	由良駅、入路	由良町役場	4.3	—	10	1 {0} (0)	—	1.1	市町村	H29.6.1	
	畑	由良駅、入路、由良町役場、阿戸	白木	5.4	5.4	14	2 {0} (0)	2 {0} (0)	1.1	市町村	H29.6.1	
	由良駅	入路、由良町役場、阿戸	白木	2.7	—	8	1 {0} (0)	—	1.1	市町村	H29.6.1	
	由良橋北詰	入路、由良駅、畑	中村	5.8	—	15	2 {0} (0)	—	1.1	市町村	H29.6.1	

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土)(日祝)	復路 (土)(日祝)				
龍神線	紀伊田辺	虎ヶ峰	西	32.5	32.5	(往路) 64 (復路) 66	5 {3} (3)	5 {3} (3)	1.0	市町村	S43.11.10	
	西	広井原	季楽里龍神	16.4	16.4	(往路) 26 (復路) 27	3 {3} (3)	4 {2} (2)	1.0	市町村	S43.11.10	
みなべ線	紀伊田辺	芳養駅	南部駅	9.2	9.2	(往路) 20 (復路) 25	7 {4} (4)	7 {4} (4)	0.6	市町村	H29.4.1	
熊野本宮線	紀伊田辺	栗栖川	道の駅 奥熊野	70.2	70.3	(往路) 160 (復路) 147	5 {5} (5)	5 {5} (5)	4.9	国・県 市町村	H14. 4. 1	
	道の駅奥熊野	伏拝口	発心門王 子	4.7	4.7	10	2 {2} (2)	2 {2} (2)	2.2		H16. 4.26	
	本宮大社	伏拝口	発心門王 子	8.4	—	15	3 {3} (3)	—	7.6		H24.3.17	
上芳養線	紀伊田辺	古屋谷	上小垣	20.9	20.9	(往路) 55 (復路) 47	2 {2} (2)	2 {2} (2)	0.4	市町村	H29.10. 1	
	紀伊田辺	松原	上小垣	17.9	17.9	(往路) 49 (復路) 41	1 {1} (1)	2 {2} (2)	0.2	市町村	H29.10. 1	
	紀伊田辺	東郷	上小垣	16.9	—	47	1 {1} (1)	—	0.1	市町村	H29.10. 1	
高野・ 中辺路線	紀伊田辺	なかへち美術館 前	栗栖川	78.1	—	85	1 {1} (1)	—	3.9		H30.4.1	急行・ 季節 運行
	栗栖川	龍神温泉	護摩壇山	55.1	55.1	130	1 {1} (1)	1 {1} (1)	0.7		H28.4.1	急行・ 季節 運行
	栗栖川	湯峰温泉	本宮大社 前	42.0	—	130	1 {1} (1)	—	0.6		H30.4.1	急行・ 季節 運行
南部梅林 線	南部駅		南部梅林	2.9	2.8	10	3 {3} (3)	4 {4} (4)	6.0		S49. 2. 1	季節 運行
	南部駅	役場前	南部梅林	4.1	4.0	15	4 {4} (4)	2 {2} (2)	2.8		H29.2.3	季節 運行
大熊線	季楽里龍 神	野々垣内	旧大熊	5.8	5.8	7	2 {0} (0)	1 {0} (0)	0.3	市町村	H12.10.1	月・水・金 運行
長野線	紀伊田辺	西原	伏菟野	20.2	20.2	51	1 {0} (0)	2 {0} (0)	0.1	市町村	H27.10.1	月・水・金 運行
	紀伊田辺		峰	12.4	12.4	35	1 {0} (0)	1 {0} (0)	0.3	市町村	H27.10.1	月・水・金 運行
	紀伊田辺		西原	14.4	14.4	40	1 {0} (0)	1 {0} (0)	0.2	市町村	H27.10.1	月・水・金 運行
	紀伊田辺		伏菟野	16.3	—	41	1 {0} (0)	—	0.8	市町村	H27.10.1	月・水・金 運行
	紀伊田辺	下三栖	長尾口	9.6	9.6	25	0 {2} (2)	0 {2} (2)	0.2	市町村	H29.4.29	
市内線	紀南病院	あけぼの	紀伊田辺	3.1	3.0	13	5 {5} (5)	4 {4} (4)	0.8	市町村	H28.10.1	
	本社	紀南病院・ ショッピングセン ター	紀伊田辺	5.9	5.9	22	4 {4} (4)	8 {7} (7)	1.3	市町村	H28.10.1	
定期観光 バス	紀伊田辺		滝尻	21.1	—	40	1 {0} (0)	—	1.8		R4.4.1	予約のない 日は運休
	紀伊田辺	滝尻	牛馬童子 口	33.9	—	70	1 {0} (0)	—	1.3		R4.4.1	予約のない 日は運休

令和6年3月31日現在  
明光バス株式会社

路線名	起点	主 経 由 な 由 バ ス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}(日祝)	復路 {土}(日祝)				
白浜田辺線	三段壁	白浜駅、富田橋、 上富田庁舎、朝来、 文里	田辺駅前	28.3	28.3	64	6 {6} (6)	6 {6} (6)	3.3	国・県 市町村	H18.10.1	
	三段壁	白浜バスセンター、白浜駅、 内の浦、医療センター、 田鶴口、	田辺駅前	19.7	19.5	46	22 {22} (22)	22 {22} (22)	5.5	国・県 市町村	H18.10.1	
白浜田辺線 (快速)	白浜空港	三段壁、白浜バスセンター、 とれとれ、滝内	田辺駅前	18.2	18.0	43	1 {1} (1)	1 {1} (1)	2.5		H26.4.1	
	三段壁	白浜バスセンター、とれとれ、 滝内	田辺駅前	15.0	14.8	38	1 {1} (1)	1 {1} (1)	2.8		H26.4.1	
白浜町内線	白浜空港	研修道場前	三段壁	3.2	—	6	2 {2} (2)	—	1.1		H26.4.1	
	白浜駅	とれとれ、アドベンチャーワールド、 三段壁、新湯崎、白浜バスセン ター、臨海、とれとれ	白浜駅	21.9	21.9	52	2 {2} (2)	2 {2} (2)	15.0		S53. 4.10	
	アドベンチャー ワールド	三段壁、新湯崎、 白浜バスセンター、臨海、 とれとれ	白浜駅	17.2	—	41	1 {1} (1)	—	9.7		H25.1.1	
	白浜駅	とれとれ、アドベンチャーワールド、 三段壁、新湯崎、白浜バスセン ター、臨海	大浦	—	18.3	43	—	2 {2} (2)	12.6		H25.1.1	
	白浜駅	アドベンチャーワールド、三段壁、 新湯崎、白浜バスセンター、 臨海、とれとれ	白浜駅	20.8	20.8	49	3 {3} (3)	1 {1} (1)	13.7		H25.3.16	
白浜駅線	白浜駅	とれとれ、古賀浦、 白浜バスセンター、新湯崎	三段壁	8.2	—	22	3 {3} (3)	—	9.1		H25.1.1	
	白浜駅	とれとれ、古賀浦、 臨海、白浜バスセンター、新湯 崎	三段壁	11.4	11.4	29	4 {4} (4)	4 {4} (4)	10.8		H25.3.16	
	白浜駅	(直行)	アドベンチャー ワールド	3.6	3.6	8	9 {9} (9)	3 {3} (3)	12.3		S53. 4.10	
	白浜駅	とれとれ	アドベンチャー ワールド	4.7	4.7	11	3 {3} (3)	8 {8} (8)	10.9		H25.3.16	
はまゆう病院 線	はまゆう病院	白浜バスセンター、 白浜駅	支所前	8.6	8.6	22	7 {0} (0)	7 {0} (0)	3.4		H18.10. 1	
白浜日置線	白浜駅	富田橋、椿温泉、日置	日置駅	23.4	23.4	38	7 {7} (7)	7 {7} (7)	0.5	市町村	H26.10.1	
熊野古道線	栗栖川	本宮大社	新宮駅	71.6	71.5	104	2 {2} (2)	2 {2} (2)	4.1		H26.4.1	
熊野線	田辺駅前	鶴ヶ丘、朝来 鮎川新橋	栗栖川	24.5	24.7	45	8 {8} (8)	8 {8} (8)	2.6	国・県 市町村	H21.10.1	

令和6年3月31日現在  
熊野御坊南海バス株式会社

路線名	起点	主 経 由 な 由 バ ス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}(日祝) {土}(日祝)	復路 {土}(日祝) {土}(日祝)				
市内線 (相筋線)	新宮駅	オークワ駅前店前、 大浜、広角(高野坂)、 イオン新宮店前、 市役所前	促進住宅前	8.9	8.9	32	6 {6} (6)	6 {5} (5)	1.7	市町村	H14.10.1	
	新宮駅	浮島の森、 新宮高校前、橋本、 イオン新宮店前、 梅の木団地前	広角市営住 宅前	4.6	4.6	16	6 {5} (5)	6 {5} (5)	1.6	市町村	H14.10.1	
	新宮駅	オークワ仲之町店前、 イオン新宮店前、 相賀口	高田	16.7	16.7	38	5 {5} (5)	5 {4} (4)	0.3	市町村	S24.3.5	
小口線	神丸	小和瀬	小口	7.6	7.6	12	4 {4} (4)	4 {4} (4)	2.0	市町村	S57.4.1	R2.10.1より 協議運賃適 用路線
	小口	小和瀬、神丸	志古	10.2	10.2	16	1 {1} (1)	1 {1} (1)	0.4	市町村	S51.4.1	R2.10.1より 協議運賃適 用路線
川丈線	新宮駅	速玉大社前、 新宮高校前、 志古、請川、 請川柿、大日越登り口	本宮大社前	36.8	36.9	59	7 {7} (7)	7 {7} (7)	3.7	国・県	H29.10.1	
	新宮駅	速玉大社前、 新宮高校前、 志古、請川、 川湯温泉、 湯の峰温泉、 大日越登り口	本宮大社前	43.6	43.7	77	2 {2} (2)	2 {2} (2)	4.5	市町村	H13.10.1	
新勝線	新宮駅	速玉大社前、 新宮高校前、 三輪崎、 黒潮公園前、 那智駅、天満	紀伊勝浦駅	16.6	16.7	37	8 {9} (9)	6 {7} (7)	3.1	国・県	H4.4.11	
	新宮駅	速玉大社前、 新宮高校前、 新翔高校前、 上地、 那智駅、天満	紀伊勝浦駅	17.4	17.5	39	4 {7} (7)	6 {9} (9)	3.2	国・県	S60.3.14	
	新宮駅	速玉大社前、 新宮高校前、 新翔高校前、 市立医療センター、 木の川、 那智駅、天満	紀伊勝浦駅	19.4	19.5	48	8 {5} (5)	7 {4} (4)	3.3	国・県	H13.5.7	



令和6年3月31日現在  
熊野御坊南海バス株式会社

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 {土}(日祝) {土}(日祝)	復路 {土}(日祝) {土}(日祝)				
新勝線	近大新宮 高校前	熊野地会館、 蓬萊会館前、 新宮駅、速玉大社前、 三輪崎郵便局前、 佐野会館、木の川	紀伊勝浦駅	23.2	23.0	63	7 {6} (6)	7 {6} (6)	3.4	国・県	R3.10.1	
那智山線	紀伊勝浦 駅	那智駅、大門坂	那智山	11.3	11.3	26	17 {17} (17)	17 {16} (16)	3.2			
定期観光	紀伊勝浦 駅	川湯・渡瀬・ 湯の峰温泉、 (熊野三山めぐり)	紀伊勝浦駅	124.7	—	400	1 {1} (1)	—	6.1		H17. 4. 1	
	紀伊勝浦 駅	熊野古道、 (那智山めぐり)	紀伊勝浦駅	22.5	—	154	1 {1} (1)	—	3.2		H17. 4. 1	
日裏線	御坊南海 バス前	稲原駅、崎の原	川又観音口	32.4	32.4	54	3 {1} (0)	3 {1} (0)	0.6	市町村	S41.7.31	
日裏線2	北明神川	猪野々、中村	塩屋小学校 前	3.0	—	6	1 {0} (0)	—	0.0	市町村	R3.10.1	
阿尾線	御坊南海 バス前	比井、阿尾	田杭浜	15.6	15.6	34	5 {5} (5)	7 {6} (6)	2.8	国・県	S30.7.28	
日ノ岬パーク 線	御坊駅	和田・アメリカ村	海猫島	10.5	10.5	22	7 {7} (7)	7 {7} (7)	2.6	国・県	S40.2.27	
湯浅線	済生会病 院	井関	上津木	17.9	17.9	43	4 {0} (0)	4 {0} (0)	0.9	市町村	S40. 2.27	
湯浅線2	湯浅駅	井関	上津木	13.4	13.4	27	1 {0} (0)	1 {0} (0)	1.3		R3.10.1	
印南線	御坊駅	下楠井	印南駅	15.8	15.8	30	12 {8} (8)	11 {8} (8)	3.1	国・県	S40.10.22	
日高川線	御坊南海 バス前	高津尾	川原河	32.9	32.9	65	6 {4} (4)	6 {4} (4)	0.9	市町村	H20.10.1	
日高川線2	川原河	高津尾	御坊駅	30.6	30.6	54	1 {2} (2)	1 {2} (2)	0.6		R3.10.1	

令和6年3月31日現在  
奈良交通株式会社

路線名	起点	主 経 由 バス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
				往路	復路		往路 (土)(日祝)	復路 (土)(日祝)				
八木新宮線	八木駅	五条駅、 十津川温泉、 ホテル昴、 湯の峰温泉、 川湯温泉、 新宮高校前、 権現前	新宮駅	166.9	169.8	(往路) 396.0 (復路) 415.0	3 {2} (2)	2 {1} (1)	5.4	国・県 市町村	S38. 3. 1	
	八木駅	五条駅、 十津川温泉、 ホテル昴、 湯の峰温泉、 川湯温泉、 新宮高校前、 権現前	新宮駅	163.3	163.2	368.5	0 {1} (1)	0 {1} (1)				R4.10.1より、特急系統「やま かぜ」を設定(土日祝日のみ の運行)
	八木駅	権現前、 新宮高校前、 川湯温泉、 湯の峰温泉、 十津川温泉、 五条駅	新宮駅	—	165.0	391.0	—	1 {1} (1)				

令和6年3月31日現在  
三重交通株式会社

路線名	起点	主 経 由 バス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
				往路	復路		往路 (土)(日祝)	復路 (土)(日祝)				
熊野新宮線	鬼ヶ城	熊野市駅前、 阿田和、権現前	新宮駅前	26.4	26.3	54	10 {8} (8)	9 {7} (7)	1.7	国・県	S27. 8. 8	
	大又大久保	熊野市駅前、 阿田和、権現前	新宮駅前	41.2	41.1	77	5 {3} (3)	5 {3} (3)	2.0	国・県	S27. 8. 8	H24.10.1より熊野飛鳥線と統合し 熊野新宮(B)線として整理
熊野市コミュニ ティバス 清流・那智黒石 の里線	新町	熊野市駅前、 瀬戸、七色、 大沼口	尾川	26.9	26.9	62	3 {3} (3)	3 {3} (3)	0.8	市町村	S27. 8. 8	熊野市廃止代替バス (一部北山村内運行)
紀宝町町民バス 紀宝町民 相野谷線	新宮駅前	高岡、大里	上桐原	14.2	14.3	35	6 {5} (5)	6 {5} (5)	0.9	市町村	S27. 8. 8	紀宝町廃止代替バス (一部新宮市内運行) H26.2.1三交南紀交通より移管

【コミュニティバス等運行状況一覧】

※運行回数に記載されている(休日)は、土日祝日のことを指す。

令和6年3月31日現在  
和歌山市

路線名	起点	主な経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
紀三井寺団地線	オークワ紀三井寺店	医大病院	紀三井寺駅	6	6	30	6 (0)	5 (0)	4,646	H25.4.1	(R4.4-R4.10)200円 (R4.11-R5.3)100円 ※R5.4以降200円	4条許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	土日祝日及び 年末年始 (12/29~1/3) は運休
有功線	やまびこ公園	オークワ六十谷店	六十谷駅	6.4	6.4	29	6 (6)	6 (6)	3,277	R5.11.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	日曜及び年末 年始(12/29~ 1/3)は運休
木本・西脇線	緑ヶ丘	八幡前駅前	八幡台	8.4	8.4	31	6 (6)	6 (6)	2,408	R5.11.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	日曜、祝日及 び年末年始 (12/29~1/3) は運休
加太地区デマンド型 乗合タクシー 大川系統	大川	加太駅	松源前	8.75	8.75	26	4 (4)	4 (4)	114	H30.9.13	区間制 200 300 400 500 600		セダンタイプ	
加太地区デマンド型 乗合タクシー 淡嶋神社系統	淡嶋神社	加太駅	松源前	5.4	5.4	23	4 (4)	4 (4)	452	H30.9.13	区間制 200 300 400		セダンタイプ	
加太地区デマンド型 乗合タクシー サニータウン系統	サニータウン 自治会館	加太駅	桜台 わんぱく広場	6	6	22	4 (4)	4 (4)	140	H30.9.13	区間制 200 300 400 500		セダンタイプ	

令和6年3月31日現在  
海 南 市

路線名	起点	主な経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
扱沢線	海南医療センター	海南駅前	海南高原カントリー下	14.6	14.6	35	月火木2 (0)	月火木2 (0)	769	H21.10.1	100	4条許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	
東畑線	海南医療センター	海南駅前	東畑児童会館	19.7	19.7	51	火木2 (0)	火木2 (0)	1,020	H21.10.1	100			
東畑・野上新線	海南医療センター	海南駅前	東畑児童会館	25.9	25.9	63	水2 (0)	水2 (0)	326	H21.10.1	100			
七山線	海南医療センター	海南駅前	青葉台	19.1	19.1	46	月水金2 (0)	月水金2 (0)	3,126	H21.10.1	100			
七山沖野々線	住民センター前	新橋	青葉台	9.4	9.4	20	火木2 (0)	火木2 (0)	1,482	R3.4.1	100		マイクروبス	大十バス(株)運 行 12/30~1/3土 日祝運休
KIP線	海南駅前	農協本店前	市役所前	5.1	5.1	14	月~金8 (0)	月~金7 (0)	9,451	H21.10.1	100			
亀川線	海南駅前	横山	市役所前	13.2	13.2	35	月水金2 (0)	月水金2 (0)	1,913	H24.10.1	100	ワゴンタイプ (ハイエース等)		
仁義線	加茂郷駅前	橋本	仁義	6.9	6.9	16	月~金3 (土3)	月~金3 (土3)	1,068	H21.10.1	100	4条許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	大十バス(株)運 行 (S62.3.31和歌 山バス(株)運 行 廃止) 12/30~1/3日 祝運休
	加茂郷駅前	海南サクス 橋本	仁義	7.3	7.3	16								
戸坂線	加茂郷駅前	塩津	戸坂	3.5	3.5	13	月~金2 (土2)	月~金3 (土3)	1,465	H21.10.1	100			
	加茂郷駅前	海南サクス 塩津	戸坂	3.9	3.9	15								
大崎線	加茂郷駅前	室内ブルー前	大崎	5.2	5.2	13	月~金2 (土2)	月~金3 (土3)	972	H21.10.1	100			
	小南	室内ブルー前	大崎	6.4	6.4	19								
	海南サクス	室内ブルー前	大崎	6.2	6.2	20								
鱈川線	加茂郷駅前	塩津口	海南医療センター	7.6	7.9	23	月~金1 (土1)	月~金1 (土1)	887	H21.10.1	100			
	加茂郷駅前	海南サクス 塩津口	海南医療センター	8	8.3	25								
鱈川線	鱈川	加茂郷駅前	海南医療センター	16	16.3	58	月~金3 (土3)	月~金3 (土3)	4,065	H21.10.1	100			
	鱈川	加茂郷駅前	海南医療センター	16.2	16.5	58								
	鱈川	加茂郷駅前 海南サクス	海南医療センター	16.6	16.9	53								

路線名	起点	主な 経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
地域巡回バス粉河 那賀路線名手上那 賀支所コース	紀の川市那 賀支所	名手駅前、名手上、コ メリ那賀店	紀の川市那賀 支所	20.3	20.3	50	3 (3)	3 (3)	5,388	R3.10.1	100	4条 許可	マイクロバス	1/1～1/3 運休
地域巡回バス粉河 那賀路線川原西脇 コース	紀の川市那 賀支所	東川原、粉河駅、西 脇、コメリ那賀店	紀の川市那賀 支所	20.5	20.5	55	3 (3)	3 (3)	1,322	R3.10.1	100		マイクロバス	
地域巡回バス打田 粉河路線赤尾藤井 コース	紀の川市役 所	赤尾、藤井、粉河駅、 オークワ粉河店、松源 粉河店、那賀病院、 打田駅	紀の川市役所	21.6	21.6	60	3 (3)	2 (2)	2,198	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス打田 粉河路線長田竜門 コース	紀の川市役 所	杉原、オークワ粉河 店、松源粉河店、長 田、那賀病院、打田 駅	紀の川市役所	20.7	20.7	55	2 (2)	2 (2)	621	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス打田 路線北勢田コース	那賀病院	北勢田ハイテクパーク	紀の川市役所	14.6	14.6	40	1 (1)	2 (2)	1,381	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス打田 路線三谷コース	那賀病院	中三谷、めっけん広 場	那賀病院	13.3	13.3	30	1 (1)	1 (1)	81	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス打田 路線黒土高野コース	紀の川市役 所	打田駅、那賀病院、 黒土	高野	11.5	11.5	30	3 (3)	3 (3)	452	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス打田 貴志川路線打田貴 志川コース	紀の川市役 所	打田駅、那賀病院、 オーストリート前、紀 の川市桃山支所、紀 の川市貴志川支所	貴志駅	20.2	20.2	55	7 (7)	6 (6)	5,691	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス貴志 川路線東貴志丸橋 コース	紀の川市貴 志川支所	丸橋保育所前、塚本 団地、甘露寺前駅、 生涯学習センター、 貴志橋東詰、高尾、 貴志駅前	紀の川市貴志 川支所	21.8	21.8	51	2 (2)	2 (2)	2,401	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス貴志 川路線西貴志コース	紀の川市貴 志川支所	貴志駅前、長原南集 会所前、泉宮住宅 北、西山口駅前、生 涯学習センター	紀の川市貴志 川支所	13.8	13.8	36	2 (2)	2 (2)	4,417	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス粉河 桃山路線桃山瀬淵 コース	下志賀	和田、黒川、紀の川 市桃山支所	オーストリート 前	29	29	60	2 (2)	3 (3)	3,242	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス粉河 桃山路線桃山瀬淵 コース※予約制	下志賀	和田、黒川、紀の川 市桃山支所	オーストリート 前	29	—	60	1 (1)	—	102	R3.10.1	100		セダンタイプ	
地域巡回バス打田 貴志川路線細野貴 志川コース	垣内	貴志駅	紀の川市貴志 川支所	16.5	16.5	30	3 (3)	2 (2)	1,174	R3.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
地域巡回バス打田 貴志川路線細野貴 志川コース※予約制	垣内	貴志駅	紀の川市貴志 川支所	—	16.5	30	—	1 (1)	4	R3.10.1	100		セダンタイプ	
地域巡回バス赤沼 田名手駅前路線(デ マンド型乗合タク シー)	麻生津峠	麻生津大橋南	名手駅前	6.9	6.9	35	4 (4)	4 (4)	16	H28.4.1	200	セダンタイプ		
紀の川コミュニティバ ス西(左)回りコース	紀の川市貴 志川支所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市貴志 川支所	39.2	—	105	6 (0)	—	10,645	H12.8.1	150	マイクロバス	土日祝日およ び12/30～1/3 は運休	
紀の川コミュニティバ ス東(右)回りコース	紀の川市貴 志川支所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市貴志 川支所	39.2	—	105	6 (0)	—	9,990	H12.8.1	150	マイクロバス		

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
岩出市巡回バス東 巡回コース(左回り)	岩出市役所	船戸、根来	岩出市役所	20.7	—	70	4 (4)	—	7,180	H21.6.1	150	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	1/1~1/3運休
岩出市巡回バス東 巡回コース(右回り)	岩出市役所	根来、船戸	岩出市役所	20.7	—	70	4 (4)	—		H21.6.1	150			
岩出市巡回バス中 央巡回コース(左回 り)	岩出市役所	南大池、中黒	岩出市役所	20.4	—	70	4 (4)	—	7,102	H21.6.1	150	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	1/1~1/3運休
岩出市巡回バス中 央巡回コース(右回 り)	岩出市役所	中黒、南大池	岩出市役所	20.4	—	70	4 (4)	—		H21.6.1	150			
岩出市巡回バス西 巡回コース(左回り)	岩出市役所	紀泉台、吉田	岩出市役所	21.3	—	70	4 (4)	—	16,653	H21.6.1	150	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	1/1~1/3運休
岩出市巡回バス西 巡回コース(右回り)	岩出市役所	吉田、紀泉台	岩出市役所	21.3	—	70	4 (4)	—		H21.6.1	150			
紀の川コミュニテイ バス西(左)回りコース	紀の川市役 所貴志川支 所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市役所 貴志川支所	39.2	—	105	6 (0)	—	20,635	H12.8.1	150	4条 許可	小型バス	土日祝日及び 12/30~1/3運 休
紀の川コミュニテイ バス東(右)回りコース	紀の川市役 所貴志川支 所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市役所 貴志川支所	39.2	—	105	6 (0)	—		H12.8.1	150			

令和6年3月31日現在  
橋本市

路線名	起点	主な経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
東部線	車庫前	あやの台オークワ前	車庫前	14.2	14.2	38	5 (0)	5 (0)	8,915	R2.1.4	200	4条 許可	小型バス	南海りんかんバ ス併運行 12/29~1/3日 祝祭運休
北部線	車庫前	光陽台東	車庫前	11.5	11.5	63	4 (0)	4 (0)	4,707	R2.1.4	200			
東西幹線①	車庫前	高野口駅前	橋本駅前	11.9	11.9	32	2 (0)	2 (0)	2,751	R2.1.4	200			
東西幹線②	橋本駅前	高野口駅前	橋本駅前	13.2	13.2	36	3 (0)	3 (0)	4,747	R2.1.4	200			
西部線	橋本駅前	高野口駅前 学文路駅前	橋本駅前	31.1	31.1	83	4 (0)	4 (0)	7,526	R2.1.4	200			
紀見峠線 (ダイヤモンド運行)	紀見峠	林間田園都市駅前	紀見峠	7.6	7.6	48	4 (0)	4 (0)	447	R2.1.4	200			
杉尾線 (ダイヤモンド運行)	不動産の巨 石口	御幸辻駅前	不動産の巨石 口	9.6	9.6	44	4 (0)	4 (0)	151	R2.1.4	200			
谷奥深線 (ダイヤモンド運行)	谷奥深行者 集会所前	あやの台オークワ前	谷奥深行者集 会所前	32	32	70	2 (0)	2 (0)	28	R5.4.3	200			
恋野線 (ダイヤモンド運行)	橋本市役所 前	恋野地区公民館前 あやの台オークワ前	橋本市役所前	24	24	60	4 (0)	4 (0)	499	R5.4.3	200			
あやの台線 (ダイヤモンド運行)	あやの台 オークワ前	橋本市市民病院前	あやの台オー クワ前	9.6	9.6	54	4 (0)	4 (0)	244	R2.1.4	200			
山田・出塔線 (ダイヤモンド運行)	御幸辻駅前	山田地区公民館 やっちょん広場	御幸辻駅前	18.8	18.8	36	4 (0)	4 (0)	302	R2.1.4	200			
吉原線 (ダイヤモンド運行)	やっちょん 広場	一言主神社前 御幸辻駅前	やっちょん広場	26	26	66	4 (0)	4 (0)	639	R2.1.4	200			
フルーツライン線 (ダイヤモンド運行)	学文路駅前	紀伊清水駅前 橋本市役所前	学文路駅前	30	30	42	4 (0)	4 (0)	46	R2.1.4	200			
九重・田原線 (ダイヤモンド運行)	九重北	エコパーク紀望の里 前	九重北	12.3	12.3	48	4 (0)	4 (0)	121	R2.1.4	200			
竹尾・嵯峨谷線 (ダイヤモンド運行)	竹尾	高野口駅前	竹尾	8.6	8.6	36	4 (0)	4 (0)	22	R2.1.4	200			

令和6年3月31日現在  
有田市

路線名	起点	主な経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
A-1 (一部ダイヤモンド運行)	鮎茶屋	道共選、箕島駅、 東燃クラブ	オークワ前	25.5	—	65	1 (0)	—	944	H19.9.10	200	4条 許可	マイクロバス ワゴンタイプ (ハイエース等)	1/1~1/3 日祝運休
A-2 (一部ダイヤモンド運行)	鮎茶屋	道共選、箕島駅、 東燃クラブ	鮎茶屋	37	—	92	4 (0)	—	4,080	H19.9.10	200			
B-1 (一部ダイヤモンド運行)	矢櫃	市立病院、箕島駅、 鮎茶屋	しまむら	27.4	—	68	1 (0)	—	343	H19.9.10	200			
B-2 (一部ダイヤモンド運行)	矢櫃	市立病院、箕島駅、 鮎茶屋	矢櫃	41.6	—	98	2 (0)	—	2,995	H19.9.10	200			
B-3 (一部ダイヤモンド運行)	矢櫃	市立病院、箕島駅、 鮎茶屋	矢櫃	35.1	—	81	2 (0)	—	2,067	H19.9.10	200			

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
龍神日高川線	西	柳瀬、北野、手谷橋、ぬかごえ、浅間峠	川原河 (日高川町)	43.5	43.5	73	月～金 4 (0)	月～金 4 (0)	2,089	H20.10.1	200	79条 登録	ワゴンタイプ (ハイエース等)	12/29～1/3運 休
丹生ノ川線	西	殿原	ヤマセミ温泉	13.9	13.9	30	月・火・木 2 (0)	月・火・木 2 (0)	311	H27.10.1	200			
福井線	西	柳瀬	管の川	8.6	8.6	26	水・金 2 (0)	水・金 2 (0)	96	H29.4.1	200			
小松原・温川・内井川線	栗栖川駅	小松原回転場	JA栗栖川支所	10.5	10.5	48	月・木 4 (0)	月・木 4 (0)	321	H13.4.1	200	79条 登録	ワゴンタイプ (ハイエース等) その他 (ミニバン)	12/31～1/3運 休
水上線 (デマンド運行)	栗栖川駅	水上会館前	栗栖川駅	8	8	28	月・木 3 (0)	月・木 3 (0)	100	H13.4.1	200			
高原線 (デマンド運行)	森林組合前	高原霧の里前	森林組合前	10	10	26	月・木 3 (0)	月・木 3 (0)	4	H13.4.1	200			
西谷線 (デマンド運行)	栗栖川駅	一願寺前	栗栖川駅	11.5	11.5	27	火・金 3 (0)	火・金 3 (0)	—	H13.4.1	200			
峰線 (デマンド運行)	栗栖川駅	厳島神社前	栗栖川駅	4.5	4.5	19	火・金 3 (0)	火・金 3 (0)	26	H13.4.1	200			
石船・大内川線 (デマンド運行)	栗栖川駅	郷土文化交流会館前	栗栖川駅	10.5	10.5	48	火・水 3 (0)	火・水 3 (0)	15	H13.4.1	200			
近野線	高尾隧道	野中の清水、 近野小学校前	古道歩きの里 ちかつゆ	6	6	12	水・金 2 (0)	水・金 2 (0)	31	H19.10.1	200			
栗栖川・近露線	栗栖川駅	福定	近露王子	11.8	—	17	月～金 1 (0)	—	128	H29.8.25	200			
富里線 (デマンド運行)	診療所前	大塔行政局、 富里連絡所、平瀬、 青少年旅行村、安川	診療所前	60.9	60.9	140	月～金 4 (0)	月～金 4 (0)	644	H21.10.1	200			
三川線 (デマンド運行)	診療所前	行政局、三川連絡 所、熊野、木守、五味	診療所前	71.8	71.8	205	月～金 4 (0)	月～金 4 (0)	418	R4.4.1	200			
上番・中下番・発心門線	上番	発心門、伏拝、 本宮大社前	請川	15	15	32	月 1 (0)	月 1 (0)	99	H12.4.1	200	79条 登録	ワゴンタイプ (ハイエース等)	12/29～1/3運 休
小森・一本松・福寿・菊水線	三軒茶屋	小森土地	請川	19.3	19.3	32	木 1 (0)	木 1 (0)	173	H12.4.1	200			
栗垣内・曲川・小津荷・高山橋	栗垣内 回転場	曲川、将監の峰、 小津荷、高山	うらら館	20.5	20.5	46	水 1 (0)	水 1 (0)	48	H12.4.1	200			
上切原・切畑・大居線	上切原	寺、切畑、 大居土地、 本宮大社前	請川	11.1	11.1	33	火 1 (0)	火 1 (0)	103	H14.4.1	200			
武住・野竹・大瀬線	武住公民館 前	大瀬	うらら館	16.9	16.9	29	金 1 (0)	金 1 (0)	53	H14.4.1	200			
静川・上大野線	蓑尾谷	静川小学校前	うらら館	14.5	14.5	40	月～金 1 (0)	月～金 1 (0)	214	H14.4.1	200			
土河屋・本宮線	土河屋	道の駅奥熊野	本宮大社前	6.5	—	11	月～金 1 (0)	—	86	H14.4.1	200			

令和6年3月31日現在  
新 宮 市

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
路線バス(小口線)	小口		神丸 志古	—	—	(往路) 12 (復路) 16	5 (5)	5 (5)	5,500	R2.10.1	100	4条 許可	中型バス	
路線バス (小口線:スクールバ ス)	小口		神丸	8.5	8.5	12	2	2	2604	R2.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
熊野川町デマンドタクシー	熊野川行政 局	町内各所	町内各所	—	—	—	9 (9)	9 (9)	3,653	R2.10.1	100		セダンタイプ	

令和6年3月31日現在  
紀 美 野 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
国木原・長谷線	ふれあい公園	役場本庁	野上厚生病院	19.6	19.6	43	2 (0)	1 (0)	347	H18.4.1	200	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	12/29~1/3 日祝連休
小川線	飯盛峠	役場本庁	野上厚生病院	17.1	26.1	(往路) 39 (復路) 58	3 (2)	3 (2)	3,384	H18.4.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
真国・志賀野線	四郷	役場本庁	野上厚生病院	23.8	23.8	52	3 (2)	2 (1)	567	H18.4.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
高野線	たまゆらの里	美里支所	野上厚生病院	33.7	33.7	63	3 (3)	3 (3)	1,878	H18.4.1	200		マイクロバス	

令和6年3月31日現在  
か つ ら ぎ 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
新城・花園コース	笠田駅前	御所	花園	26.8	26.8	65	4 (4)	4 (4)	4,423	H14.4.1	200	4条 許可	中型バス ワゴンタイプ (ハイエース等)	(12/31~1 /3は連休)
天野コース	笠田駅前	御所	丹生都比売神 社前	10.2	10.2	29	5 (5)	5 (5)	3,869	H17.4.1	200		中型バス ワゴンタイプ (ハイエース等)	
通院コース	笠田駅前	かつらぎ町役場	和医大紀北分 院前	5.8	5.8	20	3 (3)	3 (3)	924	R3.4.1	200		中型バス ワゴンタイプ (ハイエース等)	(日祝及び12 /31~1/3運 休)
四郷ルート (デマンド型乗合タク シー)	大久保	笠田駅	笠田公民館前	13.7	13.7	31	3 (0)	3 (0)	401	R3.4.1	200		セダンタイプ	(土日祝及び1 2/31~1/3 は連休)
笠田西部ルート (デマンド型乗合タク シー)	移	かつらぎ町役場	笠田公民館前	12.1	12.1	30	3 (0)	3 (0)	715	R3.4.1	200		セダンタイプ	
河南西ルート (デマンド型乗合タク シー)	西浪田西	笠田駅	かつらぎ町役 場前	9.2	9.2	22	3 (0)	3 (0)	211	R3.4.1	200		セダンタイプ	
河南東ルート (デマンド型乗合タク シー)	河南地域交 流センター	かつらぎ町役場	伊都消防署前	9.7	9.7	25	3 (0)	3 (0)	136	R3.4.1	200		セダンタイプ	
妙寺ルート (デマンド型乗合タク シー)	かつらぎ町 役場前	中飯降駅	妙寺駅前	8.8	8.8	26	3 (0)	3 (0)	184	R3.4.1	200	セダンタイプ		



令和6年3月31日現在  
高野町

路線名	起点	主な 經由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
下筒香・五條イオン線	下筒香集会所前	あやの台南口・隅田駅前	五條イオン前	35	35	95	4 (2)	4 (2)	1,741	H23.4.1	100～900	4条許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	祝日及び年末年始は運休
湯川線 (デマンド運行)	下湯川		高野山総合診療所	16.3	16.3	40	5 (0)	5 (0)	70	H22.11.16	500		セダンタイプ	
相ノ浦線 (デマンド運行)	相ノ浦		高野山総合診療所	10.1	10.1	20	5 (0)	5 (0)	81	H30.6.5	400		セダンタイプ	
大滝線 (デマンド運行)	大滝		高野山総合診療所	8.1	8.1	20	3 (0)	4 (0)	—	H22.11.18	400		セダンタイプ	
杖ヶ藪線 (デマンド運行)	子安		高野山総合診療所	14.1	14.1	42	5 (0)	5 (0)	43	H22.11.16	400・500		セダンタイプ	
西郷線 (デマンド運行)	桜茶屋・千石橋	高野下駅	九度山駅前	6.8	6.8	20	4 (0)	6 (0)	163	H23.4.25	400		セダンタイプ	
花坂笠田線 (デマンド運行)	不動野	自然社本宮	JR笠田駅	18.4	18.4	35	2 (0)	3 (0)	45	H25.7.1	1000		セダンタイプ	
花坂高野線 (デマンド運行)	不動野		高野山総合診療所	9	9	25	2 (0)	3 (0)	8	H25.7.1	1000		セダンタイプ	

令和6年3月31日現在  
有田川町

路線名	起点	主な 經由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
楠本線	松	沼診療所前	清水行政局前	22.8	22.8	52	月1 (0)	月1 (0)	63	H19.4.2	300	4条許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	有田鉄道(株) 祝日、1/1～1/4は運休
楠本線 (デマンド型)	松	沼診療所前	大岡店前	—	14.5	42	—	月1 (0)	—	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
境川線	堀本宅前	境川	清水行政局前	9.4	9.4	30	火1 (0)	火1 (0)	169	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
遠井線	花田宅前	松	清水行政局前	12.4	12.4	38	火1 (0)	火1 (0)	220	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
沼谷線	植野宅前	宮川口	清水行政局前	10.3	10.3	30	水1 (0)	水1 (0)	164	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
室川線 (デマンド型)	室川	室川口	松谷医院前	10.4	10.4	25	水1 (0)	水1 (0)	—	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
板尾線	小藪宅前	松谷医院板尾出張所前	松谷医院前	7.7	7.7	32	水1 (0)	水1 (0)	58	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
湯川線	上湯川	学校前	清水行政局前	18.6	18.6	46	木1 (0)	木1 (0)	195	H30.4.5	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
沼線	西原集会所前	沼口	清水行政局前	19	19	51	木1 (0)	木1 (0)	52	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
五郷線	岩橋宅前	五郷出張所前	笠松医院前	10	10	35	金1 (0)	金1 (0)	250	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
三瀬川線	有木宅前	白馬中学校前	なかむら内科クリニック	5.1	5.1	20	金1 (0)	金1 (0)	12	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
日物川線	沼田宅前	日物川橋	なかむら内科クリニック	4.7	4.7	22	金1 (0)	金1 (0)	40	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
東大谷線	井上宅前	大谷口	なかむら内科クリニック	2.2	2.2	15	金1 (0)	金1 (0)	76	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
③コース	金屋口	金屋庁舎、中、中峯、本堂、有原	金屋口	26.1(循環)		58	水2 (0)	水2 (0)	228	H19.4.2	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
④コース	金屋口	金屋庁舎、延坂、尾上、小原	金屋口	27.3(循環)		56	木2 (0)	木2 (0)	231	H19.4.2	300	ワゴンタイプ (ハイエース等)		
⑤コース	金屋口	金屋庁舎、伏羊、立石、谷	金屋口	10.9	10.9	22	金2 (0)	金2 (0)	53	H19.4.2	300	ワゴンタイプ (ハイエース等)		

令和6年3月31日現在  
印南町

路線名	起点	主な経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
切目川ルート (デマンド運行)	横川	切目駅	印南町役場	19	19	30	月、水、金 2 (0)	月、水、金 2 (0)	380	H23.6.1	300	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	火・木・土・日・ 祝日・年末年始 (12/29～1/3) は運休

令和6年3月31日現在  
みなべ町

路線名	起点	主な経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
中心部 (デマンド運行)	国民宿舎	上南部地区	鶴の湯温泉	10.5	10.5	70	月、水、木、金 6 (土、日 6)	月、水、木、金 6 (土、日 6)	873	H19.4.1	300	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	1/1～1/3は運 休
山間部東部 (デマンド運行)	JR南部駅	南部・上南部・高城地 区	清川	24.4	24.4	80	月、水、金 3 (0)	月、水、金 3 (0)	1,137	H19.4.1	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	祝日と1/1～ 1/3は運休
山間部西部 (デマンド運行)	JR南部駅	南部・上南部地区	高城診療所前	15.9	15.9	60	火、木 3 (土 1)	火、木 3 (土 1)	255	H19.4.1	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	祝日と1/1～ 1/3は運休
岩代 (デマンド運行)	国民宿舎	南部地区	西岩代(勢力 橋)	11	11	40	火、木 3 (土 1)	火、木 3 (土 1)	191	H19.4.1	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	祝日と1/1～ 1/3は運休

令和6年3月31日現在  
日高川町

路線名	起点	主な経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
寒川線	寒川	椿山ダム	川原河	26.5	26.5	43	5 (5)	5 (5)	2,846	H20.10.1	200	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	港タクシー併運 行
初湯川線	片串	李	川原河	14.9	14.9	31	2 (2)	2 (2)	611	H20.10.1	200		セダンタイプ	
上越方線	川原河		上越方	2	—	4	月～金 1 (0)	—	—	H21.6.1	200		セダンタイプ	
高津尾・川中周回線	本郷	中津中学校前	本郷	21.9	21.9	32	3 (3)	3 (3)	3,464	H20.10.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
土生・山野線 (デマンド運行)	山野公園	和佐駅	Aコープ川辺店	10.9	10.9	22	月～土 2 (0)	月～土 2 (0)	287	H20.10.1	200		セダンタイプ	
中津川線 (デマンド運行)	中津川	千津川	Aコープ川辺店	3.3	3.3	6	月・金 1 (0)	月・金 1 (0)	—	H21.6.1	200		セダンタイプ	
三津の川線 (デマンド運行)	三津の川		山野公園	1.6	1.6	6	水・土 1 (0)	水・土 1 (0)	19	H21.6.1	200		セダンタイプ	
大滝川線 (デマンド運行)	大滝川		山野公園	3	3	5	火・金 1 (0)	火・金 1 (0)	16	H21.6.1	200		セダンタイプ	
市川線 (デマンド運行)	市川		山野公園	4	4	6	月・木 1 (0)	月・木 1 (0)	4	H21.6.1	200		セダンタイプ	
小藪川線 (デマンド運行)	小藪川		寒川	5.5	5.5	12	火1 (0)	火1 (0)	—	H22.10.1	200		セダンタイプ	
朔日線 (デマンド運行)	滝の上		寒川	4.5	4.5	13	水1 (0)	水1 (0)	—	H22.10.1	200		セダンタイプ	
西の川線 (デマンド運行)	上西の川		寒川	4.5	4.5	14	金1 (0)	金1 (0)	—	H22.10.1	200		セダンタイプ	
三十井川線 (デマンド運行)	三十井川		本郷	7.7	7.7	4	月1 (0)	月1 (0)	—	H26.11.1	200		セダンタイプ	
伊佐の川線 (デマンド運行)	伊佐の川		本郷	6.6	6.6	15	水1 (0)	水1 (0)	—	H26.11.1	200		セダンタイプ	
大又線 (デマンド運行)	大又		本郷	8.6	8.6	4	金1 (0)	金1 (0)	—	H26.11.1	200	セダンタイプ		

令和6年3月31日現在  
白 浜 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
三舞線(定期)	久木	日置駅	リヴァージュ・ス パひきがわ	17.2	17.2	60	1 (0)	1 (0)	1,074	H27.10.1	300	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	12/31～1/3日・ 祝日運休
三舞線(予約)	城	日置駅	リヴァージュ・ス パひきがわ	37.8	37.9	80	4 (0)	4 (0)	836	H27.10.1	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
川添線(定期)	市鹿野	玉伝口	朝来駅	23.3	23.3	47	2 (0)	2 (0)	773	H27.10.1	300	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	12/31～1/3日・ 祝日運休
川添線(予約)	真砂	市鹿野	朝来駅	21.7	21.7	45	1 (0)	1 (0)	380	H27.10.1	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
川添線(予約)	城	玉伝口	朝来駅	24	24	47	1 (0)	1 (0)		H27.10.1	300		ワゴンタイプ (ハイエース等)	

令和6年3月31日現在  
上 富 田 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考	
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)							
定時定路線バス1	パブリック住 宅前	医療センター前・朝来 小学校・朝来駅	上富田町役場	10.73	11.13	32	1 (0)	1 (0)	29,625	H13.10.1	200	4条 許可	小型バス	明光バス(株)運 行 12/29～1/3土 日祝日運休	
定時定路線バス2	上富田町役 場	朝来小学校・医療セ ンター前・朝来駅	上富田町役場	15.44	—	43	1 (0)	—					200		小型バス
定時定路線バス3	朝来小学校	医療センター前	パブリック住宅 前	7.33	—	21	1 (0)	—					200		小型バス
コミュニティバス16	パブリック入 口	パブリック住宅前	朝来小学校	3.09	—	7	1 (0)	—					200		小型バス
コミュニティバス17	パブリック入 口	医療センター前 緑ヶ丘	朝来小学校	4.35	—	12	1 (0)	—					200		小型バス
コミュニティバス (デマンド型)	上富田町内	上富田町内	上富田町内	—	—	—	1 (0)	—					200		ワゴンタイプ (ハイエース等)

令和6年3月31日現在  
すさみ町

路線名	起点	主な 經由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
佐本線	深谷	すさみ病院	周参見駅	21.7	21.7	84	4 (0)	4 (0)	2,206	H29.4.1	200	79条 登録	ワゴンタイプ (ハイエース等)	すさみ交通(有) 運行 12/29~1/3 土日祝日運休 ※太間川線、 和深川線、周 回線A・Bは R5.9.30にて廃 止し、デマンド タクシーへと移行
和深線	和深	周参見駅	すさみ病院	23.1	23.1	88	2 (0)	2 (0)	15,160	H29.4.1	200		マイクロバス ワゴンタイプ (ハイエース等)	
里野線	里野海水浴 場	周参見駅	すさみ病院	19.7	19.7	72	4 (0)	3 (0)		H29.4.1	200		マイクロバス ワゴンタイプ (ハイエース等)	
見老津線	見老津漁協 前	周参見駅	すさみ病院	—	13.4	70	—	1 (0)		H29.4.1	200		マイクロバス ワゴンタイプ (ハイエース等)	
デマンドタクシー	周参見駅	オークワ前	すさみ病院	変動	変動	変動	変動	変動	691	R5.10.1	200		その他 (ミニバン)	
佐本・大都河線(デ マンド方式)	深谷	小河内	小附	変動	変動	変動	変動	変動	303	H29.4.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
大鎌線(デマンド方 式)	大鎌診療所	すさみIC	役場前	変動	変動	変動	変動	変動	—	H29.4.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	

令和6年3月31日現在  
那智勝浦町

路線名	起点	主な 經由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
色川線	籠	町立病院	役場	31.5	31.5	66	3 (3)	3 (3)	4,495	H14. 4. 1	100~ 350	79条 登録	ワゴンタイプ (ハイエース等)	
太田線	小匠	役場、 町立温泉病院	那智駅	24.9	24.9	39	3 (3)	3 (3)	8,672	H14. 4. 1	100~ 350		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
下里線	浦神東	下里天満	下里出張所	9.3	9.3	22	5 (5)	5 (5)	7,347	H29.11.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
勝浦線	役場	勝浦駅、町立温泉病 院	役場	9.3	—	25	3 (3)	—	3,003	R1.10.1	150		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
勝浦線	役場	町立温泉病院、勝浦 駅	役場	9.3	—	25	3 (3)	—	2,517	R1.10.1	150		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
宇久井線	宇久井駅	県営住宅前、 高津気区民会館	宇久井駅	11.7	—	25	1 (1)	—	829	R1.10.1	100		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
宇久井線	宇久井駅	高津気区民会館、狗 子ノ川青年クラブ、町 立温泉病院	役場	22.6	22.6	45	2 (2)	2 (2)	1,843	R1.10.1	100~ 350		ワゴンタイプ (ハイエース等)	

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
太地町町営じゆんかんバス	太地駅	くじら館、平見、 梶取崎	太地駅	14.7		35	1 (1)	1 (1)	43,469	H13.4.1	無料	※注	中型バス	奈良交通㈱運 行
	太地駅	大長井、平見、 梶取崎	太地駅	13.6		34	2 (2)	2 (2)						
	太地駅	くじら館、東新集會 所、 梶取崎、大東	太地駅	14.2		35	1 (1)	1 (1)						
	なぎ	くじら館、 多目的センター、 大東、梶取崎、 東新集會所	太地駅	18.5		50	1 (1)	1 (1)						
	平見	梶取崎、大長井	太地駅	8.4		20	1 (1)	1 (1)						
	なぎ	大長井、大東、 梶取崎	平見	10.3		29	2 (2)	2 (2)						
	太地駅	くじら館 大東 平見	なぎ	13.7		33	1 (1)	1 (1)						
	なぎ	くじら館 平見 梶取崎	なぎ	18.5		51	2 (2)	2 (2)						
	太地駅	くじら館、東新集會 所、 梶取崎、大東	なぎ	16.1		43	1 (1)	1 (1)						
なぎ	くじら館、東新集會 所、 梶取崎、大東	太地駅	16.1		43	1 (1)	1 (1)							
太地町町営じゆんかんバス (自由乗降)	平見	梶取崎、大長井	太地駅	8.4		20	1 (1)	1 (1)	43,469	H28.3.26	無料	※注	ワゴンタイプ (ハイエース等)	熊野第一交通 (株)運行
	平見	太地中学校、西地、 大東、小畑石油横、 太地駅	なぎ	14.4		36	1 (1)	1 (1)						
	太地駅	小畑石油横 太地中学校 坂野医院	太地駅	15.7		39	1 (1)	1 (1)						
	太地駅	坂野医院 太地中学校 平見	なぎ	16.8		39	1 (1)	1 (1)						
	なぎ	くじら館、大東、 平見、西地	太地駅	17		37	1 (1)	1 (1)						
	太地駅	くじら館、坂野医院、 太地中学校、西地	なぎ	21.2		50	1 (1)	1 (1)						

※注：太地町町営じゆんかんバスは運賃無料のため、道路運送法の許可を要しない。

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
本川線	松根	明神中学校	JR串本駅	62.6	62.6	106	4 (4)	4 (4)	10,711	H14. 3. 1	100	79条 登録	マイクロバス ワゴンタイプ (ハイエース等)	熊野御坊南海 バス㈱運行 (H14.3.1熊野 交通㈱廃止)
小川線	田川	明神中学校	JR串本駅	50.8	50.8	82	3 (3)	3 (3)	6,700	H14. 3. 1	100		マイクロバス	

令和6年3月31日現在  
北山村

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
小松線	小松	大沼・下尾井	熊野市	32.6	32.6	75	1 (1)	1 (1)	606	S59.10.1	80～860	79条 登録	ワゴンタイプ (ハイエース等)	北山村直営廃 止S59.8.30(三 重交通機) 大沼口～下尾 井村民向け利 用優待券を乗 車時に提示し た村民につい ては乗車運賃 を免除
下尾井～熊野市駅	下尾井	大沼	熊野市	26.6	26.6	60	1 (1)	1 (1)	1,604	S59.10.1	80～860			
下尾井～七色	下尾井	大沼	七色	8.6	8.6	18	月水金 2 火木 1 (0)	月水金 1 (0)	64	S59.10.1	80～200			
小松二線	七色	大沼	小松	14.6	—	33	月火水木金 1 (0)	—	19	S60.4.1	80～260			

令和6年3月31日現在  
串本町

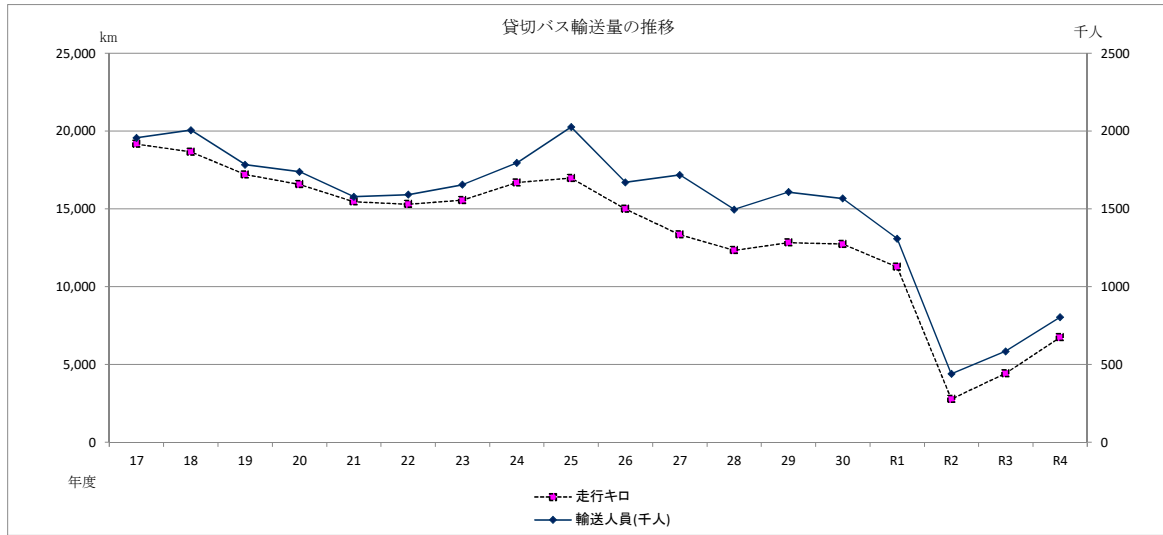
路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	車両の種類	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)						
里川地区乗合タクシー	和深駅	和深水源地等	里川集会所	9.7	9.7	28	3 (0)	3 (0)	1	H13	300	4条 許可	ワゴンタイプ (ハイエース等)	R5.6.1～ デマント型に移 行し、運行回数を 3(0)に変更
佐部・上田原線	串本町役場	串本駅	上田原生活改 善センター	25.6	25.6	65	7 (7)	6 (6)	24,096	H27.10.1	200	79条 登録	マイクロバス 小型バス (ノンステップ)	串本タクシー網 運行
大島線	串本町役場	串本駅	櫻野灯台口	19.8	19.8	54	6 (6)	6 (6)	13,578	H27.10.1	200		ワゴンタイプ (ハイエース等)	
潮岬・出雲線	串本町役場	串本駅 潮岬観光タワー 青少年の家	串本町役場	17.4	17.4	56	5 (5)	5.5 (5.5)	40,079	H27.10.1	200		小型バス (ノンステップ)	
和深線	串本町役場	串本駅	雨島	22.4	22.4	51	6 (6)	6 (6)	20,803	H27.10.1	200		マイクロバス	

## (2) 貸切バス

県内の貸切バス事業は、令和4年度末では、事業者数31社（1社休止中）、車両数356両となっている。  
令和4年度の輸送実績を見ると、前年度に比べて輸送人員は220千人増加、走行キロは2,316km増加となっている。

### 【貸切バス輸送量の推移】

	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
輸送人員(千人)	1,957	2,006	1,784	1,739	1,578	1,681	1,656	1,795	2,026	1,671	1,718	1,496	1,608	1,567	1,309	440	584	804
対前年度比	104.7%	102.5%	88.9%	97.5%	90.7%	106.5%	98.5%	108.4%	112.9%	82.5%	102.8%	87.1%	107.5%	97.5%	83.5%	33.6%	132.7%	137.7%
走行キロ(km)	19,162	18,660	17,199	16,579	15,459	15,292	15,553	16,688	16,977	14,988	13,340	12,329	12,833	12,739	11,261	2,772	4,421	6,737
対前年度比	107.2%	97.4%	92.2%	96.4%	93.2%	98.9%	101.7%	107.3%	101.7%	88.3%	89.0%	92.4%	104.1%	99.3%	88.4%	24.6%	159.5%	152.4%



資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

### 【貸切バス事業者一覧】

(令和5年3月31日現在)

事業者名	車両数	事業者名	車両数
㈱クリスタル観光バス	26	(南)UEDAKANKO	8
和歌山バス㈱	5	沖㈱	2
㈱中紀バスINT'L	5(1)	末広タクシー㈱	11
大十バス㈱	32	㈱紀州観光	7
野鉄観光㈱	21	日の丸観光バス㈱	23
有田鉄道㈱	17	ユタカ交通㈱	27(2)
中紀バス㈱	26(1)	中紀河南タクシー㈱	5
熊野御坊南海バス㈱	32	㈱さやま交通	7
龍神自動車㈱	7	(南)トラフィック橋本	4
明光バス㈱	13	㈱バルコキシュウ	2
明光タクシー㈱	5	(南)ヒトミ観光バス	6
㈱Traffic Comfort	7	和歌山バス那賀㈱	6
(南)トラベル観光	9	㈱南紀トラベルサービス(休止)	0
南海りんかんバス㈱	6	印南交通㈱	3
串本タクシー㈱	3	㈱HOT	3
(南)谷口自動車	28(1)		
		合計	356(5)

※（ ）は、うちリフト付バスの台数

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

### (3) 特定旅客輸送

県内の特定旅客自動車運送事業者（特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する事業者。）は、令和4年度は7社、車両数11両で経営を行っている。

#### 【特定旅客輸送実績等の推移】

	昭和50年度	昭和63年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
走行キロ (km)	1,278,640	882,447	128,462	90,447	83,581	81,243	85,734	75,036	82,169	156,390	238,524	237,621	232,941	206,953	175,861	173,850	144,100
指数	100.0	69.0	10.0	7.1	6.5	6.4	6.7	5.9	6.4	12.2	18.7	18.6	18.2	16.2	13.8	13.6	11.3
輸送人員 (人)	4,126,129	1,622,276	98,129	99,653	81,048	82,834	88,736	67,271	83,206	116,196	126,438	117,379	95,596	93,335	79,977	65,392	56,388
指数	100.0	39.3	2.4	2.4	2.0	2.0	2.2	1.6	2.0	2.8	3.1	2.8	2.3	2.3	1.9	1.6	1.4
車両数 (両)	31	25	9	8	8	8	8	7	7	12	12	12	13	12	11	10	11
指数	100.0	80.6	29.0	25.8	25.8	25.8	25.8	22.6	22.6	38.7	38.7	38.7	41.9	38.7	35.5	32.3	35.5

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

#### 【特定旅客自動車運送事業者一覧】

(令和5年3月31日現在)

事業者名	所在地	車両数
ユタカ交通(株)	和歌山市	2
有田鉄道(株)	有田郡有田川町	2
港タクシー(株)	日高郡日高川町	2
和歌山バス(株)	和歌山市	2
大十バス(株)	紀美野町	0
クリスタル観光バス(株)	和歌山市	1
(株)ハヤシ海運	海南市	2

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ



(4) ハイヤー・タクシー

令和4年度の県内の実働1日1車あたりの走行キロは、116.3kmであり、輸送収入は、18,325円（対前年度比14.4%増）である。また、ハイヤー・タクシー車両数については、平成14年の規制緩和により区域ごとの台数制限が撤廃され、全国的には増車傾向にある中、県内のハイヤー・タクシー車両数は減少傾向にあり、令和6年3月31日現在、法人事業者で1,313台（対前年比▲21台）、個人事業者で39台（対前年比▲4台）、総車両数1,352台（対前年比▲25台）となっている。

【ハイヤー・タクシー事業者数及び車両数の推移】

年度	平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		
	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	
事業者数	自	76	82	73	78	75	75	72	71	71	68	66	66	64	62	63	66	63	56	60	51	58	51	57	50	58	43	56	39
	他	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
車両数	1,712	82	1,627	78	1,627	75	1,604	71	1,571	68	1,565	66	1,558	62	1,531	66	1,512	56	1,504	51	1,407	51	1,364	50	1,334	43	1,313	39	

備考：業者数欄の「自」は、県内に本社を有する者、「他」は県外に本社を有する者である

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【和歌山県のタクシー輸送実績の推移】

年度	実働率 (%)	実車率 (%)	実働1日1車あたり				備考
			走行キロ (km)	輸送人員 (人)	輸送収入 (円)	輸送収入対前年度比 (%)	
平成4	69.7	47.5	189.1	26.0	21,283		
5	71.7	47.3	179.2	25.0	21,157	△0.6	
6	74.7	46.4	173.7	24.0	21,249	0.4 関西国際空港開港、世界リゾート博開催	
7	74.5	45.8	169.7	23.0	20,555	△3.3 大河ドラマ「八代将軍吉宗」放映	
8	71.1	43.9	161.5	24.0	20,650	0.5	
9	71.4	45.4	146.6	23.5	20,609	△0.2	
10	71.9	45.0	137.9	20.9	19,693	△4.4	
11	71.7	43.4	131.1	19.6	17,655	△10.3 南紀熊野体験博開催	
12	70.1	43.4	129.5	19.4	17,183	△2.7	
13	70.2	43.0	127.2	19.0	16,730	△2.6	
14	69.0	42.7	128.0	19.1	16,705	△0.1	
15	70.0	41.8	126.9	18.8	16,178	△3.2	
16	70.9	41.8	125.0	18.3	15,735	△2.7 紀伊山地の霊場と参詣道が世界遺産登録	
17	68.9	41.7	126.7	18.6	15,892	1.0	
18	67.4	42.2	130.0	19.6	16,548	4.1	
19	68.1	42.0	129.3	19.8	17,113	3.4	
20	67.1	41.3	121.7	18.4	16,670	△2.6	
21	66.7	40.4	117.5	17.4	15,816	△5.1	
22	66.3	40.4	115.9	17.3	15,676	△0.9	
23	67.5	40.6	115.3	17.2	15,857	1.2	
24	65.3	40.3	115.6	17.5	15,928	0.4	
25	64.9	40.4	116.1	17.6	15,924	△0.1	
26	63.1	40.7	117.4	17.9	16,436	1.0	
27	62.0	41.7	115.9	18.1	16,625	1.0	
28	61.5	40.6	113.6	17.2	15,907	△4.3	
29	59.7	41.3	119.3	18.4	17,142	7.8	
30	57.0	42.0	120.8	18.7	17,597	2.5	
令和元	55.3	41.6	120.3	18.4	17,414	△1.0	
2	51.2	39.0	99.4	14.4	14,458	△16.9	
3	51.3	37.0	113.5	15.7	16,013	10.7	
4	51.5	41.2	116.3	18.0	18,325	14.4	

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【和歌山県内事業者別車両数】

令和6年3月31日現在

事業者名	車両数	事業者名	車両数	事業者名	車両数	事業者名	車両数
和歌山第一交通(株)	115	野鉄観光(株)	20	(合名)南部タクシー	17	熊野第一交通(株)	38 (1)
相互タクシー(株)	151 (12)	(株)山水交通 (休止中)	0	(有)古座川タクシー	5	高野山タクシー(株)	14
日の丸タクシー(株)	12	(有)こおのタクシー	10	白浜第一交通(株)	78	(有)谷口自動車	3 (1)
ユタカ交通(株)	78	富士交通(株)	23	明光タクシー(株)	41	大和交通(株) (休止中)	0
朝日タクシー(株)	28	岩出タクシー(有)	10	紀勢交通(株)	8	有交和歌山(株)	100 (2)
(有)新和交通	22 (1)	紀北交通(株)	27	(株)クリスタルタクシー	24		
金屋タクシー(株)	13	船戸タクシー(株)	8	すさみ交通(有)	3		
協和タクシー(株)	16	有交紀北(株)	27 (4)	(有)色川タクシー	1		
山水タクシー(株)	15	港タクシー(株)	10	串本タクシー(株)	16		
(有)初島タクシー	5	南交通(株)	13	富士タクシー(有)	1		
トモエタクシー(株)	15	湯浅タクシー(株) (休止中)	0	(有)佐野タクシー	5		
太陽交通(株) (休止中)	0	有鉄観光タクシー(株)	45	(株)三ツ輪タクシー	5		
和歌浦観光(株)	30	末広タクシー(株)	13 (1)	大島タクシー(有)	2		
紀の川タクシー(株)	32	御坊第一交通(株)	26	ライフアクセス(株)	39 (10)		
有鉄タクシー(株) (休止中)	0	(株)川上タクシー	10	(有)新サンキョー (休止中)	0		
明和タクシー(株)	8	中紀河南タクシー(株)	26 (7)	橋本第一交通(株)	21		
南海アーバン交通(株)	26	印南交通(株)	7	伸光タクシー(株)	51		
						合計 (56社) ※休止中の6社含む	1,313 (39)

※ ( ) 内数字は、寝台車並びに車椅子専用車を示す。

※他に個人タクシー39両

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【市町村別車両数及び1台あたり人口等】

令和6年3月31日現在

市町村名	人口 人	車両数 両	1両あたり人口 人	市町村名	人口 人	車両数 両	1両あたり人口 人
和歌山市	346,222	782	443	美浜町	6,267	10	627
海南市	45,645	43	1,062	日高町	7,710	0	—
橋本市	58,108	42	1,384	由良町	4,945	11	450
紀の川市	57,009	12	4,751	日高川町	8,580	5	1,716
岩出市	53,932	58	930	みなべ町	11,113	7	1,588
有田市	24,771	18	1,376	印南町	7,308	7	1,044
御坊市	22,011	46	479				
田辺市	65,706	72	913	日高郡計	45,923	40	1,148
新宮市	25,362	50	507				
				白浜町	19,279	65	297
市計	698,766	1,123	622	上富田町	15,320	3	5,107
				すさみ町	3,384	3	1,128
紀美野町	7,557	10	756				
				西牟婁郡計	37,983	71	535
海草郡計	7,557	10	756				
				那智勝浦町	13,096	24	546
かつらぎ町	15,077	20	754	太地町	2,600	0	—
九度山町	3,612	5	722	古座川町	2,239	0	—
高野町	2,695	18	150	北山村	359	0	—
				串本町	13,617	23	592
伊都郡計	21,384	43	497				
				東牟婁郡計	31,911	47	679
湯浅町	10,313	0	—				
広川町	6,419	0	—	郡計	185,861	229	812
有田川町	24,371	18	1,354				
				県計	884,627	1,352	654
有田郡計	41,103	18	2,284				

※人口は県調査統計課調べ（令和6年4月1日現在）

※車両数は営業所所在地別車両数（和歌山運輸支局調べ：令和6年3月31日時点）

※個人タクシー39両含む（和歌山市）

### 3 航空・航路（フェリー）

### 3 航空・航路（フェリー）

#### (1) 航空

##### ①【関西国際空港】

##### 【航空機発着回数・航空旅客数・貨物扱量】

関西エアポート株式会社資料による

	平成7年度	平成8年度	平成9年度	平成10年度	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度
航空機発着回数(回)	107,297	118,479	121,355	117,594	117,948	124,112	121,441	108,366	100,069	102,862
国際線	48,965	58,446	65,484	65,934	64,847	70,679	67,059	63,870	61,694	72,096
旅客便	43,630	50,113	54,551	55,501	53,655	56,698	54,624	50,989	48,689	57,950
貨物便	3,696	6,320	8,924	9,017	9,269	11,497	10,713	10,575	11,296	12,314
その他	1,639	2,013	2,009	1,416	1,923	2,484	1,722	2,306	1,709	1,832
国内線	58,332	60,033	55,871	51,660	53,101	53,433	54,382	44,496	38,375	30,766
旅客便	57,660	59,398	55,322	51,054	52,308	52,720	53,756	43,875	37,690	29,866
貨物便	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	672	635	549	606	793	713	626	621	685	900
航空旅客数(人)	17,308,569	19,234,833	19,508,140	19,283,892	20,015,560	20,576,267	18,752,804	16,955,974	13,721,734	15,340,975
国際線	9,369,026	10,940,112	11,271,950	11,436,978	11,825,151	12,852,773	10,980,192	10,476,764	8,540,681	11,162,553
国内線	7,939,543	8,294,721	8,236,190	7,846,914	8,190,409	7,723,494	7,772,612	6,479,210	5,181,053	4,178,422
貨物扱量(t)	476,983	596,772	728,765	737,571	864,405	972,151	811,618	767,312	786,413	855,530
国際貨物	392,687	509,507	642,402	652,609	784,949	897,135	747,875	715,701	739,772	820,144
国内貨物	84,296	87,265	86,363	84,962	79,456	75,016	63,743	51,611	46,641	35,386

	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
航空機発着回数(回)	112,579	116,475	128,943	129,263	108,672	106,873	107,791	128,729	133,296	145,037
国際線	72,251	73,860	79,759	79,408	73,935	76,057	76,500	84,710	86,418	95,159
旅客便	58,192	58,877	60,754	61,902	60,869	60,142	60,543	69,968	71,737	79,437
貨物便	12,823	13,868	17,369	16,256	11,948	14,501	14,772	13,637	13,611	14,456
その他	1,236	1,115	1,636	1,250	1,118	1,414	1,185	1,105	1,070	1,266
国内線	40,328	42,615	49,184	49,855	34,737	30,816	31,291	44,019	46,878	49,878
旅客便	38,997	40,390	45,230	44,860	31,542	27,651	27,665	40,805	43,642	47,394
貨物便	46	714	1,478	1,562	873	1,150	1,066	1,056	1,068	689
その他	1,285	1,511	2,476	3,433	2,322	2,015	2,560	2,158	2,168	1,795
航空旅客数(人)	16,428,399	16,689,956	16,694,921	15,332,766	13,515,948	14,176,411	13,862,633	16,803,898	18,120,842	20,048,689
国際線	11,139,336	11,229,742	11,010,991	10,111,201	9,571,731	10,402,613	10,113,898	11,428,708	12,046,754	13,523,554
国内線	5,289,063	5,460,214	5,683,930	5,221,565	3,944,217	3,773,798	3,748,735	5,375,190	6,074,088	6,525,135
貨物扱量(t)	843,368	802,162	846,522	726,276	633,778	749,840	712,118	687,425	670,625	740,823
国際貨物	800,555	757,414	790,987	660,976	595,231	712,469	675,378	659,007	646,755	719,451
国内貨物	42,813	44,748	55,535	65,300	38,547	37,371	36,740	28,418	23,870	21,372

※平成20年度以降、回転翼機を含む数字に修正。その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機等を含む。

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	
航空機発着回数(回)	169,304	178,451	188,276	189,658	196,022	57,814	71,507	107,911	169,773	
国際線	119,373	129,961	138,400	143,092	146,884	31,323	35,999	56,448	120,527	
旅客便	104,157	114,441	122,101	127,907	130,835	4,895	6,135	29,730	98,722	
貨物便	13,654	13,656	14,222	13,630	14,322	24,948	28,248	25,667	20,488	
その他	1,562	1,864	2,077	1,555	1,727	1,480	1,616	1,051	1,317	
国内線	49,931	48,490	49,876	46,566	49,138	26,491	35,508	51,463	49,246	
旅客便	47,300	45,869	47,338	44,275	46,463	24,765	33,987	49,892	47,137	
貨物便	993	1,085	906	513	431	6	21	4	8	
その他	1,638	1,536	1,632	1,778	2,244	1,720	1,500	1,567	2,101	
航空旅客数(人)	24,060,063	25,721,294	28,807,362	29,409,138	28,766,899	2,257,667	3,635,837	11,495,493	25,890,572	
国際線	17,275,979	19,151,512	21,905,917	22,896,449	22,061,541	206,447	274,508	5,138,142	19,063,892	
国内線	6,784,084	6,569,782	6,901,445	6,512,689	6,705,358	2,051,220	3,361,329	6,357,351	6,826,680	
貨物扱量(t)	699,772	753,364	851,559	811,218	756,771	721,324	827,765	762,233	731,667	
国際貨物	677,179	735,238	831,694	797,436	742,155	716,269	822,302	753,697	721,243	
国内貨物	22,593	18,126	19,865	13,782	14,616	5,055	5,463	8,536	10,424	

## 【関西国際空港へのアクセス】

### ◎鉄道

#### ○J R 西日本

特急列車「くろしお」及び快速電車の全ての列車が日根野駅に停車。  
(特急くろしお全列車日根野駅への停車は2020年3月14日から。)

#### ○南海

特急「サザン」をはじめとする全ての列車が泉佐野駅停車。

### ◎リムジンバス

和歌山バス及び関西空港交通が和歌山市内から6便、関西国際空港から4便運行。  
(2024年7月現在。需要動向に応じて運行状況は変動しています。)

## 【関西国際空港アクセスのあゆみ】

H6.9.4	関西国際空港開港
1. 鉄道	
〈J R 西日本〉	
1日3往復の特急「くろしお」と46本の快速電車すべてが日根野駅に停車 行きは同一ホーム乗り換え、帰りはエレベーター利用による乗り換え 所要時間：約35～40分 料    金：和歌山駅～関空駅間860円	
〈南海〉	
特急「サザン」のすべて（14本）が泉佐野駅に停車、同一ホーム乗り換え 所要時間：約35～40分 料    金：和歌山駅～関空駅間840円	
2. 和歌山市内からのリムジンバス	
16往復／日（和歌浦口～関西国際空港） 乗車定員：50人（一部38人） 停 車 場：和歌浦口、西高松（サンピア前）、堀止、病院前、県庁前、市役所前、三木町 新通、J R 和歌山駅（東口） 所要時間：和歌浦口から約60～65分、J R 和歌山駅から約40分 料    金：和歌浦口から1,100円、J R 和歌山駅から1,000円	
3. タクシー	
空港専用タクシー	8社                    8両
ポイント免許タクシー	43社 1, 238両
利用料金：和歌山市から約1万円強	

<b>H6.12.23</b>	<b>リムジンバスの大幅増便</b>
和歌山市内 → 関西国際空港	16便→29便
関西国際空港 → 和歌山市内	16便→30便
<b>H7.3.17</b>	<b>リムジンバスの増便</b>
和歌山市内 → 関西国際空港	29便→31便
関西国際空港 → 和歌山市内	30便→32便
<b>H7.12.15</b>	<b>紀北地域からのリムジンバス路線新設</b>
5往復/日（那賀営業所～関西国際空港） 乗車定員：40人 停車場：那賀営業所、粉河、打田、下井阪、JR岩出駅前、中迫、りんくうタウン駅前 所要時間：約70分 料 金：那賀営業所から1,200円、JR岩出前から1,000円	
<b>H8.3.16</b>	<b>JR西日本特急「くろしお」の日根野駅停車本数拡大</b>
3往復/日→5往復/日に拡大	
<b>H8.3.23</b>	<b>リムジンバスの増便</b>
関西国際空港 → 和歌山市内	32便→33便（最終便22：40発）
<b>H8.9.5</b>	<b>紀南地域からのリムジンバスの路線新設</b>
1往復/日（新宮～関空間） ※H12.3.1休止、H13.3.1廃止 2往復/日（白浜～関空間） ※H13.10.1減便（1往復/日）、 H14.10.1休止 乗車定員：28人（新宮～関空間） 42人（白浜～関空間） 停車場：南部、田辺、白浜、椿、奥志原、すさみ、江住、和深、田並、有田、串本、 古座、太地、湯川、勝浦、那智、三輪崎、新宮 18駅 所要時間：約5時間（新宮）、約2時間30分（白浜） 料 金：田辺2,800円、白浜3,200円、串本3,800円、 太地4,000円、新宮4,400円等	
<b>H9.7.10</b>	<b>紀北地域からのリムジンバス路線増便</b>
2往復/日（那賀営業所～関西国際空港） 4往復/日（JR岩出駅前～関西国際空港） } ※H11.9.1休止、H14.9.1廃止 乗車定員：40人 停車場：那賀営業所、粉河、打田、下井阪、JR岩出駅前、大宮、中迫、根来、 りんくうタウン駅前 所要時間：約75分（那賀営業所）、約55分（JR岩出駅前） 料 金：那賀営業所から1,200円、JR岩出前から1,000円	



<b>H11.3.29</b>	<b>紀南地域からのリムジンバスの駐車場の増設</b>
停 車 場：海南東（海南）、御坊（御坊南海バス前）、南部、田辺、白浜温泉（白浜バスセンター）、白浜（コガノイベイホテル）、椿、奥志原、すさみ、江住、和深、田並、有田、串本、古座、太地、湯川、勝浦、那智、三輪崎、新宮 21駅 所要時間：約40分（海南東）、約1時間20分（御坊）、約2時間25分（白浜） 料 金：海南東1,300円、御坊2,200円、白浜3,200円	
<b>H11.4.1</b>	<b>リムジンバスの増便</b>
和歌山市内 → 関西国際空港 33便→32便 関西国際空港 → 和歌山市内 33便→34便	
<b>H12.3.1</b>	<b>リムジンバスの増便</b>
和歌山市内 → 関西国際空港 32便→33便 関西国際空港 → 和歌山市内 34便→36便（最終便23：30発）	
<b>H14.7.20</b>	<b>リムジンバスの増便</b>
和歌山市内 → 関西国際空港 33便→34便 関西国際空港 → 和歌山市内 36便→37便	
<b>H21.2.1</b>	<b>リムジンバスの運賃改定</b>
料 金：和歌山市内の全停留所から関西国際空港まで均一料金 大人 1,100円、小児 550円	
<b>H22.3.13</b>	<b>J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大</b>
新宮・白浜方面行き 8本→11本 新大阪・京都方面行き 7本→10本	
<b>H23.3.12</b>	<b>J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大</b>
新宮・白浜方面行き 11本→12本 ※新大阪・京都方面行きは変更なし	
<b>H24.3.17</b>	<b>J R 西日本 特急の日根野駅停車本数縮小</b>
新宮・白浜方面行き 12本→11本 ※新大阪・京都方面行きは変更なし	
<b>H25.3.16</b>	<b>J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大</b>
新大阪・京都方面行き 10本→11本 ※白浜・新宮方面行きは変更なし	
<b>H29.1.28</b>	<b>リムジンバスのダイヤ改正</b>
第2ターミナル拡張に伴い、全てのリムジンバスが第2ターミナル発着に	
<b>H29.4.18</b>	<b>リムジンバスの増便</b>
和歌山市内 → 関西国際空港 23便→24便 （関西国際空港 → 和歌山市内 23便）	
<b>H30.3.17</b>	<b>J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大</b>
新宮・白浜方面行き 11本→13本 新大阪・京都方面行き 11本→12本	
<b>H31.3.16</b>	<b>J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大</b>
新宮・白浜方面行き 13本→14本 新大阪・京都方面行き 12本→15本	
<b>R2.3.14</b>	<b>J R 西日本 すべての特急が日根野駅に停車</b>
すべての特急列車「くろしお」が日根野駅に停車。 新宮・白浜方面行き 14本→18本 新大阪・京都方面行き 15本→18本	

<b>R2.5.10</b>	<b>リムジンバスの減便</b>		
和歌山市内	→	関西国際空港	24便→16便
( 関西国際空港	→	和歌山市内	23便→14便)
<b>R2.7.15</b>	<b>リムジンバスの減便</b>		
和歌山市内	→	関西国際空港	16便→11便
( 関西国際空港	→	和歌山市内	14便→11便)
<b>R2.9.27</b>	<b>リムジンバスの減便</b>		
和歌山市内	→	関西国際空港	11便→10便
( 関西国際空港	→	和歌山市内	11便→10便)
<b>R3.8.29</b>	<b>リムジンバスの減便</b>		
和歌山市内	→	関西国際空港	10便→9便
( 関西国際空港	→	和歌山市内	10便→8便)
<b>R4.2.27</b>	<b>リムジンバスの減便</b>		
和歌山市内	→	関西国際空港	9便→7便
( 関西国際空港	→	和歌山市内	8便→6便)
<b>R5.4.1</b>	<b>リムジンバスの減便</b>		
和歌山市内	→	関西国際空港	7便→6便
( 関西国際空港	→	和歌山市内	6便→4便)

②【熊野白浜リゾート空港（南紀白浜空港）】  
【熊野白浜リゾート空港の概要】



○空港の位置と立地条件

熊野白浜リゾート空港は、全国有数の観光地である白浜町に位置し、また、和歌山県南部の中心地である田辺市に隣接しており、紀中・紀南地方の空の玄関口となっています。高速道路も平成27年7月には紀勢自動車道が白浜町まで、同8月にはすさみ町まで開通しました。また、平成30年7月には県道白浜温泉線（フラワーライン線）が全線開通し、紀勢自動車道南紀白浜ICから空港へのアクセスがさらに向上しました。

○空港の諸元

滑走路長×幅	2000m×45m	強度 PCN45/F/B/X/T (単車輪荷重 23t)	LA-2
		北140度58分29秒東(真方位)	
		正進入 15 副進入 33	
誘導路	長さ 130m × 幅 30m		
誘導路 (小型機用)	長さ 73m × 幅 9m		
サウスエプロン	155m×95m 3バース (S Jクラス 1バース、YSクラス 2バース)		
ノースエプロン (小型機用)	70m×54m 5バース		
告示面積	74.1ha (空港管理面積 132.8ha)		
運用時間	8時30分から20時まで (11時間30分)		
空港の位置 (住所)	和歌山県西牟婁郡白浜町2926番地		
標点の位置	北緯 33度39分44秒 東経 135度21分52秒		
標点の高さ	89.4m		

○空港整備等の沿革

昭和41年 3月	南紀空港設置許可 (R/W 1200m、設置者 和歌山県)
昭和43年 4月	滑走路1200m×30mの空港(旧空港)として供用開始 第3種空港F種・運用時間8時間
昭和63年12月	施設変更 (1200m → 1800m) 許可
平成4年 4月	南紀新白浜空港建設工事起工式
平成5年 8月	施設変更 (誘導路延長、エプロン拡張) 許可
平成8年 3月	滑走路1800m×45mで新空港(現空港)供用開始 旧空港閉鎖 第3種空港C種・運用時間11.5時間
平成11年10月	施設変更 (1800m → 2000m) 許可
平成11年12月	施設変更 (小型JET → 中型JET) 許可
平成12年 9月	滑走路2000m×45mとして供用開始
令和4年12月	国際線ターミナル増設

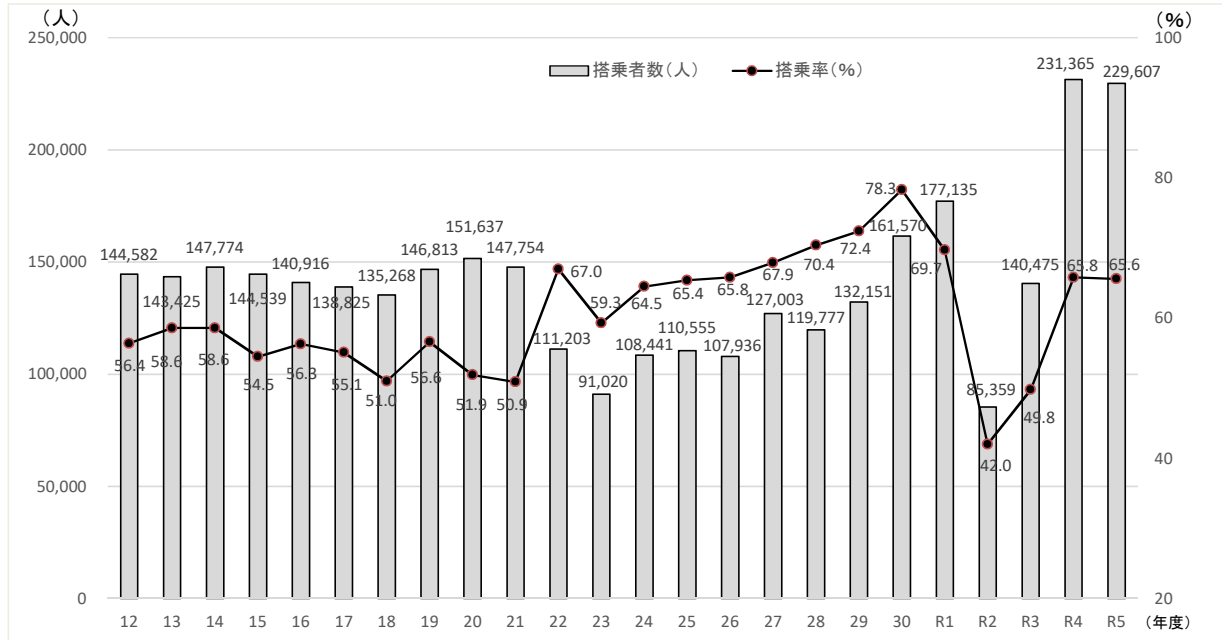
○路線の沿革

昭和43年 4月	白浜～東京間就航	
昭和44年 3月	白浜～大阪間就航	白浜～名古屋間就航
昭和50年 6月	白浜～大阪間廃止	
昭和63年 1月	白浜～名古屋間運休	
平成8年10月	白浜～福岡間就航	
平成9年 1月	白浜～広島西間就航	
平成10年 1月	白浜～福岡間運休	
平成13年 3月	白浜～広島西間廃止	
現在就航路線	東京(羽田)～南紀白浜 634km (約70分) 1日3往復便 JAL	
(参考) 平成25年2月	羽田経由の北海道(新千歳、旭川、女満別、釧路、帯広、函館)東北(秋田、青森、三沢)の乗継割引新設	

使用機材	B737-800、E190
その他使用可能機材	MD90、MD81、A320、B737、DHC-8-300 (Cコード) E170

○旅客数の推移【年度別旅客数】

・定期便搭乗者数



・国際チャーター便の実績

年度	便数	利用者(人)	相手国
平成7年度	2便	298	韓国
平成8年度	4便	427	韓国
平成9年度	0便	0	—
平成10年度	4便	548	韓国
平成11年度	0便	0	—
平成12年度	1便	116	中国
平成13年度	8便	805	中国、韓国、台湾
平成14年度	7便	1,048	ロシア、中国、韓国
平成15年度	0便	0	—
平成16年度	6便	571	韓国
平成17年度	0便	0	—
平成18年度	16便	1,268	台湾
平成19年度	0便	0	—
平成20年度	13便	1,725	台湾
平成21年度	20便	2,330	台湾
平成22年度	18便	2,580	台湾
平成23年度	7便	1,029	韓国、台湾
平成24年度	0便	0	—
平成25年度	4便	666	韓国
平成26年度	4便	516	台湾
平成27年度	0便	0	—
平成28年度	0便	0	—
平成29年度	20便	780	韓国
平成30年度	0便	0	—
令和元年度	0便	0	—
令和2年度	0便	0	—
令和3年度	0便	0	—
令和4年度	0便	0	—
令和5年度	10便	1,306	ベトナム、韓国
計	144便	16,013	

## (2) 航路 (フェリー)

【南海フェリー航路の状況】

○和歌山港発 徳島港行きダイヤ (鉄道乗り継ぎ)

和歌山港⇄徳島港 1日8便往復

南海電車				南海フェリー		
和歌山市駅発		和歌山港駅着		便	和歌山港発	徳島港着
平日	(土日)	平日	(土日)			
—	—	—	—	1	休航	
—	—	—	—	2	2:40	4:55
—	—	—	—	3	5:30	7:35
8:13	(8:10)	8:17	(8:14)	4	8:25	10:30
10:10	(10:11)	10:15	(10:15)	5	10:35	12:50
13:24	(13:24)	13:28	(13:28)	6	13:40	15:55
16:03	(16:05)	16:07	(16:09)	7	16:20	18:30
18:41	(18:58)	18:45	(19:02)	8	19:10	21:25
21:13	(21:24)	21:17	(21:28)	9	21:50	24:05

○徳島港発 和歌山港行きダイヤ (鉄道乗り継ぎ)

南海フェリー		南海電車				
便	徳島港発	和歌山港着	和歌山港駅発		和歌山市駅着	
			平日	(土日)	平日	(土日)
1	休航		—	—	—	—
2	2:45	5:05	5:41	(5:45)	5:46	(5:50)
3	5:30	7:50	8:00	(8:23)	8:05	(8:28)
4	8:00	10:10	10:23	(10:23)	10:28	(10:28)
5	10:55	13:05	13:14	(13:14)	13:19	(13:19)
6	13:20	15:40	15:50	(15:50)	15:55	(15:55)
7	16:25 (16:25)	18:40 (18:35)	18:53	(18:45)	18:58	(18:50)
8	18:55 (18:55)	21:15 (21:05)	21:25	(21:14)	21:30	(21:19)
9	21:50	24:10	—	—	—	—

※ 南海電車：( )は土・休日ダイヤ。令和3年5月22日改正。  
 ※ 南海フェリー：( )は土・休日ダイヤ。令和4年10月1日改正。  
 ※ 南海フェリー：上下第1便は通年休航

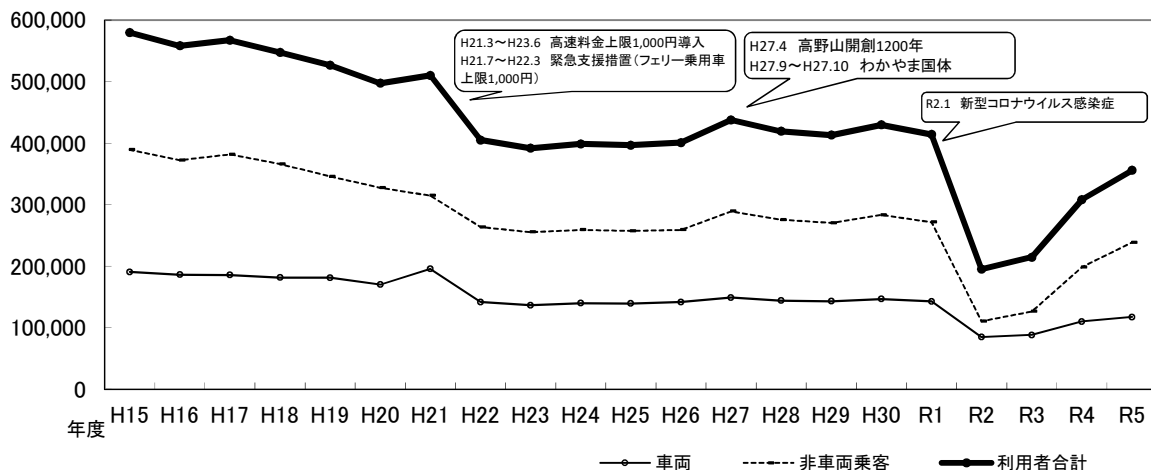
○南海フェリー輸送実績(平成15～令和5年度)

単位:車両(台) 乗客(人)

	H15	...	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
車両	190,548	...	195,397	141,543	136,333	139,750	139,368	141,737	148,796	143,835	142,855	146,653	142,570	84,585	88,022	109,842	117,234
非車両乗客	389,158	...	314,510	263,359	255,210	259,055	257,082	258,981	289,030	275,399	270,071	283,053	271,351	110,408	126,367	198,359	238,529
利用者合計	579,706	...	509,907	404,902	391,543	398,805	396,450	400,718	437,826	419,234	412,926	429,706	413,921	194,993	214,389	308,201	355,763

※非車両乗客数には、バス同乗者を含む。

### 南海フェリー輸送実績



# 参 考

## (1) 交通機関別旅客流動の推移

※平成22年度調査より、自家用自動車の数値を含まない調査方法に変更

「営業用乗用車」とは、主にタクシーを指す

資料：国土交通省総合政策局調べ

### ① 旅客流動量の交通機関別分担率（全国）

(単位:%)

年度	鉄道 計	J R	民鉄	自動車 計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
55	34.84	13.21	21.63	64.84	15.67	-	6.63	39.05	0.24	0.08
...										
60	35.28	12.90	22.38	64.42	13.00	-	6.05	42.06	0.22	0.08
...										
2	28.17	10.73	17.44	71.59	8.35	-	4.14	56.47	0.16	0.08
...										
7	26.75	10.48	16.27	73.03	6.86	-	3.29	60.66	0.13	0.09
...										
12	25.40	10.04	15.36	74.39	5.69	-	2.88	63.66	0.10	0.11
...										
17	24.78	9.67	15.11	75.02	4.83	-	2.52	65.80	0.09	0.11
...										
22	77.88	29.94	47.94	21.60	14.39	1.04	6.17	-	0.24	0.28
23	78.31	30.22	48.09	21.17	14.36	1.03	5.79	-	0.24	0.28
24	78.58	30.21	48.38	20.88	14.17	1.07	5.63	-	0.24	0.30
25	78.76	30.15	48.61	20.69	14.04	1.11	5.54	-	0.24	0.31
26	79.01	30.06	48.95	20.43	14.08	1.10	5.25	-	0.24	0.32
27	79.53	30.12	49.41	19.89	14.08	0.97	4.84	-	0.26	0.32
28	79.73	30.05	49.68	19.72	14.01	0.96	4.74	-	0.23	0.32
29	79.85	29.99	49.86	19.59	13.98	0.96	4.65	-	0.23	0.33
30	80.16	29.97	50.19	19.28	13.89	0.95	4.44	-	0.22	0.33
R1	80.72	30.20	50.52	18.74	13.76	0.89	4.10	-	0.21	0.33
R2	81.19	30.71	50.48	18.49	14.43	0.65	3.41	-	0.16	0.16
R3	81.12	30.23	50.89	18.50	14.34	0.69	3.48	-	0.16	0.22
R4	80.96	30.01	50.95	18.51	14.00	0.76	3.75	-	0.18	0.35

### ② 旅客流動量の交通機関別分担率（和歌山県）

(単位:%)

年度	鉄道 計	J R	民鉄	自動車 計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
55	20.49	11.84	8.66	78.39	12.38	-	6.96	55.70	1.10	0.02
...										
60	20.11	11.41	8.69	78.91	9.34	-	7.25	59.01	0.96	0.02
...										
2	12.00	6.90	5.11	87.32	4.55	-	3.68	76.51	0.66	0.02
...										
7	10.57	6.14	4.42	88.83	3.65	-	2.75	81.26	0.59	0.01
...										
12	8.33	4.94	3.39	91.32	2.51	-	2.10	85.67	0.32	0.02
...										
17	8.05	4.91	3.14	91.77	2.32	-	2.09	85.73	0.16	0.02
...										
22	60.85	37.60	23.25	37.31	17.84	3.44	16.02	-	1.72	0.12
23	60.98	37.86	23.12	37.26	17.77	1.70	17.79	-	1.65	0.10
24	63.77	39.86	23.91	34.64	17.94	2.24	14.47	-	1.46	0.13
25	64.13	40.25	23.88	34.14	17.08	1.53	15.54	-	1.60	0.13
26	61.00	37.89	23.11	37.35	16.46	2.30	18.60	-	1.53	0.12
27	63.71	39.56	24.15	34.50	17.69	1.93	14.89	-	1.64	0.14
28	63.11	39.36	23.75	35.20	16.86	2.62	15.71	-	1.56	0.14
29	64.19	40.56	23.63	34.03	17.31	1.38	15.34	-	1.62	0.16
30	65.38	41.19	24.18	33.01	17.79	1.48	13.74	-	1.41	0.20
R1	65.88	41.89	23.99	33.15	17.91	2.12	13.12	-	0.74	0.23
R2	78.83	51.09	27.74	20.40	16.90	1.16	2.34	-	0.58	0.19
R3	70.17	45.53	24.64	29.04	16.29	1.45	11.30	-	0.52	0.27
R4	67.66	43.40	24.26	31.27	16.45	2.51	12.30	-	0.67	0.40

③ 県内旅客流動量の推移（県内発県内着）

（単位：千人）

年度	全機関計	鉄道計	J R	民鉄	自動車計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船
55	294,487	42,856	28,187	14,669	248,299	44,486	-	25,236	172,077	3,332
...										
60	271,485	36,234	24,714	11,520	232,328	30,723	-	24,355	169,174	2,923
...										
2	471,630	33,417	24,394	9,023	435,181	25,445	-	20,719	379,203	3,032
...										
7	515,151	32,188	24,230	7,958	479,906	23,021	-	17,052	434,929	3,057
...										
12	618,868	27,652	21,177	6,475	589,202	17,373	-	15,064	551,996	2,014
...										
17	575,301	23,418	18,573	4,845	551,243	14,818	-	13,782	514,375	640
...										
22	52,669	22,744	18,149	4,596	28,800	14,418	768	13,614	-	1,125
23	53,182	22,582	18,006	4,576	29,322	14,295	343	14,684	-	1,278
24	49,494	22,586	18,013	4,573	25,864	13,777	721	11,366	-	1,044
25	50,486	23,410	18,664	4,747	25,916	13,090	490	12,336	-	1,160
26	52,355	22,557	17,981	4,576	28,664	12,951	615	15,099	-	1,134
27	50,565	23,107	18,401	4,707	26,275	13,635	862	11,779	-	1,182
28	49,629	22,635	18,036	4,599	25,889	12,874	636	12,380	-	1,104
29	47,912	22,242	17,771	4,471	24,629	12,687	286	11,656	-	1,040
30	45,838	21,860	17,448	4,412	23,082	12,588	552	9,942	-	897
R1	43,879	21,269	17,054	4,215	22,225	12,211	734	9,280	-	386
R2	26,538	17,756	14,462	3,294	8,583	7,251	319	1,013	-	199
R3	32,172	17,680	14,371	3,309	14,294	7,990	648	5,656	-	198
R4	35,646	18,249	14,736	3,513	17,114	9,030	1,135	6,949	-	284

④ 県内旅客流動量の推移（県内発県外着）

（単位：千人）

年度	全機関計	鉄道計	J R	民鉄	自動車計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
22	15,959	14,459	6,814	7,644	1,282	411	833	39	-	36	182
23	15,166	14,115	6,690	7,425	956	314	549	93	-	54	42
24	14,931	13,796	6,637	7,160	1,030	204	766	60	-	55	50
25	14,979	13,838	6,680	7,158	1,035	289	671	75	-	56	50
26	14,840	13,644	6,449	7,195	1,090	269	706	115	-	59	47
27	14,504	13,909	6,572	7,338	474	270	175	29	-	64	56
28	14,867	13,573	6,471	7,102	1,179	232	891	56	-	62	53
29	14,173	13,255	6,492	6,763	765	261	474	30	-	95	59
30	13,793	13,200	6,378	6,822	452	252	148	52	-	69	72
R1	13,389	12,632	6,231	6,401	610	238	373	0	-	66	80
R2	8,777	8,494	4,009	4,485	214	98	116	0	-	28	41
R3	9,157	8,892	4,304	4,588	165	123	20	22	-	31	68
R4	10,669	10,150	4,968	5,182	358	178	145	34	-	48	113

⑤ 県内旅客流動量の推移（県外発県内着）

（単位：千人）

年度	全機関計	鉄道計	J R	民鉄	自動車計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
22	16,807	14,783	7,158	7,624	1,791	414	1,341	36	-	182	51
23	15,571	14,479	7,075	7,403	993	308	531	154	-	58	41
24	14,671	14,057	6,879	7,178	505	206	282	18	-	59	50
25	14,542	14,063	6,863	7,200	366	289	59	19	-	61	51
26	14,763	13,790	6,622	7,167	860	270	560	30	-	64	50
27	15,184	14,116	6,777	7,338	940	290	511	140	-	69	59
28	14,734	13,791	6,675	7,116	819	255	552	12	-	68	56
29	14,269	13,512	6,707	6,806	591	270	297	24	-	104	62
30	14,013	13,089	6,512	6,577	774	259	393	121	-	74	77
R1	13,586	12,779	6,399	6,380	653	242	395	17	-	71	83
R2	8,782	8,512	4,058	4,454	197	102	78	18	-	30	43
R3	9,273	8,935	4,364	4,571	233	129	66	38	-	34	71
R4	10,780	10,231	5,073	5,158	380	184	155	40	-	53	117



## (2) 和歌山県の交通史

### 《第1部 明治～平成5年》

西暦	和暦	記 事	時代背景等関連事項
1872	明治 5	(6月) 友ヶ島灯台開設	●日本初の鉄道開通(新橋－横浜間)
1873	6	(5月) 乗合馬車の営業許可 (6月) 潮岬灯台開設	
1881	14		●長距離馬車路線開業(東京－大阪間)
1884	17	(1月) 三菱汽船、神戸－串本間の定期航路開設 (採算取れず3回の航海で中止) (5月) 大阪商船、大阪－和歌山航路開設 (明治32年2月 田辺まで延長)	
1889	22		●東海道線 新橋－神戸間全通 ☆大日本帝国憲法発布
1891	24		●東北線 上野－青森間全通
1894	27		☆日清戦争始まる
1895	28	(10月) 南海鉄道(株)設立	●日本初の電車、京都で営業開始
1898	31	(5月) 紀和鉄道 和歌山－船戸間で営業開始	
1900	33	(11月) 紀和鉄道 五条－和歌山間の全線開通	
1903	36	(3月) 南海鉄道 難波－和歌山市間の全線開通	●日本初のバス、京都市で営業開始 ●大阪市の路面電車開業 (日本初の公営鉄道)
1904	37	(8月) 関西鉄道 紀和鉄道を買収	☆日露戦争始まる
1906	39		●「鉄道国有法」公布
1907	40	(10月) 関西鉄道 国有化され、元の紀和鉄道線は和歌山線となる	
1909	42	(1月) 和歌山市内電車 西汀丁－和歌浦間開通	
1911	44	(11月) 南海鉄道 難波－和歌山市間の全線電化	
1912	大正 1		●日本初のタクシー、東京で営業開始
1913	2	(3月) 新宮軽便鉄道 新宮－勝浦間開通 乗用自動車 京橋－紀三井寺間の運行開始	
1914	3		☆第一次世界大戦始まる
1915	4	(2月) 大阪商船 紀阿航路(和歌浦－小松島間)を開設 (6月10日廃止)	
1919	8	(3月) 第41回帝国議会で紀勢線敷設可決	
1922	11		●日本初の民間定期航空便開通
1924	13	(2月) 紀勢西線 和歌山－箕島間開通	
1926	昭和 1	(4月) 阪和電気鉄道(株)設立	
1927	2	(2月) 「なち丸」大阪商船紀州航路に就航	●日本初の地下鉄開業(上野－浅草間)
1929	4		●日本航空機輸送 東京－大阪－福岡間の旅客輸送開始 ☆世界恐慌始まる
1930	5	(6月) 阪和電気鉄道全線開通 (東和歌山～天王寺間)	●特急「燕」号運転開始(東京－神戸間)
1932	7	(11月) 紀勢西線 田辺まで開通	☆5. 15事件発生 ☆満州国建国
1933	8		●日本初のカーフェリーサービス開始 (若松～戸畑間)
1935	10	(1月) 水上機による定期航空路開設 (堺大浜～白浜間)	
1936	11		☆2. 26事件発生
1937	12		☆蘆溝橋事件勃発、日中全面戦争に突入
1938	13		●京都市内のタクシー、日本初のメーター制運賃実施
1939	14		☆第二次世界大戦始まる
1940	15	(8月) 紀勢西線 和歌山～木ノ本間開通	

西暦	和暦	記 事	時代背景等関連事項
1941	16		☆太平洋戦争始まる
1942	17		●山陽本線 関門トンネル竣工
1945	20		☆ポツダム宣言受諾（終戦）
1946	21	（2月）田辺港 引き揚げ受入港となる	
1947	22		☆「日本国憲法」施行
1948	23		●「道路運送法」施行 （現行車検制度の始まり）
1949	24		●「運輸省」発足 ●「日本国有鉄道」発足 ●東海道線特急運転復活 （東京～大阪間・へいわ号）
1950	25		☆朝鮮戦争始まる
1951	26		●大阪市 日本初の「ワンマンバス」 運転開始 ●日本航空一番機就航 （羽田～福岡間・もく星号） ☆サンフランシスコ講和条約締結
1952	27	（12月）国道24号、26号が1級国道に指定	
1954	29		●日本航空国際線一番機就航 （サンフランシスコ線）
1956	31	（5月）南海汽船 和歌山～小松島航路開設	●東海道線全線電化
1958	33	（9月）国道42号が1級国道に昇格	●特急「こだま号」運転開始 （東京～大阪間）
1959	34	（7月）紀勢線（和歌山～亀山間）全通	●個人タクシー第一号営業開始
1960	35		●日本航空初のジェット機就航 （サンフランシスコ線）
1962	37	（3月）寝台急行「大和号」新設 （和歌山～東京） （4月）日本初の水中翼船就航 （阪神～和歌山～白浜）	●YS-11機初飛行
1963	38	（12月）白浜有料道路開通（県企業局）	●日本初の高速道路開通 （名神高速・栗東～尼崎間）
1964	39	（12月）紀阿航路にフェリーポート「きい丸」 就航	●東海道新幹線開業（東京～新大阪間） ●海外渡航自由化 ☆東京オリンピック開催
1965	40	（3月）紀勢線に特急「くろしお」新設 （4月）和歌山下津港 特定重要港湾指定	●YS-11機定期空路就航 （東京～徳島～高知） ●名神高速道路全線開通
1967	42		●ホーバークラフト就航 （熊本～島原～本渡間）
1968	43	（3月）和歌山駅、新駅舎完成 近畿自動車道（阪南～海南間）着工正式 決定 （4月）南紀白浜空港開港 定期航空路開設 （白浜～羽田）	●日本初の長距離フェリー就航 （小倉～神戸間） ☆人口一億人突破
1969	44		●東名高速道路全線開通 ●長距離高速バス運転開始 （東京～名古屋間）
1970	45		●日本航空 太平洋線B-747就航 ●日本初の国際カーフェリー「フェリー関 釜」就航 ☆大阪万国博覧会開催
1971	46	（3月）南海電鉄 和歌山市内軌道線廃止	●青函トンネル本工事着手
1972	47		●山陽新幹線（新大阪～岡山間）開業
1973	48		●「関門橋」開通 ☆第一次オイルショック

西暦	和暦	記 事	時代背景等関連事項
1974	49	(10月) 阪和自動車道開通 (阪南～海南間)	
1975	50		●山陽新幹線 (岡山～博多間) 開業 ●本四架橋着工 ☆沖縄海洋博覧会開催
1977	52		●日本初のジェットフォイル就航 (佐渡航路)
1978	53	(10月) 紀勢線電化完成 (和歌山～新宮間)	●新東京国際空港 (成田空港) 開港
1980	55	(7月) 高野龍神スカイライン開通 (県道路公社)	☆第二次オイルショック
1982	57		●東北、上越新幹線大宮開業
1983	58	(10月) 日高港 重要港湾指定	●中国自動車道全線開通
1984	59	(3月) 海南湯浅道路開通 (4月) 湯浅御坊道路 (湯浅～広川) 着工 (10月) 和歌山線電化完成 (和歌山～五条間)	●関西国際空港(株)設立 ●全国初の第三セクター「三陸鉄道」開業
1985	60		●東北新幹線上野開業 ●関越自動車道開通 ☆つくば科学博開催
1986	61	(11月) 南紀白浜空港整備計画 5次空整に組み 入れられる	●東京港横断道路、明石海峡大橋着工
1987	62	(4月) 湯浅御坊道路 (広川～御坊間) 着工	●国鉄分割民営化 ●関西国際空港着工 ●本格的都市間通勤用航空運行開始 (大分～広島～松山間)
1988	63	(10月) 本県初の高速バス運行開始 (和歌山～渋谷間)	●青函トンネル開業 ●北陸自動車道全線開通 ●本四架橋 (児島坂出ルート) 開業 ●本格的ヘリコプター運行開始 (羽田～成田間)
1989	平成 1	(4月) 紀州鉄道 (日高川～西御坊間) 廃止 (7月) 紀勢線特急「くろしお」新大阪駅、京都 駅直通運転開始 南紀白浜空港発着の東京便、3便となる (12月) 高速バス (和歌山～横浜間) 運行開始	☆昭和天皇崩御
1990	2	(4月) 県企画部に交通政策課発足(2班10名体制) (6月) 和歌山大学駅設置促進協議会設立 (8月) 府県間バス (JR粉河駅前～JR熊取駅 前) 運行開始 (10月) 「第二国土軸構想推進協議会」設立及び 記念フォーラム開催 (和歌山市) (12月) 勝浦温泉～東京への高速バス運行開始	☆大阪花の万博開催 (4/1～9/30) ☆天皇陛下即位の礼 (11/12) ●山梨リニア実験線着工 (11/28)
1991	3	(3月) ジェットフォイルによるデモ航海実施 (三重県鳥羽市～那智勝浦間) (4月) 県企画部交通政策課組織改正 (3班11名体制) (7月) ヘリコプター実験運行開始 9/7まで (大阪～和歌山～白浜～勝浦～新宮) (7月) JR和歌山線全車両冷房化 (8月) ヘリコプター実験運行中止決定 (8/5の兵庫県でのヘリ墜落事故の影響) (8月) 高速バス (和歌山～東京ディズニーラン ド間) 運行開始	
1993	5	(3月) 広川ビーチ駅開業	

※時代背景等関連事項中、☆は社会経済情勢

《第二部 平成6年～》

		記 事	時代背景等関連事項
平成 6年	3月 31日	野上電鉄廃止	☆世界リゾート博開催 (7/16～9/25)
	4月 1日	大十バス運行開始	
	8月 27日	T S L - A型実験船、和歌山マリーナシティに寄港（～29日）	
	9月 1日	「紀伊半島鉄道フォーラム～21世紀の紀勢本線を考える～」開催 (田辺市)	
	4日	関西国際空港開港 和歌山市内より関西国際空港へリムジンバス運行開始 (和歌山バス、関西空港交通) 粉河～和歌山駅間快速列車新設	
10月 16日	「ヘリコプターふれあいフェア」開催		
12月 6日	紀勢本線活性化促進協議会設立		
7年	7月 19日	T S L 貨物輸送実験調査開始（横須賀、和歌山、鹿児島間）	
	20日	T S L - A型実験船、和歌山下津港に寄港（～21日）	
	9月 8日	「紀伊半島鉄道フォーラム～紀勢本線の高速化事業と将来のさらなる利便性の向上を目指して～」開催 (県、紀勢本線活性化促進協議会共催：新宮市)	
	10月 8日	ヘリコプターデモフライト実施（南紀白浜空港）	
	12月 15日	和歌山バス那賀営業所より関西国際空港へリムジンバス運行 (和歌山バス那賀)	
8年	2月 8日	J R 西日本と紀勢本線高速化事業協定締結	
	3月 1日	新宮～大阪間に夜行バス運行（西日本ジェイアールバス）	
	9日	南紀白浜空港ジェット化空港開港 ヘリコプターデモフライト実施（南紀白浜空港）	
	7月 31日	紀勢本線に新型特急「スーパーくろしお・オーシャンアロー」導入	
	8月 24日	「紀淡海峡大橋実現フェスタ」開催（和歌山マリーナシティ）	
	9月 5日	紀南地域より関西国際空港へリムジンバス運行 (熊野交通、関西空港交通)	
	7日	紀南ヘリポート開港 「紀南ヘリコプターふれあい飛行」実施	
	10月 3日	南紀白浜空港～福岡便開設	
9年	1月 24日	南紀白浜空港～広島西飛行場への通勤用路線開設	
	3月 8日	紀勢本線高速化事業完成、新大阪～新宮間20分の時間短縮	
	6月 4日	「紀淡連絡道路建設促進キャンペーン」実施（～7日、東京）	
11年	5月 7日	南海貴志川線交通センター前駅開業	☆南紀熊野体験博（4/29～9/19）
	10日	紀州路快速（和歌山～大阪・京橋）30往復/日運行開始	
	7月 14日	関西国際空港2期事業現地着工	
	8月 20日	「紀淡海峡交流フェスタ」開催（和歌山マリーナシティ）	
	9月 1日	和歌山バス那賀が、関西国際空港へのリムジンバス路線運行休止	
	11月 22日	和歌山線活性化検討委員会設立 「和歌山線活性化イベントー講演会：和歌山線の現状とこれから」 開催（県、和歌山線活性化検討委員会共催：粉河町）	
12年	2月 29日	T S L 「希望」が和歌山下津港に寄港し、歓迎セレモニー、見学会等を開催	
	3月 1日	熊野交通が新宮～関西国際空港間のリムジンバスの運行休止	
	7月 1日	大阪～東京シャトル便が運行開始	
	8月 21日	「紀淡海峡大橋絵画コンクール」開催	
	10月 1日	南海電鉄が県内のバス路線を南海ウイングバス南部に移管 「和歌山線全線開通100周年利用促進キャンペーン」実施 (県、和歌山線活性化検討委員会、J R 西日本)	
	11月 17日	「紀勢本線活性化フォーラム～紀勢本線の高速化と活性化を目指して～」開催（県、紀勢本線活性化促進協議会共催：田辺市）	
25日	和歌山線全線開通100周年		
13年	2月 27日	「新太平洋国土軸講演会」開催	
	3月 3日	朝の通勤時間帯の特急「くろしお」上り1本増便	
	26日	J R 和歌山駅バリアフリー設備完成	
	30日	和歌山県生活交通対策地域協議会設立	
	31日	J A I R が南紀白浜～広島西便を廃止	
	9月 30日	ブルーハイウェイラインがフェリー航路廃止（東京～勝浦～高知）	
	11月 23日	「紀淡海峡子ども交流フェスタ」開催（あすたむらんど徳島）	

		記 事	時代背景等関連事項
14年	1月31日 2月1日 3月23日 4月1日 5月26日 7月18日 9月2日 12月22日	南海フェリーが高速船を廃止（和歌山～徳島） マリンエクスプレスがフェリー航路開設（川崎～勝浦～宮崎） 乗合バス事業・タクシー事業の規制緩和開始 すべての紀勢本線特急（下り）が新大阪・京都行きになる JR和歌山線オールワンマン化 和歌山線（粉河～奈良）毎月第二日曜日（6月～8月除く）運休 和歌山線（粉河～五条）、紀勢本線（紀伊田辺～新宮）で列車本数の大幅削減 西日本ジェイアールバスが1系統（紀伊田辺～栗栖川）を除く県内の乗合バス路線を廃止 紀伊田辺～本宮間は龍神自動車が継承 南海和歌山港線の和歌山港～水軒駅間（2.6km）が廃止 明光バスが単独で大阪～みなべ・田辺・白浜の高速バス運行開始（3往復/日） 那智勝浦航路活性化推進協議会設立 「“紀淡海峡”子ども交流フェスタ」開催 （和歌山マリーナシティ、わかやま館）	●改正道路運送法施行（2/1）
15年	1月1日 2月 3月15日 6月3日 7月1日 11月1日 12月	有田鉄道の鉄道事業廃止 マリンエクスプレス那智勝浦寄港一周年記念事業 ※3日（川崎市）、8日・13～15日（宮崎市） JR紀伊駅バリアフリー設備完成 高野山の交通を考える協議会設立 明光バスと西日本ジェイアールバスが大阪～みなべ・田辺・白浜の高速バスを共同運行開始（4往復/日） 阪和線にICOCA導入 県職員ノーマイカーデー運動開始	
16年	3月16日 22日 6月3日 7月8日 8月1日 10月2日 16日 24日 28日	紀伊勝浦駅構内の身体障害者通行用スロープ設置工事完成 「世界遺産交通シンポジウム in 高野山」開催 （高野山大師教会本部） 熊野古道（中辺路町・本宮町）地域の公共交通アクセス検討協議会設立 高野山パーク&ライド実行委員会設立 熊野古道（中辺路町・本宮町）地域の公共交通アクセス検討協議会による、栗栖川～本宮間の実証実験バス等運行 （9月末までの土日祝日 延べ19日間） 熊野古道（中辺路町・本宮町）地域の公共交通アクセス検討協議会による、本宮～高野山間の実証実験バス運行 （12月12日までの土日祝日 延べ25日間） すべての紀勢本線特急が新大阪・京都駅発着となる 高野山パーク&ライド実証実験実施 （11月14日までの日、祝 延べ5日間） 和歌山県ノーマイカーデー運動推進協議会設立	●JR西日本完全民営化（3/12） ●九州新幹線一部（新八代～鹿児島中央）開業（3/13） ☆紀伊山地の霊場と参詣道が世界遺産登録される（7/7）
17年	3月1日 4月1日 6月18日 9月9日 11月22日 27日	すべての特急「くろしお」「スーパーくろしお」が海南駅停車 伊丹空港のジェット桟見直しにより関西国際空港へ10便がシフト マリンエクスプレス フェリー航路休止（川崎～那智勝浦～宮崎） 「貴志川線存続に関する基本合意書」締結 統一ノーマイカーデー実施（行政：15団体 民間：9団体 参加） 南海和歌山港線中間3駅（久保町、築地橋、築港町）廃止	☆愛・地球博（3/25～9/25）
18年	4月1日 6月26日 7月1日 8月6日 11月22日	南海貴志川線（和歌山～貴志：14.3km）廃止 和歌山電鐵貴志川線開業 伊丹空港のジェット桟見直しにより関西国際空港へ4便がシフト テクノスーパーライナー小笠原・日高港沖で実験航海 南海電鉄にPITAPA導入 明光バスと西日本ジェイアールバスが共同運行している大阪～みなべ・田辺・白浜の高速バスを増便（8往復/日） 和歌山電鐵貴志川線グランドオープン「いちご電車」運行開始 統一ノーマイカーデー実施（行政：14団体 民間：12団体 参加）	●改正道路運送法施行（10/1） ●バリアフリー新法施行（12/20）

		記 事	時代背景等関連事項
19年	4月1日	伊丹空港のジェット桝見直しにより関西国際空港へ5便がシフト	
	22日	関西国際空港第2滑走路オープン記念シンポジウム開催	
	6月12日	統一ノーマイカーデー実施(行政:14団体 民間:16団体 参加)	
	7月20日	明光バスと西日本ジェイアールバスが神戸-みなべ・田辺・白浜の高速バス運行開始(4往復/日)	
	29日	和歌山電鐵貴志川線において「おもちゃ電車」運行開始	
	8月2日	関西国際空港第2滑走路オープン	
	9月14日	スターフライヤー社が開空-羽田便で4便/日新規就航 和歌山バスと明光バスが和歌山-みなべ・田辺・白浜の高速バス運行開始(4往復/日)	
	27日	大阪府南部の上空を通過する関空陸上ルート運用開始(21時以降の関空到着便)	
	12月20日	県民ノーマイカーデースタート JR和歌山線P&R社会実験実施(~27日)	
20年	11月17日	南海電鉄極楽橋駅バリアフリー設備完成	
21年	3月29日	JR紀伊田辺駅バリアフリー設備完成	●高速道路料金休日特別割引実施 対象:軽自動車・普通車 料金:最大5割引 又は上限1,000円 期間:H21. 3. 20~ H23. 6. 19
	21日	和歌山電鐵貴志川線において「たま電車」運行開始	
	26日	南海電鉄高野山駅バリアフリー設備完成	
	7月2日	羽田空港及び成田空港から関西国際空港到着便の昼間における短縮経路導入	
	3日	熊野交通(株)が熊野高野アクセスバス「勝浦本宮高野山線」の試験運行(8月31日までの60日間、運行回数:2回/日)	
	15日	紀勢本線全通50周年(4/1~9/30 JRがキャンペーン実施)	
	18日	和歌山徳島航路利用促進実行委員会がフェリーの利用促進・観光振興を目的に料金値下げの社会実験開始(~H22.3末)	
	31日	JR六十谷駅バリアフリー設備完成	
	9月30日	明光バスと西日本ジェイアールバスが共同運行の神戸-みなべ・田辺・白浜の高速バスを利用者の減少により廃止	
22年	4月24日	紀勢交通(株)・明光タクシー(株)・白浜観光タクシー(株)・白浜第一交通(株)が南紀白浜空港からの定額観光タクシーを運行開始	
	7月17日	熊野交通(株)が熊野高野アクセスバス「勝浦本宮高野山線」の試験運行(2年目、8月31日までの46日間、運行回数:2回/日)	
	8月4日	和歌山電鐵貴志駅がリニューアルオープン	
	9月1日	龍神自動車(株)が龍神温泉~本宮温泉郷間のバス「熊野龍神線」の試験運行(11月30日までの3ヶ月間、運行回数:3回/日)	
	12月22日	JR黒江駅バリアフリー設備完成	
23年	1月5日	(社)県タクシー協会加盟のタクシー事業者78社及び県個人タクシー協同組合加盟の66台が全面禁煙を実施	
	2月19日	明光バスと近鉄バスが京都-みなべ・田辺・白浜の高速バスを運行開始(2往復/日)	
	3月1日	JR・南海電鉄橋本駅バリアフリー設備完成	
	16日	南海電鉄林間田園都市駅バリアフリー設備完成	
24年	4月1日	南海本線「和歌山大学前駅」開業	
	10月28日	関西国際空港第LCC専用ターミナル(第2ターミナル)運用開始	
25年	3月25日	南海電鉄和歌山市駅バリアフリー設備完成	
	29日	明光バスと西武観光バスが白浜・田辺・御坊・海南-横浜・東京・埼玉間夜行高速バスを運行開始(1往復/日)	
	11月28日	関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会設立記念シンポジウム開催(東京都)	
26年	3月19日	JR箕島駅バリアフリー設備完成	
	26日	関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会シンポジウム開催(大阪市)	
	10月18日	南海本線「和歌山大学前駅」に特急サザンが終日停車を開始	
27年	3月1日	JR紀伊勝浦駅バリアフリー設備完成	☆紀の国わかやま国体  (9/26~10/6) 紀の国わかやま大会 (10/24~10/26)
	3月14日	北陸新幹線の長野-金沢間が開業	
	8月30日	JR紀勢本線(宮前-海南間)でICOCA利用エリア拡大	
	9月16日	JR御坊駅バリアフリー設備完成	
	10月30日	特急「くろしお」381系引退	
	31日	特急「くろしお」289系運転開始	

		記 事	時代背景等関連事項
28年	1月18日 3月26日 4月1日 8日 29日 6月4日 7月1日 12月17日	「貴志川線存続に関する基本合意書」締結 明光バスが和歌山ー白浜の高速バスを利用者の減少により廃止 関西国際空港 民営化 外国人旅行者専用チャージ式ICカード乗車券「KANSAI ONE PASS」試験販売開始 南海電鉄加太線において「めでたいでんしゃ さち」運行開始 和歌山電鐵貴志川線において「うめ星電車」運行開始 北山村にて公共交通空白地有償運送開始 JR紀勢本線（箕島ー新宮間特急くろしお停車駅）でICOCA利用エリア拡大	☆世界文化遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」追加登録決定（10/24）
29年	1月28日 30日 3月15日 31日 7月15日 10月7日	関西国際空港第2ターミナルビル（国際線）開業 シンポジウム「国土の強靱化と交通インフラ」開催（堺市） 南海和歌山市駅ビルオフィス棟竣工 橋本市が地域公共交通網形成計画策定 スルッとKANSAI対応カード発売終了 南海和歌山市駅の改札口を2階から1階に移設 同時にJR紀勢本線（和歌山ー和歌山市駅間）でICOCA利用エリア拡大 南海電鉄加太線において「めでたいでんしゃ かい」運行開始	
30年	5月18日	シンポジウム「紀淡海峡ルートと四国新幹線の早期実現を」（和歌山市）	
31年	3月 1日 16日 31日 4月1日	和歌山市が地域公共交通網形成計画策定 紀の川市が地域公共交通網形成計画策定 4代目高野山ケーブルカーが運行開始 JR和歌山線において新型車両227系運行開始 南海電鉄加太線において「めでたいでんしゃ なな」運行開始 和歌山バスが「バスロケーションシステム」を運用開始	☆天皇陛下即位の礼（10/22）
令和元年	12月15日	南海フェリー「新船あい」就航（「つるぎ」引退）	
令和2年	2月12日 3月 14日 30日 4月1日 6月5日	シンポジウム「未来を創る高速交通インフラVol.2」（徳島市） 田辺市が地域公共交通網形成計画策定 JR和歌山線とJRきのくに線（海南駅ー紀伊田辺駅間）でICOCA利用エリア拡大 南海りんかんバスで交通系ICカードの利用が可能 特急くろしおのすべての列車が日根野駅に停車 JR岩出駅バリアフリー設備完成 和歌山バス、和歌山バス那賀で交通系ICカードの利用が可能 キーノ和歌山（南海和歌山市駅）全館開業	☆新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言（4/7～5/25）
令和3年	3月13日 3月19日 3月26日 5月28日 7月16日 9月1日 9月18日 11月19日 12月1日 12月4日	和歌山県内のJR全線にICOCA利用エリア拡大 パネル展示「未来を創る高速交通インフラ～四国新幹線の実現に向けて～」（和歌山市） JR紀三井寺駅バリアフリー設備完成 JR湯浅駅バリアフリー設備完成 関西国際空港第1ターミナルリノベーション工事着工 「WEST EXPRESS 銀河」（紀南地方）運行開始（～令和3年12月22日） JRきのくに線（紀伊田辺駅ー新宮駅間）においてサイクルトレインの実証実験が開始 南海電鉄加太線において「めでたいでんしゃ かしら」運行開始 WEBセミナー「未来を創る高速交通インフラ」開催 JRきのくに線（紀伊田辺駅ー新宮駅間）において「サイクルトレイン2022」が開始 和歌山電鐵貴志川線において「たま電車ミュージアム号」運行開始	☆紀の国わかやま総文2021（7/31～8/6） 紀の国わかやま文化祭2021（10/30～11/21） ☆新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言（1/8～3/21、4/25～6/20、7/12～9/30） ☆東京オリンピック開催
令和4年	3月 3月12日 4月1日 9月22日 10月1日 10月3日 10月26日	広川町が地域公共交通計画策定 特急くろしおが全車指定席に（自由席廃止） JRきのくに線「サイクルトレイン」エリア拡大（御坊駅ー新宮駅間） 紀勢本線活性化促進協議会新宮白浜区間部会設立 特急「くろしおサイクル」（新宮、紀伊勝浦、串本、白浜）開始 「WEST EXPRESS 銀河」（紀南地方）2年目運行開始（～令和5年3月8日） 関西国際空港第1ターミナルリノベーション 新国内線エリアがオープン	☆原油価格高騰
令和5年	3月 3月18日 3月20日 8月21日 9月1日 12月5日	有田市が地域公共交通計画策定 特急くろしおのすべての列車が大阪駅に停車 WEBセミナー「未来を創る高速交通インフラ」開催 JRきのくに線（和歌山駅ー御坊駅間）においてサイクルトレイン「サイクルトレインプラス」の実証実験が開始 「WEST EXPRESS 銀河」（紀南地方）3年目運行開始（～令和6年3月3日） 関西国際空港第1ターミナルリノベーション 新国際線エリアがオープン	☆新型コロナウイルス感染症5類感染症移行 ●改正地域公共交通活性化再生法施行（10/1） ●改正道路運送法施行（10/1）
令和6年	1月 2月 2月 3月16日 16日 3月21日	JRきのくに線（和歌山駅ー新宮駅間）において「きのくに線サイクルトレイン2024」を開始（サイクルトレインプラスも通年実施） 和歌山県地域公共交通計画策定 「貴志川線の未来をつくる会」地域再生大賞受賞 和歌山バス那賀が「バスロケーションシステム」を運用開始 北陸新幹線の金沢-敦賀間が開業 WEBセミナー「未来を創る高速交通インフラ」開催	

### (3) 国土軸との直結へのあゆみ

#### 1. 近畿自動車道紀勢線等

年 月	内 容
昭和49年10月	阪南IC～海南IC (27.3km) 供用
昭和59年3月	海南湯浅道路 (海南IC～吉備IC 9.8km) 供用
平成元年3月	松原IC～美原北IC (3.2km) 供用
平成2年3月	岸和田和泉IC～阪南IC (23.0km) 供用
平成3年12月	美原北IC～堺IC (9.3km) 供用
平成5年9月	堺IC～岸和田和泉IC (10.1km) 供用 松原IC～海南IC 全線供用
平成6年7月	湯浅御坊道路 (吉備IC～広川IC 6.4km) 供用
平成8年3月	湯浅御坊道路 (広川IC～御坊IC 13.0km) 供用
平成15年12月	御坊IC～みなべIC (21.4km) 暫定2車線供用 白浜すさみ間 (24km) 新直轄区間に選定
平成16年10月	広川南IC供用
平成17年4月	海南IC～吉備IC (9.8km) 高速自動車国道に編入 (海南湯浅道路から阪和自動車道に名称変更)
平成18年2月	田辺白浜間 (14km) 新直轄区間に選定
平成19年11月	みなべIC～南紀田辺IC (5.8km) 暫定2車線供用 吉備IC・吉備南ICを有田IC・有田南ICに名称変更
平成20年3月	那智勝浦新宮道路 (新宮市三輪崎～那智勝浦町川関 8.9km) 暫定2車線供用
平成21年5月	御坊田辺間 (27.2km) 整備計画変更 (4車線)
平成22年3月	和歌山北IC供用
平成22年11月	湯浅御坊道路 (有田IC～御坊IC 19.4km) 都市計画変更 (4車線)
平成23年5月	海南IC～有田IC (9.8km) 4車線化完成
平成25年度	新宮紀宝道路 (新宮市あけぼの～紀宝町神内 2.4km) 事業化
平成26年度	すさみ串本道路 (串本町サンゴ台～すさみ町江住 19.2km) 事業化
平成27年7月	南紀田辺IC～南紀白浜IC (14km) 暫定2車線供用
平成27年8月	南紀白浜IC～すさみ南IC (24km) 暫定2車線供用
平成27年9月	那智勝浦新宮道路 (那智勝浦町川関～市屋 6.3km) 暫定2車線供用
平成30年度	串本太地道路 (那智勝浦町八尺鏡野～串本町鬮野川 18.4km) 事業化
平成31年3月	和歌山南スマートIC供用
令和元年度	新宮道路 (新宮市あけぼの～三輪崎 4.8km) 事業化
令和2年3月	印南IC～みなべIC (6.5km) 4車線化事業許可
令和3年3月	みなべIC～南紀田辺IC (2.2km) 4車線化事業許可
令和3年12月	有田IC～印南IC (29.2km) 4車線化完成、川辺ICフルインター化

#### 2. 京奈和自動車道

年 月	内 容
平成18年4月	橋本道路 (橋本IC～高野口IC 5.6km) 暫定2車線供用
平成18年6月	橋本道路 (奈良県境～橋本東IC 0.8km) 暫定2車線供用
平成19年8月	橋本道路 (橋本東IC～橋本IC 4.9km) 暫定2車線供用
平成24年4月	紀北東道路 (高野口IC～紀北かつらぎIC 4.0km) 暫定2車線供用
平成26年3月	紀北東道路 (紀北かつらぎIC～紀の川IC 12.9km) 暫定2車線供用
平成27年9月	紀北西道路 (紀の川IC～岩出根来IC 5.7km) 暫定2車線供用
平成29年3月	紀北西道路 (岩出根来IC～和歌山JCT 6.5km) 暫定2車線供用



### 3. 紀淡連絡道路

年 月	内 容
平成3年度	建設省が大阪湾環状道路の一環として調査を開始
平成5年度	建設省、和歌山県及び兵庫県の共同で現地調査開始
平成6年12月	第11次道路整備5箇年計画において大阪湾環状道路の一環として明示
平成7年2月	紀伊淡路連絡道路として地域高規格道路候補路線に位置づけられる
平成10年3月	海上ボーリング調査実施 「新・全国総合開発計画（21世紀の国土のグランドデザイン）」において「構想を進める」と明記される
平成10年5月	「新道路整備5箇年計画」において「構想を進める」と明記される
平成12年3月	「近畿圏基本整備計画」において「構想を進める」と明記される
平成20年7月	「国土形成計画（全国計画）」において「海峡部等を連絡するプロジェクトについては、長期的視点から取り組む。」と明記される
平成21年8月	「国土形成計画（近畿圏広域地方計画）」において「紀伊水道に面する四国圏との隣接地域においては、海を介した多様なネットワークの形成による四国圏との交流・連携機能の強化を図る。」と明記される
平成27年8月	新たな「国土形成計画（全国計画）」において「海峡部等を連絡するプロジェクトについては、長期的視点から取り組む。」と明記される
平成28年3月	新たな「国土形成計画（近畿圏広域地方計画）」において「関西を広域に結び他圏域との結びつきを強化する広域高速ネットワークも着実に整備を進め、日本海国土軸、太平洋新国土軸、西日本国土軸構想とも重ねて国内外との対流を促進」と明記される
令和3年7月	紀伊淡路連絡道路として近畿ブロック新広域道路交通計画の構想路線に位置づけられる
令和5年7月	新たな「国土形成計画（全国計画）」において「国土全体にわたる広域圏相互間の連結強化を図る「全国的な回廊ネットワーク」の形成を、これまでの国土計画において構想され、21世紀を通じて明らかにしていくとされた北東国土軸、日本海国土軸、太平洋新国土軸及び西日本国土軸の4つの国土軸の構想とも重ねていく」と明記される

## (4) 監督官庁、事業者等一覧

### ア 監督官庁等

#### (ア) 本省

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
国土交通省	100-8918	東京都千代田区霞ヶ関2-1-3 中央合同庁舎3号館	03-5253-8111(代)

#### (イ) 近畿運輸局

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
近畿運輸局	540-8558	大阪府中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎第4号館	06-6949-6404 (総務部総務課)
大阪運輸支局	572-0846	寝屋川市高宮栄町12-1	072-821-9176
京都運輸支局	612-8418	京都市伏見区竹田向代町37	075-681-1427
舞鶴庁舎	624-0946	舞鶴市下福井901 舞鶴港湾合同庁舎	0773-75-0616
神戸運輸監理部兵庫陸運部	658-0024	神戸市東灘区魚崎浜町34-2	078-453-1106
奈良運輸支局	639-1037	大和郡山市額田部北町981-2	0743-59-2151
滋賀運輸支局	524-0104	守山市木浜町2298-5	077-585-7253
和歌山運輸支局	640-8404	和歌山市湊1106-4	073-422-2130
勝浦海事事務所	649-5335	東牟婁郡那智勝浦町大字築地8-5-5	0735-52-0260

#### (ウ) 近畿地方整備局

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
近畿地方整備局	540-8586	大阪府中央区大手前1-5-44 大阪合同庁舎第1号館	06-6942-1141(代)
和歌山河川国道事務所	640-8227	和歌山市西汀丁16番	073-424-2471
紀南河川国道事務所	646-0003	田辺市中万呂142	0739-22-4564

#### (エ) 大阪航空局

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
大阪航空局	540-8559	大阪府中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎第4号館	06-6949-6211(代)
大阪航空局南紀白浜空港出張所	649-2211	西牟婁郡白浜町2926	0739-42-3827

#### (オ) その他

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構	231-8315	横浜市中区本町6-50-1 横浜アイランドタワー24F	045-222-9100(代)
西日本高速道路(株)	530-0003	大阪府北区堂島1-6-20 堂島アバンザ18階	06-6344-4000
西日本高速道路(株) 関西支社和歌山高速道路事務所	640-8305	和歌山市栗栖字中須1038-2	073-472-2091
関西エアポート(株)	549-8501	泉佐野市泉州空港北1	072-455-2103(代)
(株)南紀白浜エアポート	649-2334	西牟婁郡白浜町才野1622-125	0739-43-0095

イ 交通事業者等

(ア) 鉄道事業者

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
西日本旅客鉄道(株)	530-8341	大阪市北区芝田2-4-24	0570-00-2486 (お客様センター)
西日本旅客鉄道(株)和歌山支社	640-8343	和歌山市吉田94-1	
南海電気鉄道(株)	556-8503	大阪市浪速区敷津東2-1-41	06-6644-7121
南海電気鉄道(株)和歌山事務所	640-8203	和歌山市東蔵前丁3-17 南海和歌山ビル7階	073-433-1285
和歌山電鐵(株)	640-0361	和歌山市伊太祈曽73	073-478-0110
紀州鉄道(株)	644-0002	御坊市藪275	0738-23-0001

(イ) 乗合バス事業者

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
和歌山バス(株)	641-0024	和歌山市和歌浦西1-8-1	073-445-3131
和歌山バス那賀(株)	649-6623	紀の川市藤崎271	0736-75-5220
南海りんかんバス(株)	648-0073	橋本市市脇5-1-24	0736-33-0056
大十バス(株)	640-1121	海草郡紀美野町下佐々1037	073-489-2751
有田鉄道(株)	643-0801	有田郡有田川町徳田178	0737-52-3034
中紀バス(株)	649-1111	日高郡由良町里大字里480-3	0738-65-2222
熊野御坊南海バス(株)御坊支社	644-0002	御坊市藪37	0738-22-1020
龍神自動車(株)	646-0021	田辺市あけぼの37-20	0739-22-2100
明光バス(株)	649-2201	西牟婁郡白浜町堅田2396-12	0739-42-3008
熊野御坊南海バス(株)本社	647-0020	新宮市徐福2-1-11	0735-22-5101
奈良交通(株)	630-8651	奈良市大宮町1-1-25	0742-20-3150
三重交通(株)	514-8635	津市中央1-1	059-229-5533
関西空港交通(株)	598-0048	泉佐野市りんくう往来北2-3	072-461-1371

(ウ) 旅客船

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
南海フェリー(株)	640-8404	和歌山市湊2835-1	073-422-2160

(エ) 航空事業者

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
日本航空	140-0002	東京都品川区東品川2丁目4-11 野村不動産天王洲ビル	0570-025-071
日本トランスオーシャン航空	900-0027	沖縄県那覇市山下町3-24	0570-025-071
全日本空輸	105-7140	東京都港区東新橋1-5-2 汐留シティセンター	0570-029-222
スターフライヤー	800-0306	福岡県北九州市小倉南区空港北町6番 北九州空港スターフライヤー本社ビル	0570-07-3200
ピーチ・アビエーション	549-0011	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番地	0570-001-292
ジェットスター・ジャパン	282-0006	千葉県成田市成田国際空港 第3ターミナル内	0570-550-538
日本貨物航空	282-0011	千葉県成田市成田国際空港内 NCAライン整備ハンガー	0476-30-3001

※関西国際空港に就航している本邦航空会社

(オ) その他

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
公益社団法人和歌山県バス協会	640-8404	和歌山市湊1106	073-422-8090
一般社団法人和歌山県タクシー協会	640-8342	和歌山市友田町3-64	073-422-3150
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	641-0012	和歌山市紀三井寺1455	073-488-6277