

成長に向けた「挑戦」の政策

4 道路ネットワークの整備

高速道路ネットワーク整備

104.2億円[164.2億円](91.9億円)

◎近畿自動車道紀勢線◎

●有田～南紀田辺間：

4車線化の早期事業化

●南紀田辺～すさみ間：

平成27年国体開催までの
供用に向けた事業促進

●すさみ～太地間

新宮～県境間：

平成25年度新規事業化を要望

●那智勝浦道路：

平成27年国体開催までの供用に向けた事業促進

◎京奈和自動車道◎

平成27年国体開催までの
全線供用に向けた事業促進



南紀田辺～すさみ間工事状況



打田IC～岩出IC間工事状況

府県間道路の整備

23.1億円[38.0億円](29.4億円)

京奈和自動車道と合わせて
関西の一体的発展に寄与する道路の
優先整備

- 国道371号 橋本バイパス
- 県道那賀かつらぎ線

川筋ネットワーク道路等の 幹線ネットワーク整備

153.9億円[209.6億円](151.2億円)

川筋ネットワーク道路、 I Cアクセス道路の重点整備

- 国道168号 ●国道169号 ●国道370号
- 国道371号 ●国道424号 ●国道425号
- 国道480号 ●県道粉河加太線
- 県道白浜温泉線 など



都市内道路・スマートI Cの整備

19.1億円[28.9億円](27.6億円)

平成27年紀の国わかやま国体に 向けた都市内道路の事業推進

- 県道秋月海南線
- 県道三田三葛線
- 都市計画道路黒江築地線(城山トンネル)
- 都市計画道路元町新庄線 など

スマートI Cの整備

- (仮称)和歌山南I C
- 都市計画道路南港山東線



本線直結型スマートICイメージ図

出典:国土交通省HP

基本的生活に不可欠な道路

33.3億円[52.4億円](34.0億円)

基本的生活に不可欠な道路を
選択と集中により
スピードアップ整備

- 国道424号
- 県道御坊湯浅線
- 県道那智勝浦古座川線 など