

「SEKETTA」で
まわる

瀬戸市 × 自転車

やきもののまち

チーム名:九冠 名古屋大学教育学部附属高校
川村美湖・久松春翔・深谷咲良・宮澤花・武藤希

0.研究の動機

1.瀬戸市の現状分析

2.解決手段

3.導入例

4.実施案

5.結論・今後の展望



「瀬戸市は魅力があるのに、なぜか観光客が少ない！」

「瀬戸市の観光客数を増やしたい！」

愛知県瀬戸市の基本情報

- 愛知県北西部に位置し、約12万人ほどの人口を抱える
- 名古屋市からは電車で約45分、車では約40分の距離にある



図:瀬戸市役所ホームページ

➡ 瀬戸市の**観光客**を増やし、**交流人口**の増加へ繋がりたい！

0.研究の動機

1.瀬戸市の現状分析

2.解決手段

3.導入例

4.実施案

5.結論・今後の展望

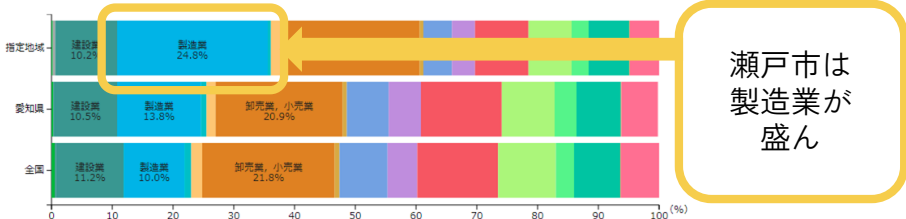
1.瀬戸市の現状分析

瀬戸市の特徴

現状把握のために瀬戸市観光課の畔柳様にお話を伺った。畔柳様からのご意見は青色枠内()に記載する。

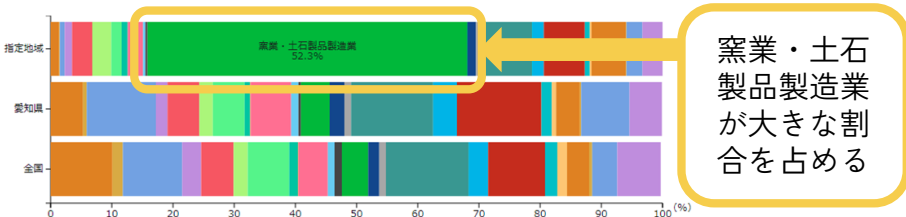
企業数(企業単位) 2016年

指定地域: 愛知県瀬戸市



瀬戸市は製造業が盛ん

製造業

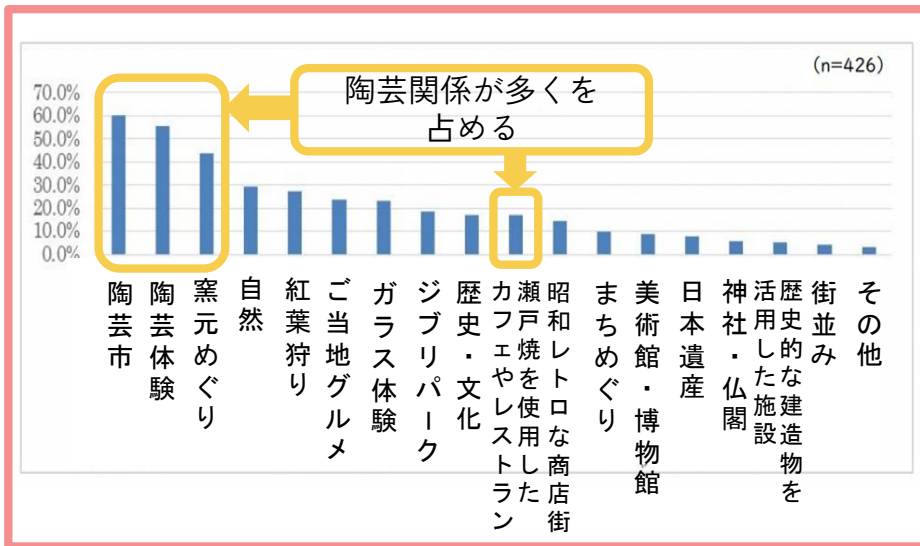


窯業・土石製品製造業が大きな割合を占める

瀬戸市役所職員アンケート調査

市民がお勧めする瀬戸市の観光資源

資料：せと・まるっとミュージアム観光推進アクションプラン



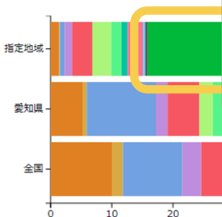
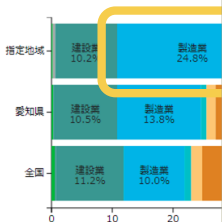
陶芸関係が多くを占める



現状把握のために瀬戸市観光課の畔柳様にお話を伺った。畔柳様からのご音目は青色枠内()

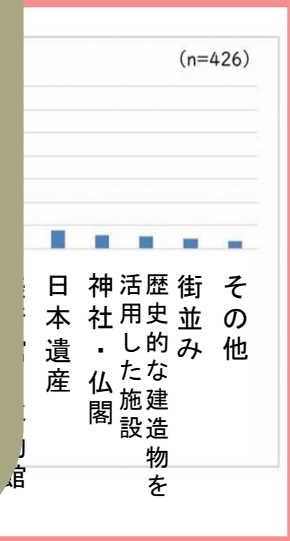
瀬戸市役所職員アンケート調査

産業の特徴・瀬戸市民の認識



瀬戸市の最大の観光資源は
陶磁器関連
と考えられる

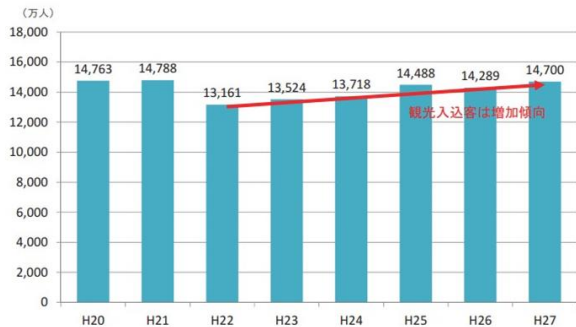
観光資源
アクションプラン



1.瀬戸市の現状分析

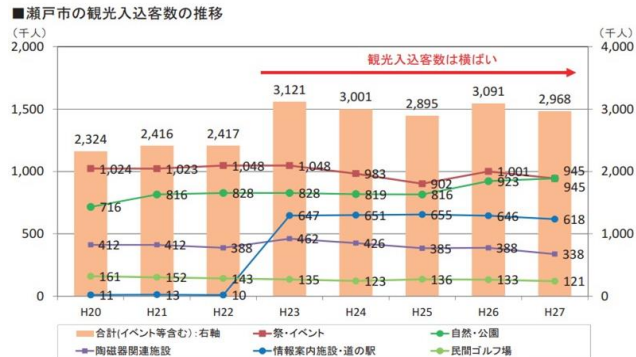
瀬戸市の観光業

◎愛知県の観光客数は増加している



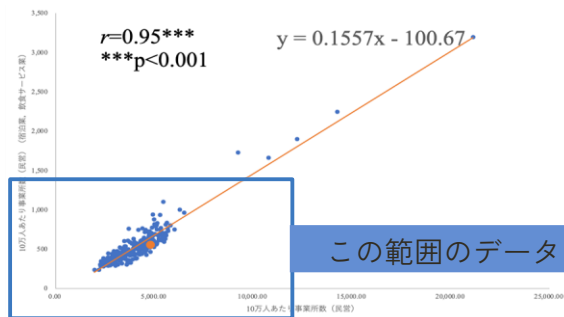
資料：瀬戸市 都市づくりの現状と課題より

◎瀬戸市の観光客数は横ばい



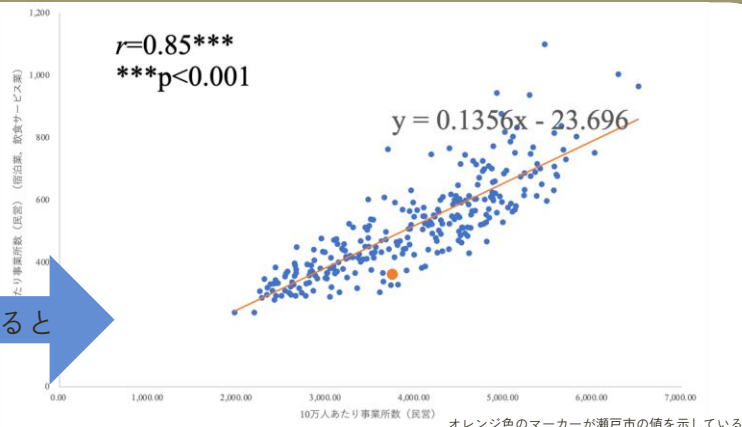
資料：瀬戸市 都市づくりの現状と課題より

◎瀬戸市の宿泊・飲食サービス業は発展していない



この範囲のデータに注目してもう一度分析すると

2020年の人口10万人以上の市町村の10万人あたりの民営事業所数合計とそのうち宿泊・飲食サービス業の事業所数は非常に強い正の相関がある



◎愛知県の

◎愛知県の観光客数は増加傾向



瀬戸市の観光客数は横ばい

◎瀬戸市は他の都市と比べて
宿泊・飲食サービス業が発達していないといえる
＝観光業が盛んな地域ではない

◎瀬戸市

→瀬戸市の交流人口は相対的に見て減少中で、
観光に関わる事業も少ないため、
観光客が少ないといえる

瀬戸市の魅力である窯業も生産・観光共に衰えつつある



資料：せと・まるっとミュージアム観光推進アクションプランより

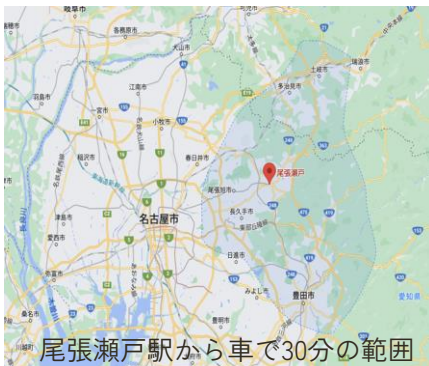
詳しく...
瀬戸を訪問しない理由

1.瀬戸市の現状分析

瀬戸市のアクセスの問題点

◎名古屋や他都市の中心部から離れている

- 名古屋駅-尾張瀬戸駅
電車で約45分
- 名古屋市-尾張瀬戸駅
車で30分以上



◎川沿いは一方通行の道路が多い

中心部の「瀬戸川」周辺は移動に時間がかかる



◎狭い道や行き止まりが多い

メイン観光地に狭隘道路や、行き止まり箇所が多くある。

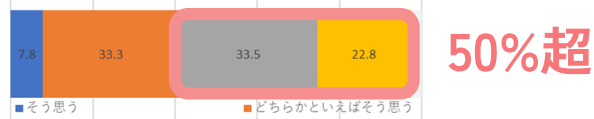


資料:瀬戸市都市計画マスタープラン

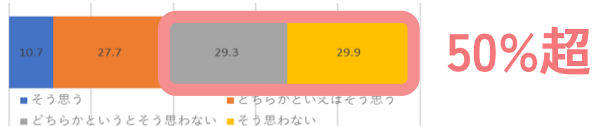
◎市内の車や公共交通の利便性が低い

市民へのアンケートでは

①車で市内をスムーズに移動できるよう、道路の整備が進んでいると思うか



②鉄道やバスなど公共交通は、生活を送る上で満足できる交通手段だと思うか



◎名古屋や他都市の中心部から離れている

- 名古屋駅
電車で約
- 名古屋市
車で30分

◎川沿いは一方通行の道路が多い

瀬戸市内の交通は
発展した地域から遠いうえに

- 一方通行
- 道が狭い

→車によるスムーズな移動が難しく、
さまざまな観光地を巡ることも難しい
↔代替交通手段が十分に整備されていない

◎狭い道
メイン観光地



- 0.研究の動機
- 1.瀬戸市の現状分析
- 2.解決手段**
- 3.導入例
- 4.実施案
- 5.結論・今後の展望

2.解決手段

各種交通手段の比較

	費用	定員	速度	移動可能距離	自由度	環境
自家用車	△ 駐車場代が必要	4~8人	◎	◎	○	×
バス	◎	20人程度	○ 停車回数が多い	○ バス路線次第	×	△ 比較的エコ
タクシー	×	4~8人	◎	◎	○	×
電動アシスト 自転車	○	1人	△ 平均約15km/h	△ 最大15km程度	◎ 小回りが利く	○
徒歩	無料	1人~	×	×	◎	◎

		環境
自家用車	<p>瀬戸市街地を中心とした <u>シェアサイクル</u>を導入する</p> 	×
バス		△ 比較的エコ
タクシー		×
電動アシスト 自転車		○
徒歩		◎

2.解決手段

シェアサイクルのメリット

シェアサイクル×観光客

- 人との接触が少ない
- 免許がいらない
- 電車で地域を訪れる人々の移動の足となる

シェアサイクル×外国人観光客

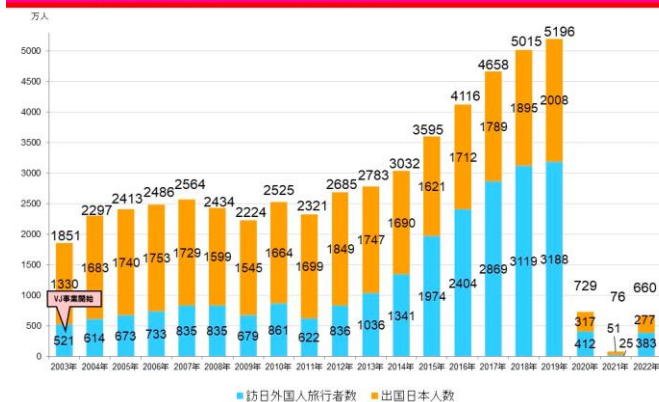
- 自転車は**国際免許証が不要**
- 日本に来る外国人観光客は**若者が多い**
→自転車を無理なく利用できる人が多い
- タクシーなどと違い、**言語の障壁がない**

瀬戸市×外国人観光客

外国人観光客が観光で求めるものとは...

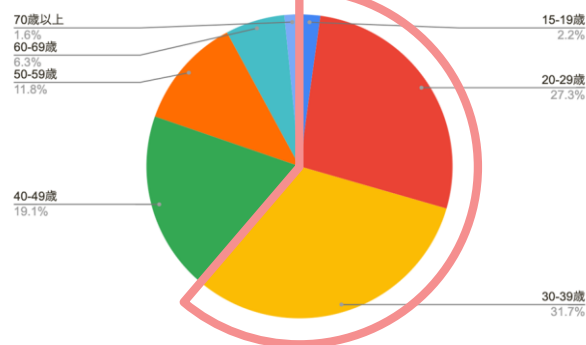
- その国独自の**文化体験**
- その土地ならではの**自然景観**
- **伝統料理・郷土料理**

訪日外国人旅行者数・出国日本人数の推移



コロナウイルス流行前と同様に、今後訪日外国人旅行者が増加していくことが予想される

訪日外国人の年代



15-39歳の人々が半数以上を占めている

一般的なシェアサイクルのデメリット

利用者

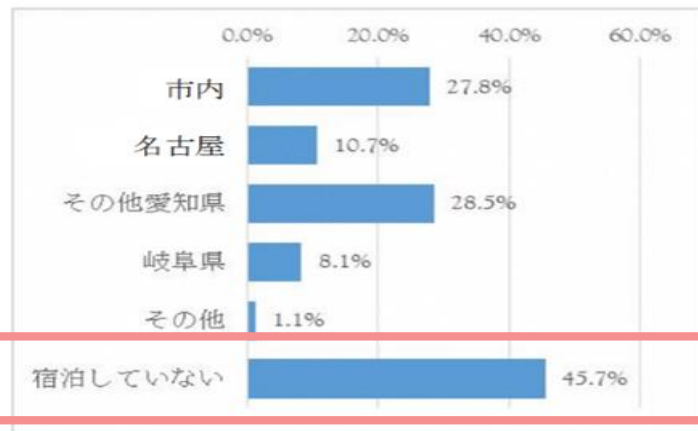
- 移動に時間と労力がかかる
- 悪天候の日は運転しづらい
- 自転車に乗れない人もいる

管理者

- 交通ルールの徹底が難しい
- バッテリー交換やメンテナンスなどの手間がかかる
- 交通が混雑する可能性がある

瀬戸市におけるシェアサイクルのメリット

- 市内に宿泊する人が少ない
＝荷物が少ない
→自転車移動に適している
- 「瀬戸市子育て総合計画にかかる職員向けアンケート結果」より、瀬戸市の職員の意見で、**駐車場が少ない**というものがある
→自動車より自転車の方が**場所をとらない**



利用

- ・瀬戸市への来訪が想定される人のニーズ・特徴に寄り添う
- =個人の要望を重視
- より自由な観光を可能に

- ・瀬戸市の地理的な特徴にマッチする
- 瀬戸市のアクセス性を高め観光客の増加につながる

という大きなメリットがある

シェアサイクルは

瀬戸市の観光客を増加させるための最適な手段！

→自動

- 0.研究の動機
- 1.瀬戸市の現状分析
- 2.解決手段
- 3.導入例**
- 4.実施案
- 5.結論・今後の展望

3.導入例

①でらチャリ（名古屋市・栄） 2016-

料金	
1時間	
1日：5	

支払
交通
専用

でらチャリ株式会社

同司保からいたにたいにご息兄は
紫色枠内（）に記載。

②導入例A（金沢市） 2012-

料金	
最初の 165円 (30分を	
1日：	

支払
ICカ
限り
専用

に返却)

に
きる。

3.導入例

シェアサイクル導入に必要な要素

- 適切なステーションの**場所**
- 十分な**ステーション数**
- **専用アプリ、支払方法**の確立
- 明確な**料金体系**の設定

ステーションの設置位置の特徴

- 他の交通手段への**乗り換え**がしやすい
- 場所がわかりやすい
- 近くに**観光スポット**や**ショッピング施設**がある

- 0.研究の動機
- 1.瀬戸市の現状分析
- 2.解決手段
- 3.導入例
- 4.実施案**
- 5.結論・今後の展望

瀬戸に誰でも使える電動シェアサイクル

SEKETTA

瀬戸市の
「SE」

名古屋弁で自転車を表す
「KETTA」

を設置する

4.実施案

運営方法の詳細

ステーション数・・・11カ所 特に**尾張瀬戸駅**中心に重点を置く

支払い方法・・・**専用アプリ**・WEBサイトでの**キャッシュレス決済**、

窓口での**現金**支払い、WEBサイトでは**事前予約**を可能にする、

窓口は**瀬戸蔵**におく

料金体系・・・**30分料金**・**1時間料金**と**1日パス**を設定する

名古屋駅から名鉄尾張瀬戸駅、シェアサイクルの1日パス、

観光施設の入場券をセットにした**瀬戸まるっとSEKETTAパス**の販売

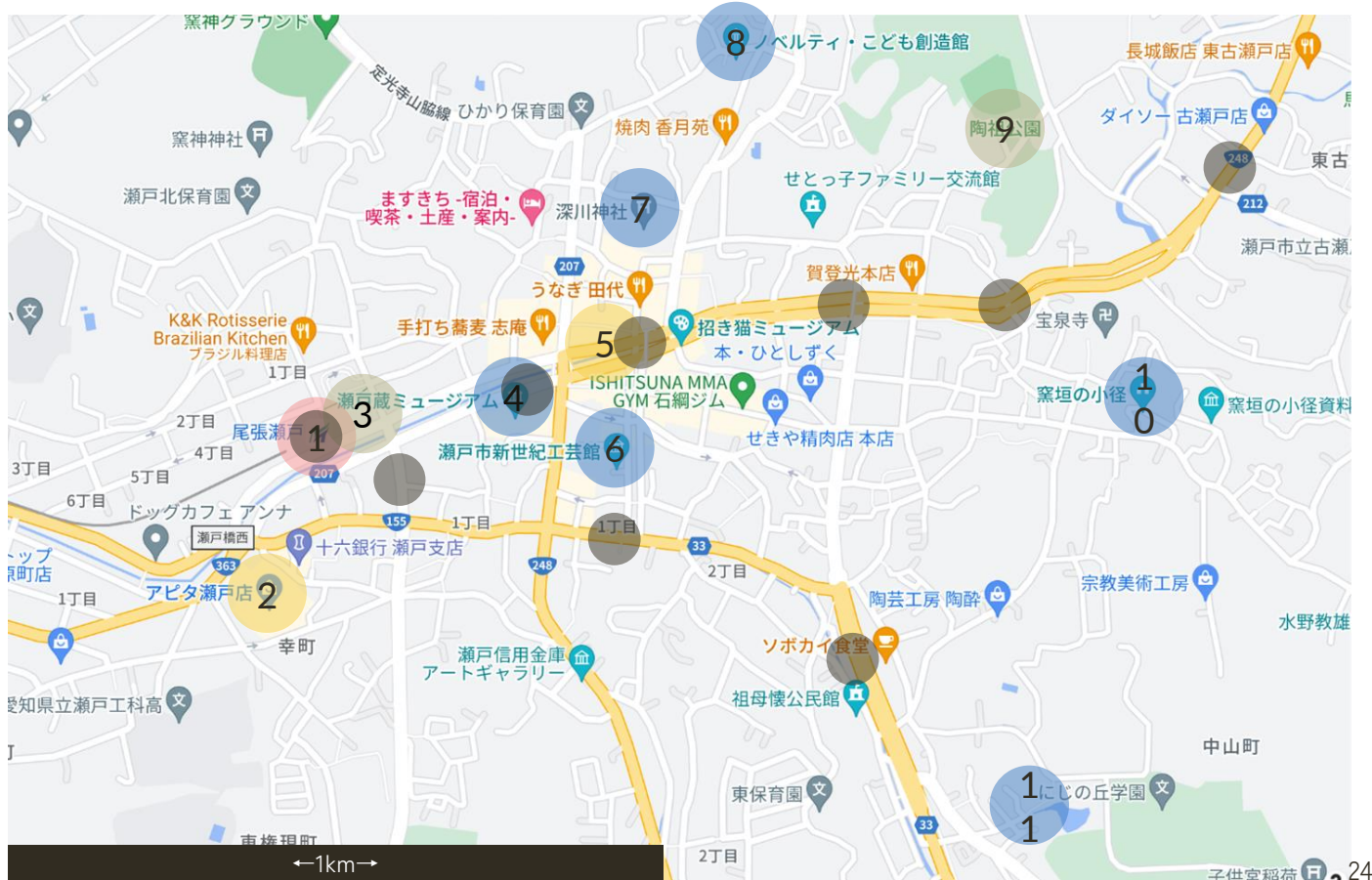
瀬戸市ならでの工夫・・・自転車の車体を**目立たない色**にする

安全管理・・・初回利用時には交通ルール・利用ルールの説明を行う

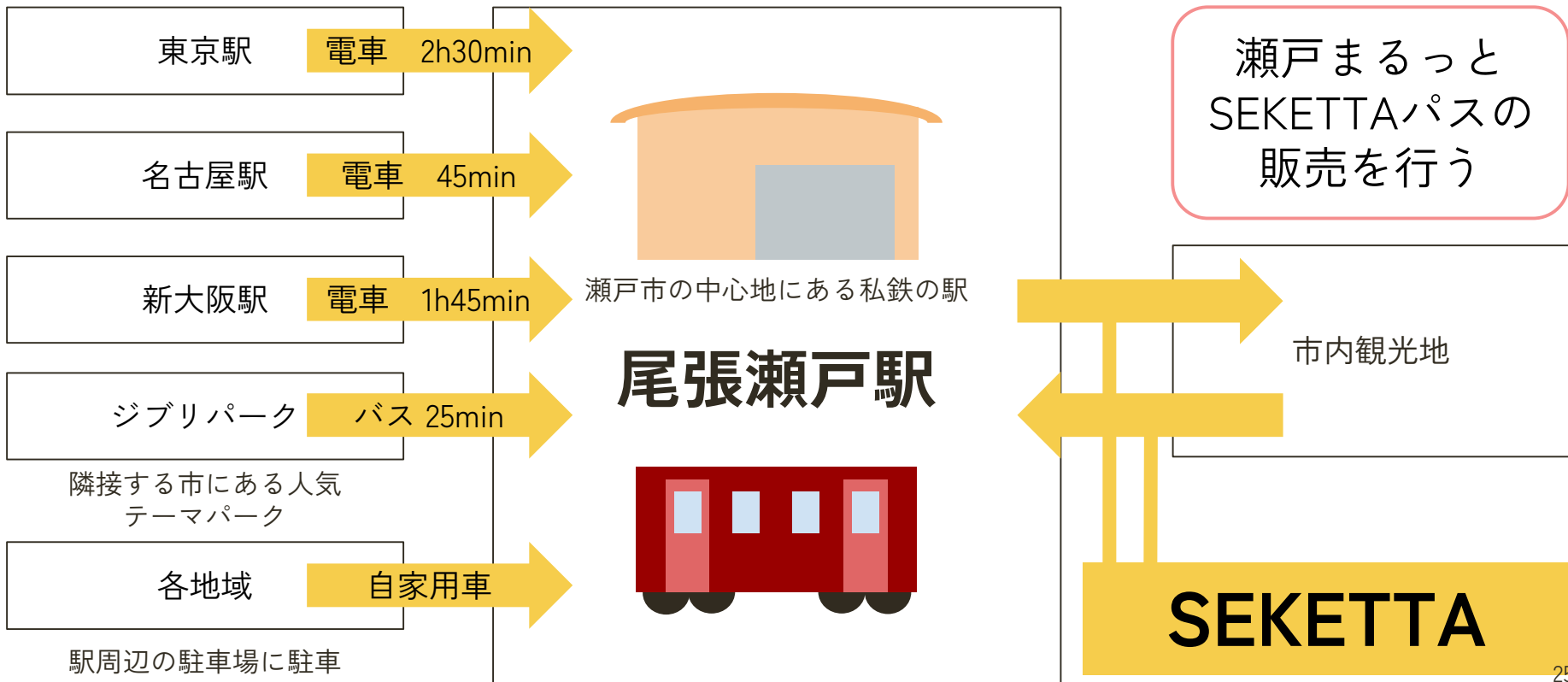
4.実施案

シェアサイクルステーションの設置場所

- 交通機関
- 商業施設
- 公共施設
- 観光施設
- バス停留所
- 1-11の数
- ステーション



SEKETTAを使って尾張瀬戸駅を中心に周遊できる**観光コース**の提案



①瀬戸まるっとものづくりコース → 外国人観光客

瀬戸ならではの日本の文化体験が出来る！

尾張瀬戸駅



瀬戸蔵



せと銀座通り商店街



招き猫ミュージアム



窯垣の小径



一里塚本業窯



新世紀工芸館

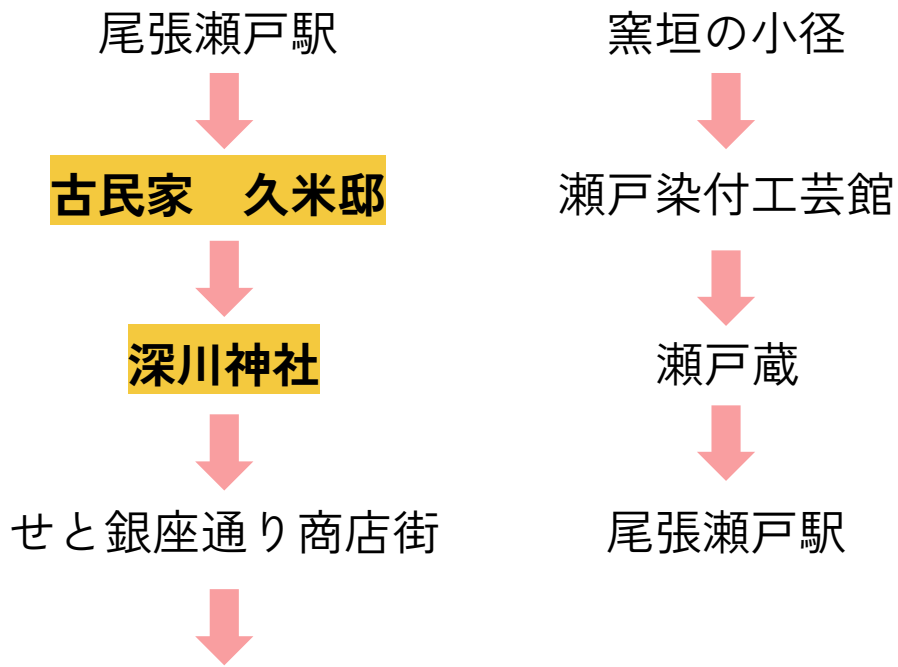


尾張瀬戸駅



②古き良き映えコース → 若者

「映え」を意識してSNS発信で瀬戸の知名度UP！



③瀬戸みんなで体験コース → **ファミリー**

短いコースでも楽しく文化を知れる！

尾張瀬戸駅



ノベルティ・こども創造館



新世紀工芸館

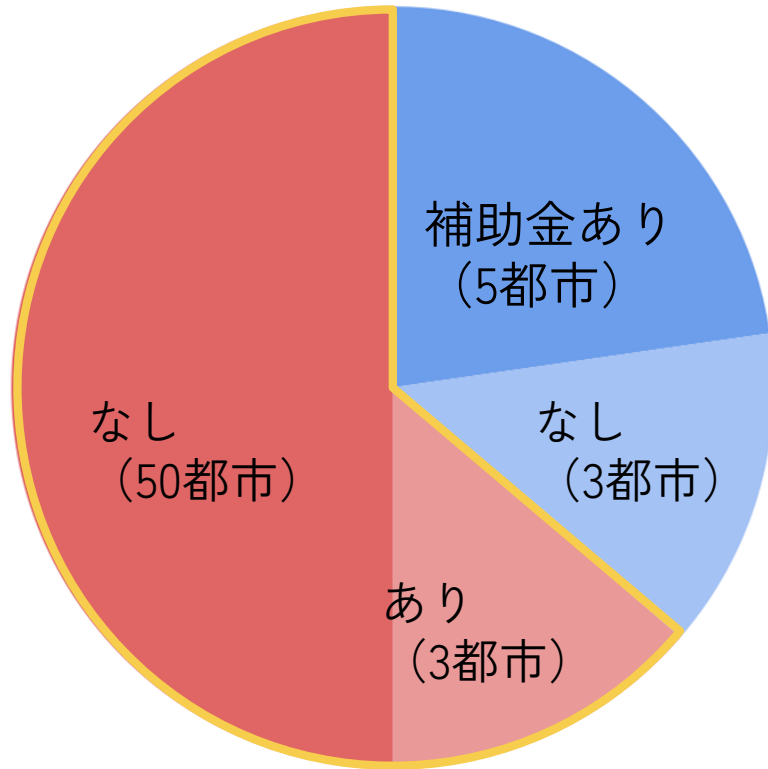


瀬戸蔵



尾張瀬戸駅





6割以上の都市で

赤字

瀬戸市では今まで数回シェアサイクル・レンタサイクルの導入実験が行われたが、**採算**を取ることができず、導入を見送りされている。

で

なし
(50者)

でらチャリでは自転車の**稼働台数**を増やすことで回転率を上げ、利益を得られるように工夫している。

解決策① 収入の増加

- カゴ
 - ドレスガード
 - ヘルメット
- 等への広告掲載を行う



**広告収入を得られる
地元企業を応援できる**

ドレスガード...
後輪への衣類の
巻き込み等を防止
するもの。



解決策② 支出の削減

- 駐車場のデッドスペース
 - 使用頻度の低いスペース
- をSEKETTA専用の駐輪場として利用



**一時駐輪を可能にし、設置する
ステーションの数を削減する**



0.研究の動機

1.瀬戸市の現状分析

2.解決手段

3.導入例

4.実施案

5.結論・今後の展望

5.結論・今後の展望

結論

瀬戸市にシェアサイクル「SEKETTA」を設置する
→尾張瀬戸駅を中心に瀬戸市内を周遊できる交通手段の一つとし、
せとものに興味を持った人々が
「行ってみようと思える町」へ

瀬戸市を交流人口の多く賑わう、やきもののまちにしよう！

今後の展望

- シェアサイクルの台数やステーション数、料金の設定を行う。
- 瀬戸市を訪れる人へのインタビューを行って、具体的な意見を集める。
- シェアサイクルの宣伝方法を検討する。

- 瀬戸市 <https://www.city.seto.aichi.jp/docs/2017/04/25/00038/>
- 瀬戸市観光協会 <http://www.seto-marutto.info/>
- RESAS <https://resas.go.jp/industry-all/#/rate/23/23204/2016/2/1/2/-/1/1/1/-/2012/2016>
- でらチャリ <https://www.sakaeminami.jp/derachari/index.html>
- 瀬戸市の都市づくりと現状 <https://www.city.seto.aichi.jp/docs/2019/07/30/00020/files/3.pdf>
- 瀬戸市の観光資源 <https://www.city.seto.aichi.jp/docs/2021/03/30/00124/files/actionplan.pdf>
- せと・まるっとミュージアム 観光推進アクションマップ <https://www.city.seto.aichi.jp/docs/2021/03/30/00124/files/actionplan.pdf>
- 第6次瀬戸市総合計画 市民アンケート調査結果 <https://www.city.seto.aichi.jp/docs/2023/01/11/00093/index.html>
- 瀬戸市まちなか交通戦略 <https://www.mlit.go.jp/common/000210954.pdf>
- 駐車場 <https://www.city.seto.aichi.jp/docs/2018/11/01/00068/files/busparking1.pdf>
- 瀬戸市瀬戸市子育て総合計画にかかる職員向けアンケート結果 <https://www.city.seto.aichi.jp/docs/2019/07/05/00059/files/shiryou5.pdf>
- 観光庁 統計情報・白書 訪日外国人旅行者数 https://www.mlit.go.jp/kankocho/siryoutoukei/in_out.html
- 観光庁 統計情報・白書 訪日外国人消費動向調査 2023年4～6月期 <https://www.mlit.go.jp/kankocho/siryoutoukei/content/001632945.xls>
- でらチャリ <https://www.sakaeminami.jp/derachari/index.html>
- まちのり <https://www.machi-nori.jp/>
- せと・まるっとミュージアム <http://www.seto-marutto.info/photog/gallery/>
- GMO Internet Group 海外旅行に関する意識調査 <https://www.gmo.jp/news/article/8101/>
<https://www.gmo.jp/news/article/8174/>
- 旅する、千年、六古窯 瀬戸 <https://sixancientkilns.jp/seto/>
- 名鉄バス <http://www.meitetsu-bus.co.jp/express/aichikyuhaku/>
<http://www.meitetsu-bus.co.jp/image/upload/a1df209c9c67e7015ced22887f869c9f.pdf>
- シェアサイクルの採算性確保に向けて <https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/sharecycle/pdf04/03.pdf>



謝辞

本研究を進めるにあたり、瀬戸市役所観光課 畔柳昭佳様、
蔦井株式会社 環境事業課 岡部文香様にご協力をいただきました。
親身に相談に乗ってくださりありがとうございました。

