



# 子育てがしやすい 街づくりのためにはどんな コミュニティバスが必要か

名古屋大学教育学部附属高等学校

岩崎陽奏 井上悠生 河地希実

# 目次

1. 研究動機
2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか
3. 江南市の公共交通
4. コミュニティバスの経路の計画案
5. 江南市役所にインタビュー
6. コミュニティバスの経路の再構築

# 目次

## 1. 研究動機

2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか

3. 江南市の公共交通

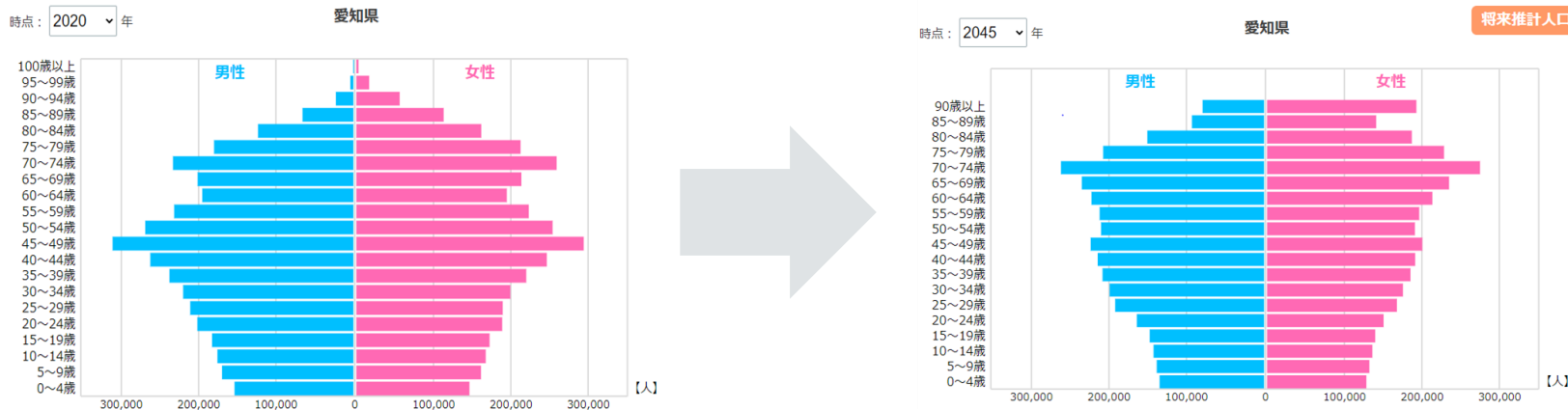
4. コミュニティバスの経路の計画案

5. 江南市役所にインタビュー

6. コミュニティバスの経路の再構築

## 1. 研究動機

# 私たちの住む愛知県も少子高齢化が進行中…。



少子高齢化を止めるには、子どもを増やすことが重要！

→ **子育て世代が暮らしやすい街づくりが必要**

その一案として**コミュニティバス**が有効だと考えました。

## 1. 研究動機

# コミュニティバスとは

交通空白地域・不便地域の解消等を図るため、  
市町村等が主体的に計画し、運行するバス（国土交通省）

自由度が高い！

### 特徴

- 市区町村やNPOが運営
- 小型バス
- バス停の間隔が短い
- 運賃が安価（200円程度）



長久手市コミュニティバス「Nバス」  
（写真提供：長久手市役所）

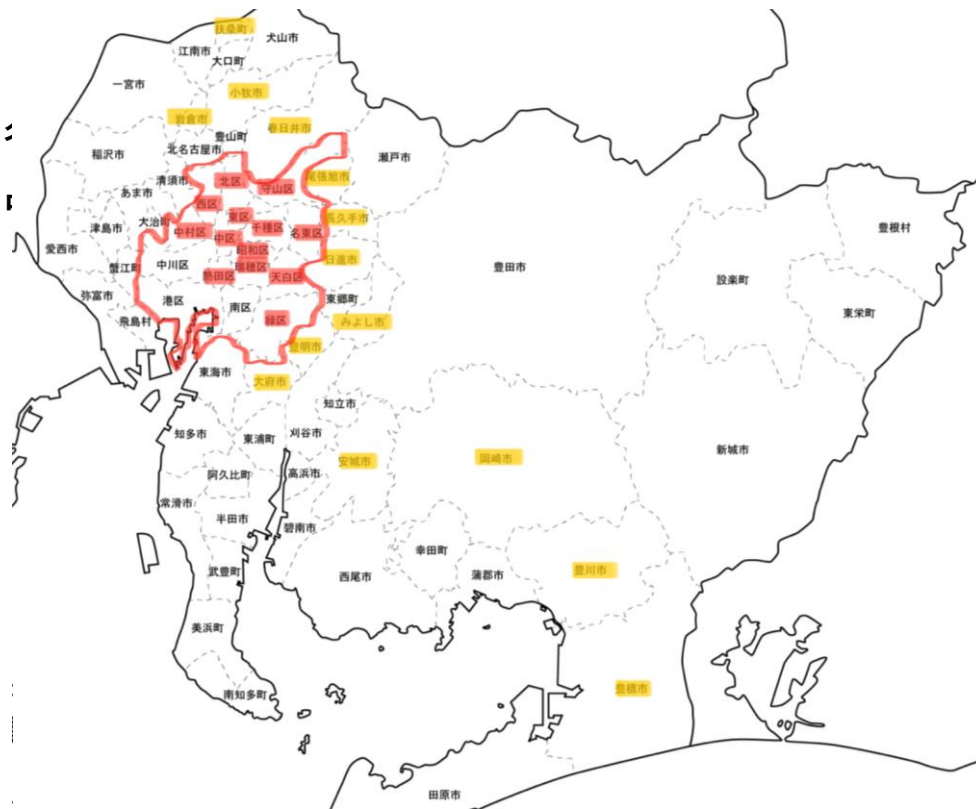
# 目次

1. 研究動機
- 2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか**
3. 江南市の公共交通
4. コミュニティバスの経路の計画案
5. 江南市役所にインタビュー
6. コミュニティバスの経路の再構築

## 2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか

# 愛知県 子育てがしやすい街ランキング2022

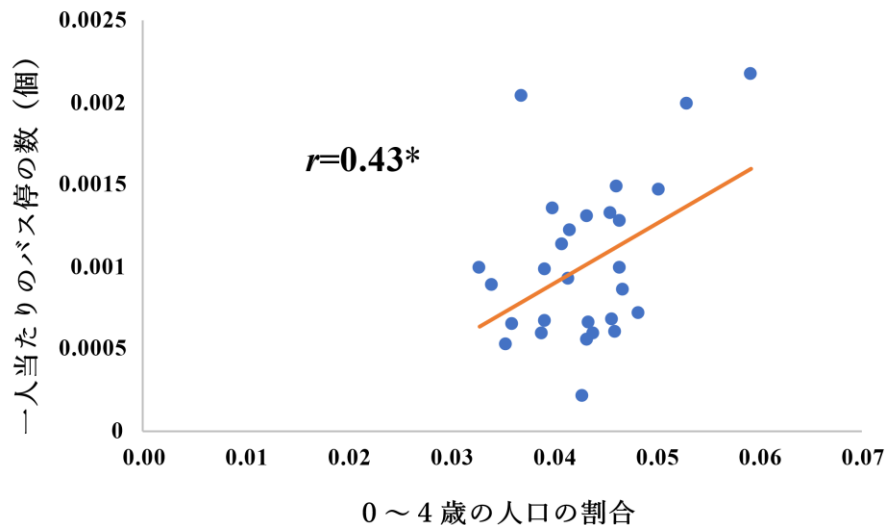
- 1位 長久手市
- 4位 名古屋市
- 7位 名古屋市
- 10位 大府市
- 13位 名古屋市
- 16位 尾張旭市
- 19位 みよし市
- 22位 岩倉市
- 25位 東海市
- 28位 豊川市



- 名古屋市 東区
- 名古屋市 瑞穂区
- 日進市
- 名古屋市 天白区
- 名古屋市 守山区
- 安城市
- 北名古屋市
- 春日井市
- 小牧市
- 丹羽郡扶桑町

## 2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか

# バス停の数と0～4歳の人口を調べました



- バス停の数が多いほど、0～4歳の人口の割合が多い。
- これはバスの普及と子育て世代が利用したいと思う地域が関連しているのではないか。



バス停が多いと  
子育てがしやすくなるのでは？



## 2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか

# コミュニティバスの対象地域を設定

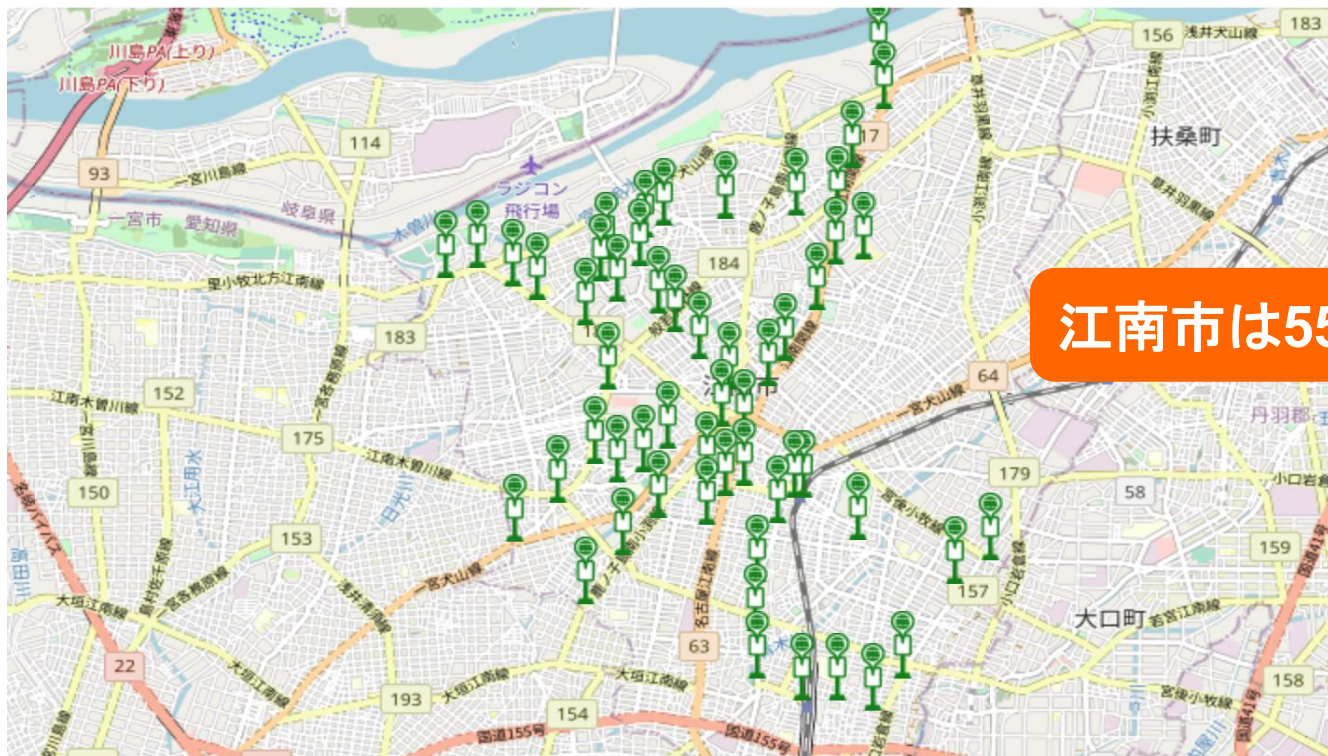


## 江南市に制定

- **名古屋のベッドタウン**  
(名古屋まで電車で20分)
- 温暖な気候・風土で、  
子育て世代も暮らしやすい環境
- 愛知県内で数少ないコミュニティバスを導入していない地域

2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか

## 子育てランキング30位以内の地域のバス停の平均は約155箇所



江南市は55箇所

2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか

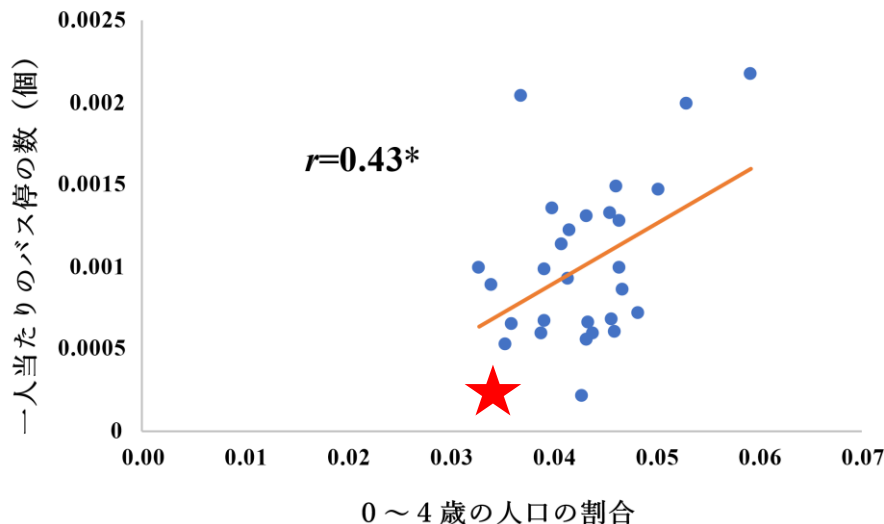
## 江南市のバス停の数と0～4歳の人口を調べました

### 【子育てランキングBEST30以内と比較】

江南市

- ◆ 人口に対する0～4歳の割合  
→**0.034**
- ◆ 一人当たりのバス停の数  
→**0.00056**

0～4歳の人口に比べて  
バス停の数が少ない



# 目次

1. 研究動機
2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか
- 3. 江南市の公共交通**
4. コミュニティバスの経路の計画案
5. 江南市役所にインタビュー
6. コミュニティバスの経路の再構築

### 3. 江南市の公共交通

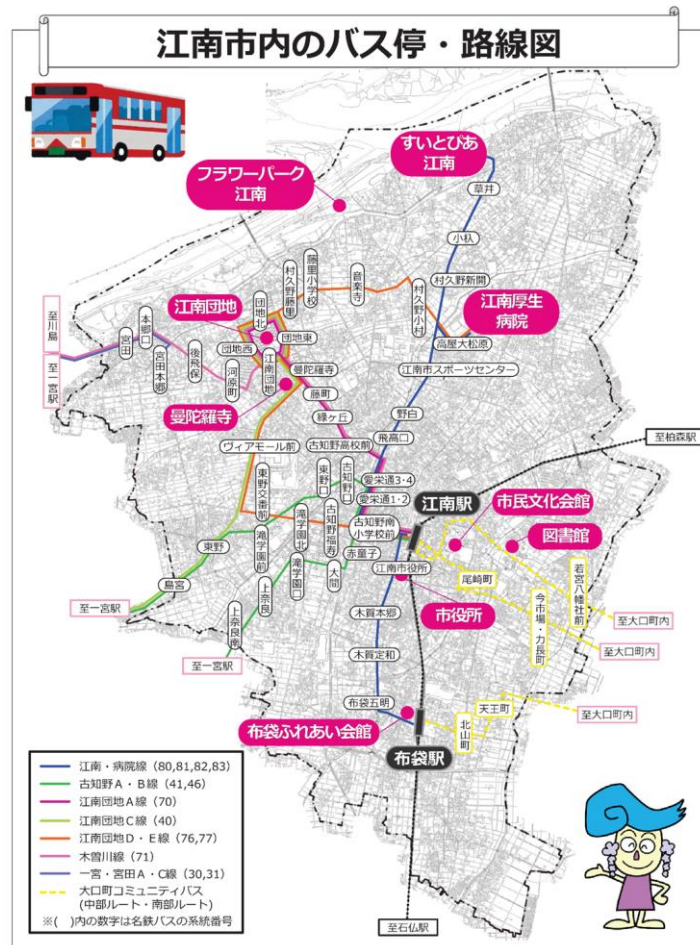
## 江南市の現在の公共交通

- ・ 名鉄バス

- ・ 大口町コミュニティバス

- ・ いこまいcar

→ 事前予約制で、特にバスの通っていない地域の交通を補う。(計画的な昼間の外出用)



### 3. 江南市の公共交通

## 江南市の現行の公共交通の問題点

### 名鉄バス

- ・ 自宅から鉄道やバスの停留所が遠い
- ・ 運行本数が少ない
- ・ 市全体に路線がない

### いこまいcar

- ・ 予約制で、計画的な昼間の外出用としての位置づけのため、緊急時や突発的な外出には利用できない

# 目次

1. 研究動機
2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか
3. 江南市の公共交通
- 4. コミュニティバスの経路の計画案**
5. 江南市役所にインタビュー
6. コミュニティバスの経路の再構築

#### 4.コミュニティバスの経路の計画案

## 愛知県の他の地域（長久手市）の状況調査

住みやすい街ランキング1位、平均年齢40.2歳と全国の自治体トップ  
(2020年国勢調査)

長久手市の例をもとにバスルートを考案

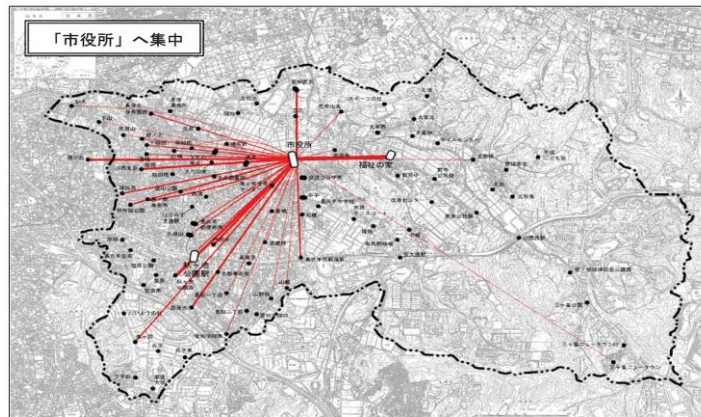
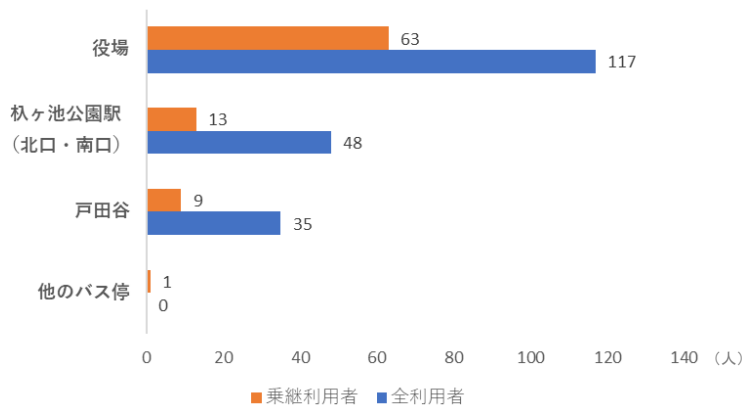


長久手市 市長公室 企画政策課に問い合わせをし、  
コミュニティバスに関するデータ資料を提供して頂きました。



#### 4.コミュニティバスの経路の計画案

## 長久手市のコミュニティバス（Nバス）の利用状況

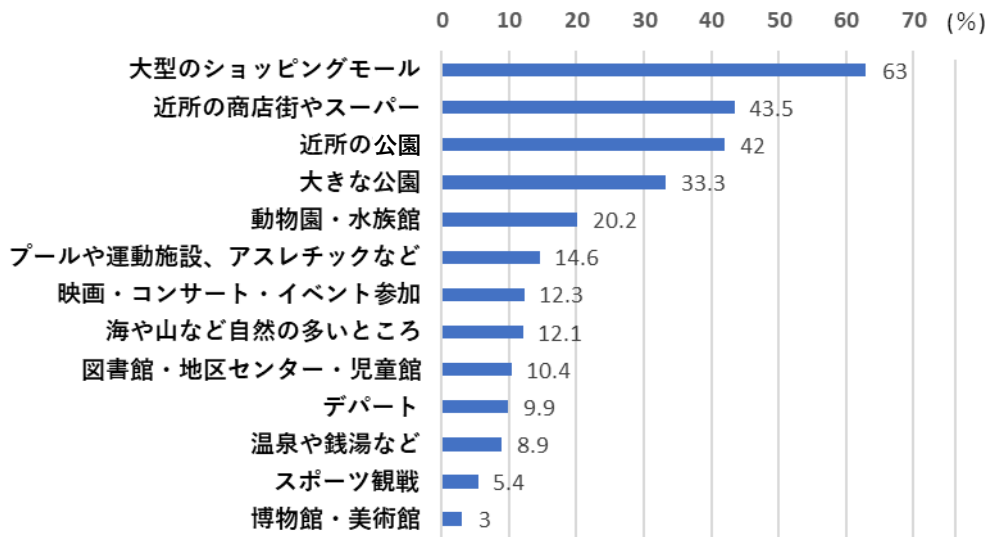


⇒ 役場や駅での乗り継ぎが多いのではないか

すべての路線が役場や駅を通るようにした

#### 4. コミュニティバスの経路の計画案

### 子育て世帯の外出先



子育て世帯の休日の外出先は多いほうから順に

1. ショッピングモール・スーパー
2. 公園
3. 動物園・水族館
4. プール・運動施設

となっている。

子育て世帯が利用しやすい路線にするためにはこれらの場所も停留所を設置すべきだと考えられる。

#### 4.コミュニティバスの経路の計画案

## 江南市のコミュニティバスルート

江南市を「北西部」「北東部」「南部」の3つに分け、それぞれの地域で路線を考えた。（計3路線）

これ以降のスライドでは、

青線・・・私たちが提案するルート

赤線・・・名鉄バスの既存路線

緑線・・・大口町コミュニティバスの路線

とする。



#### 4.コミュニティバスの経路の計画案

### バス停を設置した理由（まとめ）

場所	設置した理由
市役所・駅	Nーバスでの利用率が高い
病院	いこまいCAR利用者の58%が通院目的
スーパー・ショッピングモール	いこまいCAR利用者の約2割が買い物目的 子育て世帯の休日外出先1、2位
江南団地	名鉄バス3路線の停留所がある →乗り換えに便利
公民館・ふれあい会館	地域の住民交流の拠点になる 停留所の位置がわかりやすい、人に説明しやすい
公園	子育て世帯の休日の外出先3、4位
愛知江南短期大学	こ～たん（保育食育センター・子育て支援センター）

#### 4.コミュニティバスの経路の計画案

### 江南市のコミュニティバスルート（北西部）



市役所 (A)

→江南駅 (B)

→シルバー人材センター (C)

→ヴィアモール (D)

→江南団地 (E)

→地点F (F)

→魚入神社 (G)

→フラワーパーク (H)

→地点I (I)

→四ツ谷ふれあい会館 (J)

→蘇南公園 (K)

→河野公民館 (L)

→地点M (M)

→松竹公民館 (N)

→古知野西公民館 (O)

→地点P (P)

→市役所 (Q)

#### 4.コミュニティバスの経路の計画案

### 江南市のコミュニティバスルート（北東部）



市役所（A）

→江南駅（B）

→地点C（C）

→KTXアリーナ（体育館）（D）

→厚生病院（E）

→愛知江南短期大学（F）

→長者毛公民館（G）

→すいとぴあ江南（H）

→地点I（I）

→江南緑地公園（J）

→地点K（K）

→和田公民館（L）

→地点M（M）

→古知野東公民館（N）

→地点O（O）

→保健センター（P）

→市役所（Q）

#### 4.コミュニティバスの経路の計画案

### 江南市のコミュニティバスルート（南部）



市役所 (A)

→ 江南駅 (B)

→ 赤童子西公民館 (C)

→ 佐藤病院 (D)

→ 地点E (E)

→ 交通児童遊園 (F)

→ 布袋病院 (G)

→ ピアゴ布袋店 (H)

→ 布袋駅 (I)

→ 八竜公民館 (J)

→ 横町公民館 (K)

→ 地点L (L)

→ 地藏寺 (M)

→ 地点N (N)

→ 図書館 (O)

→ 市役所 (P)

# 目次

1. 研究動機
2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか
3. 江南市の公共交通
4. コミュニティバスの経路の計画案
- 5. 江南市役所にインタビュー**
6. コミュニティバスの経路の再構築



## 5.江南市役所にインタビュー

# 江南市役所にインタビューを実施

実際に江南市役所に伺って、都市整備課の方に計画案について意見をいただきました。

### 江南市がコミュニティバスを導入していない理由

- ・ 財政面
- ・ 同業他社(名鉄バス)との競合
- ・ 高齢者、子どもがバス停まで行けるのか



## 計画案に対する意見と改善点

### 頂いた意見

- 若い人を取り込むこととコミュニティバスを繋げているのが良い
- バス停の位置が分かりやすい
- 駅を必ず通っているから市を越えた行き来がしやすい
- 市の大事なところにバス停があり、江南市をよく理解している

### 改善点(アイデア)

- 市の現在、既存路線がない地域への提案
- 収益と利便性を考慮する

# 目次

1. 研究動機
2. 子育てとコミュニティバスは関係があるのか
3. 江南市の公共交通
4. コミュニティバスの経路の計画案
5. 江南市役所にインタビュー
- 6. コミュニティバスの経路の再構築**

## 6.コミュニティバスの経路の再構築

### 路線案の修正

江南市役所の方からのお話をもとに路線案を修正した。

#### 同業他社との競合

→名鉄バスと被っていたルートの変更

#### 高齢者・子どもがバス停まで行けるのか

→停留所を増設、約500m間隔で設置

#### 既存路線がない地域への提案

→既存路線がない地域の停留所の数を特に増やし、間隔を狭く

## 6.コミュニティバスの経路の再構築

### 改正案（北西部）



バス停を増設  
(16箇所→18箇所)





## 6.コミュニティバスの経路の再構築

### 改正案（南部）



バス停の増設  
(15箇所→18箇所)

名鉄バスと重複して  
いたバス停の変更  
(若宮八幡宮)



## 6.コミュニティバスの経路の再構築

### 今後の課題

- ・コスト面の検討
- ・子育て世帯が多く住む地域の調査
- ・プレ実験の方法

**江南市をより子育てしやすい街へ！**



## 謝辞

インタビューに答えて下さるなど協力して下さった江南市役所都市整備課の皆様、ありがとうございました。

データと写真を提供くださった長久手市役所の皆様、ありがとうございました。

## 参考文献

- **統計ダッシュボード**  
[e-stat.go.jp](https://e-stat.go.jp)
- **街の住みこち 自治体ランキング<愛知県版 - いい部屋ネット>**  
[https://www.eheya.net/sumicoco/ranking/aichi/sumicoco\\_area.html#:~:text=](https://www.eheya.net/sumicoco/ranking/aichi/sumicoco_area.html#:~:text=)
- **県内市町村における自主運行バス等の運行状況（令和4年5月現在）**  
<https://www.pref.aichi.jp/uploaded/attachment/425514.pdf>
- **長久手市公共交通利用実態調査 結果報告書案**  
[https://www.city.nagakute.lg.jp/material/files/group/2/19touzitsu\\_shiryou.pdf](https://www.city.nagakute.lg.jp/material/files/group/2/19touzitsu_shiryou.pdf)
- **「子育て家族の休日事情」調査 博報堂**  
<https://www.hakuhodo.co.jp/uploads/2017/07/20170712-1.pdf>
- **江南市の概要 | 江南市公式ホームページ (konan.lg.jp)**  
<https://www.city.konan.lg.jp/shisei/kounancity/1004553.html>

ご清聴ありがとうございました

名古屋大学教育学部附属高等学校

岩崎陽奏 井上悠生 河地希実